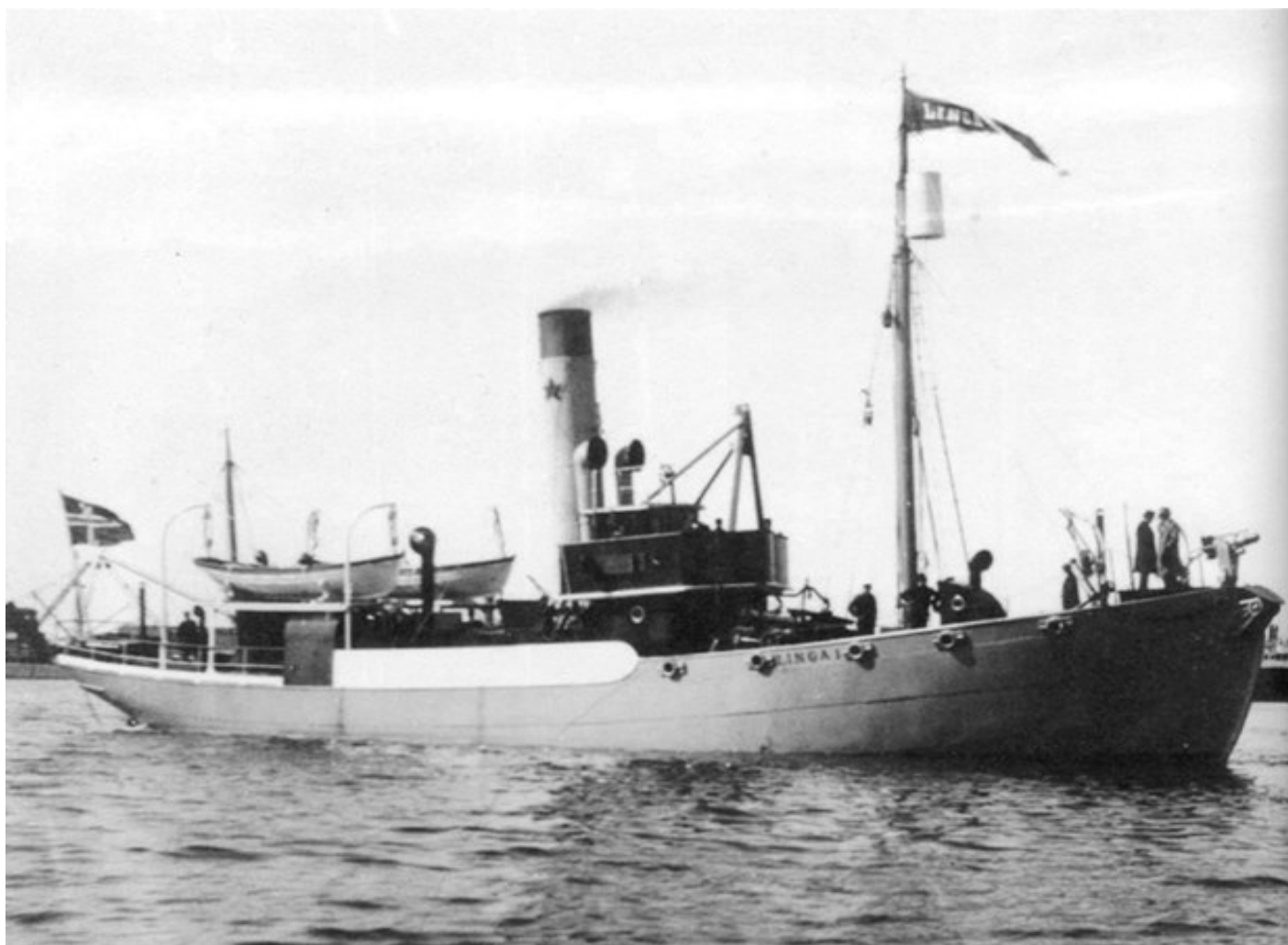


Thor Junior

IMO/off nr	32065
Call Signal	LETC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher
Year Built	1912/04
Shipyard	Nylands Verksted, Kristiania.
Sno	227
Tonnage	155 brt, 54 nrt
Size	L: 101,1'-B: 20,1'-D: 11,7'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin, type trippel ekspansjon., 3-sylindret, syl. dia.: 12,0"-19,5"-33,0", slag/stroke: 24,0". 53 NHK. Bygget ved Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	1 x hoved dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler) med dim.: 11,5' x 11' og kullfyrt med 2 fyrganger. Heteflate (HF): 1.587 ft². Damptrykk: 190 psi. Bygget ved Nylands Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1, Hvalfanger
Crew	13 pers,
Manager	Bryde & Dahls Hvalfangerselskap, Sandefjord
Owner	Lars Christensen & Kr. Wiese, Sandefjord
Port	Sandefjord



