

Polaris

IMO/off nr	1136698
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark med hjelpemotor sail ship, barque with aux. engine.
Year Built	1913/08
Shipyard	Framnæs mek. Værksted, Sandefjord
Sno	87
Tonnage	348 brt
Size	L: 140,4'–B: 26,4'.
Propulsion	Seil, rigget som bark. 1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating). 350 hk
Boiler	1 x hoved dampkjel, kullfyrt.
Crew	pers,
Manager	Lars Christensen, Sandefjord og de Gerlache, Belgia.
Owner	Lars Christensen, Sandefjord og Adrian Victor Joseph de Gerlache de Gomery, Hasselt, Belgia.
Speed	10,0 knop
Port	Sandefjord



SFJ00219130420001 POLARIS som ENDURANCE i isen. Fra boken «Manns mot».

History in Norwegian

1911 I lokalavisen kunne følgende leses: Konsul Lars Christensen har ved Framnæs mek. Værksted i januar, kontrahert et solid treskip som skal benyttes på fart i polaregnene, for levering året etter. Kontrakten ble undertegnet av konsul Lars Christensen og den belgiske polarforsker Adrian de Gerlache 10/01. Hun ble bygget under den velkjente skipsbygger Christian Jacobsens overoppsyn og konstruert av ingeniør Ole Aanderud Larsen som selfangst skute. Hun ble bygget for å tåle store påkjenninger. 1912 Bygget som DS/bark POLARIS ved Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for Lars Christensen, Sandefjord og baron Adrian de Gerlache, Hasselt, Belgia. Baronene fikk pengeproblemer, og måtte hoppe av prosjektet. Sjøsat 17/12 som nest etter FRAM, det mest solide treskip bygget i Norge, men etter et litt annet prinsipp. Dette var det siste skip bygd med treskrog ved verkstedet på Framnæs. 1913 Levert 24/08. Solgt for GBP 11.600 til Sir Ernest Shackleton. Omdøpt til ENDURANCE. 1914 ENDURANCE ankom Grytviken på Syd-Georgia 05/11 etter en tur innom Buenos Aires. Etter en del gode råd fra hvalfangere gikk skuten fra Grytviken 05/12. 1915 Rundt 24/02 innrømmer Shackleton at ENDURANCE hadde kjørt seg fast i isen for alvor. Den antarktiske vinter stod for døren. Forlatt i Weddellhavet 27/10 etter at skuten var skrudd ned av skruisen og fullstendig knust. Sir Ernest Shackleton og hans mannskap kjempet mot is, snø og kulde i mange måneder før Shackleton endelig nådde frem til en norsk hvalstasjon og fikk hjelp til å redde de andre.

History

1911 In the local newspaper the readers could note that in January, Consul Lars Christensen had ordered a solidly built wooden hull ship at Framnæs mek. Værksted. The building contract was signed 10/01 by Consul Lars Christensen and the Belgian polar explorer Adrian de Gerlache. Constructed by naval engineer Ole Aanderud Larsen as a sealer, and built under supervision of the famous wood ship builder Christian Jacobsen. The intention was to use her as a tourist ship in polar area, and to be delivered the next year. 1912 Built as SS/barque POLARIS by Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for Lars Christensen, Sandefjord og Adrian de Gerlache, Hasselt, Belgium. Launched 17/12 as next to the polar ship FRAM, the most solid wooden ship ever built in Norway, but with some difference of construction. She was the last wooden hull ship built at the yard. de Gerlache got financial problems and withdrew from the project. 1913 Delivered 24/08. Sold for GBP 11.600 to Sir Ernest Shackleton. Renamed ENDURANCE. 1914 ENDURANCE arrived 05/11 at Grytviken on South Georgia after a deviation to the port of Buenos Aires. After some good advices from experienced whalers, she left Grytviken on 05/12. 1915 ENDURANCE became stuck in the ice 24/02. The Antarctic winter had started. The ship was totally crushed by the ice, and the ship was abandoned 27/10 in the Weddell Sea on. After many days and months under extreme and hostile condition, Mr. Shackleton managed to reach a Norwegian whaling station to get help to rescue the rest of the crew.