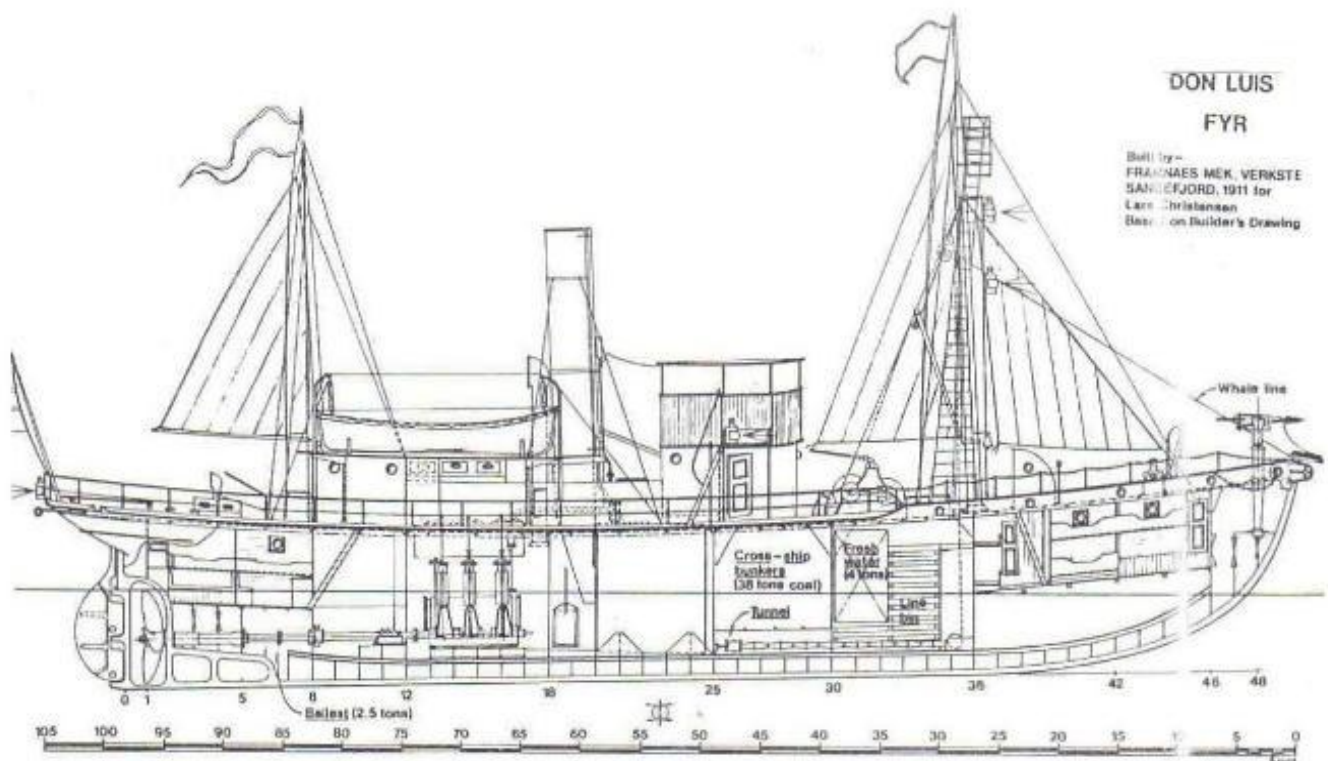


Klo li

IMO/off nr	50028
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher
Year Built	1912/04
Shipyard	Framnæs mek. Værksted, Sandefjord.
Sno	89
Cargo Handling	Loa: 111,5'-B: 20,1'-D: 12,1'.
Size	174 brt, 60 nrt
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), trippel ekspansjon, 3-sylindret, syl. diam.: 12,0"-20,0"-33,0", slag/stroke.: 24,0". 84 NHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	1 x dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler) med dim.: 11,5' x 11' og 2 fyrganger. Heteflate (HF): 1.535 ft2. Damptrykk: 200 psi. Bygget ved Akers mek. Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1 Hvalfanger
Crew	pers,
Manager	A/S Thor Dahl, Sandefjord.
Owner	A/S Ørnen, Sandefjord.
Speed	ca.11,0 knop
Port	Sandefjord



SFJ00219130320001 DS/HVB KLO II. Viser tegning av søsterskipet bnr 85, DON LOIS.

History in Norwegian

1912 Bygget som hvalbåt TANGALANE ved Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for Hvalfangerselskapet Quilimane A/S (Thøger Andresen), Larvik. Overlevert i april 1913 Solgt til A/S Ørnen (S. L. Christensen), Sandefjord. Omdøpt til KLO II. 1924 Solgt til Hvalfanger-A/S Africa (Waalmann & Bugge), Tønsberg. Omdøpt til WINDSOR. 1928 Havareerte 25/08 i Walfischbai (Walvis Bay), Sørvestafrika (Namibia) ved avgang til Sydishavet for hvalfangst.

History

1912 Built as whale catcher TANGALANE by Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for Hvalfangerselskapet Quilimane A/S (Thøger Andresen), Larvik. Delivered in April. 1913 Sold to A/S Ørnen (Søren Lorentz Christensen), Sandefjord. Renamed KLO II. 1924 Sold to Hvalfanger-A/S Africa (Waalmann & Bugge), Tønsberg. Renamed WINDSOR. 1928 Wrecked 25/08 at Walfischbai (Walvis Bay), South West Africa (Namibia) at departure to the Southern Seas for the whaling season.