

Dominion I

IMO/off nr	14530
Call Signal	MHNT (som BR: ZSJG)
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvålbåt steam ship, whale catcher.
Year Built	1912/06
Shipyard	Porsgrunds mek. Verksted, Porsgrunn
Sno	67
Tonnage	157 brt., 50 nrt
Size	L: 104,1'-B: 20,1'-D: 11,8'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam: 12"-20"-30", slag/stroke: 24". 416 IHK (76 NHK). Bygget ved Bergens mek. Verksted, Bergen.
Boiler	1 x dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler) kullfyrt med dim.: 12' x 10,6' og 2 fyrganger. Total heteflate(HF): 1.393 ft2. 200 psi arbeidstrykk. Bygget ved Bergens mek. Verksted, Bergen.
Class	DnV +1A1 Hvalfanger
Crew	14 mann
Manager	Chr. Christensen jr, Sandefjord
Owner	A/S Odd, Sandefjord
Port	Sandefjord



SFJ00219180120001 DS/Hvb DOMINION I ved overlevering i 1912

History in Norwegian

1912 Bygget som hvalbåt DOMINION I ved Porsgrunds mek. Verksted, Porsgrunn for A/S Dominion Whaling Ltd (T. Dannevig & Co), Sandefjord. Overlevert i juni. 1914 Innleid av marinen 11/12 som bevoktningsfartøy. Ble tatt til Kaldnes mek. Verksted for utrustning. Hvalkanon ble erstattet med en 65 mm Hotchkiss kanon. Benyttet til nøytralitetsvakt i Ytre Oslofjord som B/F DOMINION I. Var bemannet med 13 mann. Leien av fartøyet ble satt til NOK 1.500 pr. mnd. 1915 Som første innleide bevoktningsfartøy fikk den radiostasjon 10/05. 1916 Leien omgjort til NOK 90 pr dag. I juni dette året plukket DOMINION I, sammen med DOMINION II, som også var innleid som bevoktningsfartøy, mange lik i ytre Oslofjord etter et slag som hadde foregått utenfor Jylland 31/05. 19/10 grunnstøtte DOMINION I ved Skorvesæter, men kom av grunnen etter assistanse fra bevoktningsfartøyene KOLBIØRN og THORSBERG. 1918 T. Dannevig går ut av A/S Dominion Whaling Ltd og Chr. Christensen jr. overtar som disponent. 1919 Kommandoen ble strøket 22/09 kl. 14.45 i Horten. 1920 Solgt til utlandet. 1921 Solgt i desember til A/S Odd (Chr. Christensen jr), Sandefjord. Omdøpt til ODD. 1923 Ingvald Bryde og Lars Thorsen overtar som disponenter. 1924 Solgt i mai ODD Union Whaling Company, Sør-Afrika. Fanger fra hvalstasjonen i Durban. 1949 Grunnstøtte i innløpet til Durban havn 22/03 i et forsøk på å komme inn på havnen i ly av bølgebryteren da styremaskinen havarerte. Sank på 5-6 meters dyp i kort avstand fra bølgebryteren med bare litt av skorsteinen og masten synlig etter et mislykket bergingsforsøk i full storm. Erklært total forlist.

History

1912 Built as whale catcher DOMINION I by Porsgrunds mek. Verksted, Porsgrunn for A/S Dominion Whaling Ltd (T. Dannevig & Co), Sandefjord. Delivered in June. 1914 Hired by the Royal Norwegian on 11/12 as patrol vessel. She was taken to Kaldnes mek. Verksted for conversion. Whale gun was replaced by a 65 mm Hotchkiss gun. In use as a patrol vessel in the outer part of the Oslofjord as B/F DOMINION I. She was manned by 13 men. The hire of the vessel had a monthly cost of NOK 1.500 for the navy. 1915 As first in a row of hired vessels a wireless radio station was installed on 10/05. 1916 The rent was changed to daily basis and was paid by NOK 90 a day. In June same year, together with DOMINION II, she was involved in picking up dead bodies in the outer part of the Oslo fjord. The dead bodies were from a battle off the coast of Jylland, Denmark on 31/05 between allied and German forces. On 19/10 she gets stuck on ground at Skorvesæter. She was refloated assisted by the patrol vessel KOLBIØRN and THORSBERG. 1918 T. Dannevig sold the company A/S Dominion Whaling Ltd, and Chr. Christensen jr A/S took over as manager and owner. 1919 Her navy command ended on 22/09 at 14.45 hrs in Horten, Norway. 1920 Sold to a foreign country. 1921 Sold to A/S Odd (Chr. Christensen jr), Sandefjord in December. Renamed ODD. 1923 Ingvald Bryde and Lars Thorsen took over as managers. 1924 Sold in May to Union Whaling Company, South-Africa. Caught from the shore station in Durban, with base on the Bluff. 1949 Ran aground at Durban inlet on 22/03 as the steering gear failed. Sank on 15 feet of water closely to the jetty after a failed salvage attempt in the strong gale. Declared as a total loss.