SFJ00219200620001 DS/Hvb THOR JUNIOR som LINGA I. Bilde fra Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1912 Bygget som LINGA I ved Nylands Verksted, Kristiania for A/S Capella (Bogen & Støkken), Sandefjord. Levert 20/04. Satt i fangst for selskapets kokeri CAPELLA I ved Linga-Linga nær Inhambane i Mocambique. Peder Bogen var disponent. 1913 Solgt til Hvalfangerselskapet A/S Capella (P. Bogen, disp.), Sandefjord. Omdøpt til HIDALGO. 1914 Leid bort 10/12 kr. 1.500 pr. mnd til den norske marine som bevoktningsfartøy. Båten ble overtatt i Sandefjord kl. 14.00. Utrustet som bevoktningsfartøy ved Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad. En 76 mm L/28 HK MII Bofors kanon ble montert ombord. Var under militær kommando fra 12/12 kl. 09.00. Første militære skipssjef var vernepliktig premier løytnant Carl Gustav Jacobsen. 1916 Leien ble endret 12/02 til kr. 90 per døgn. 1917 HIDALGO ble utstyrt med radiostasjon 14/03. 1918 Solgt 01/01 til A/S Sandefjords Hvalfangerselskap (Johan Rasmussen og Alex. Lange), Sandefjord. Kommandoen ble strøket 25/03. HIDALGO ble overtatt av Statens Hvalfangstkontor. Allerede 21/09 ble militærkommandoen heist igjen, grunnet mineoppdrag. 1919 Militærkommandoen ble strøket 16/04 kl. 11.00 i Harstad 1920 Solgt til Lars Christensen & Kr. Wiese, Sandefjord. Omdøpt til THOR JUNIOR. Utleid til Bryde & Dahls Hvalfangerselskap, Sandefjord 1924 Solgt til Hvalfanger-A/S Vega (Henrik A. Christensen), Sandefjord. Omdøpt til CELINA. Satt i fangst ved Magdalena Bay på vestkysten av Mexico for fl/k KOMMANDØREN I. 1927 A/S Vega ble oppløst. CELINA ble solgt til Compania Argentina de Pesca, Buenos Aires, Argentina sammen med kokeriet og hvalbåten DELFIN. Omdøpt til LOBO. Registrert i Buenos Aires. I pelagisk fangst for Fl/k ERNESTO TÖRNQUIST (ex. KOMMANDØREN I) med Søren Fagerli som fangstbestyrer utenfor Syd Amerika og i Antarktis i to sesonger. 1928 Kjelen lagt om til oljefyring. 1929 Solgt i desember til Hvalfangstselskapet Frango A/S (A/S Thor Dahl (Lars Christensen), disponent), Sandefjord. Omdøpt til RØVERN. Fikk WQGB som kallesignal. Satt i fangst med kokeriet FRANGO. 1933 Solgt etter Hvalfanger-A/S Frangos konkurs til Bryde og Dahls Hvalfangstselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Overført til norsk skipsregister og får LETC som kallesignal. Fanget for kokeriet FRANGO i sesongene 1929/30 og 1930/31. 1934 Ankom Framnæs mek. Verksted, Sandefjord for ettersyn 08/08. Dokket samme dag og forlot dokken og verkstedet allerede dagen etter. 1936 Ankom verkstedet på Framnæs 25/03 og gikk rett i dokk. Dokket ut 31/03. Forhalte fra verkstedet og inn til opplagsplassen 20/04. Etter 24 år som hvalbåt ble fartøyet solgt via meglerfirma N. B. Pran, Oslo, (per Importadore y Exportadora de la Patagonia S.A., Buenos Aires, Argentina) til Buenos Aires Tugboats Lda S.A., Buenos Aires. Forlot Sandefjord 26/05. Ombygget til taubåt ved Kristiansand mek. Verksted, Kristiansand. Omdøpt til ALTAIR. Ny tonnasje: 157 brt. 1948 Solgt til Cia. Argentina Navegacion Dodero S.A., Buenos Aires. 1949 Solgt 13/05 til argentinske myndigheter ved Direction Nacional de Flota Dodero. 1951 I januar overført til Flota Argentina de Navegacion de Ultramar, Buenos Aires. 1959 I august overført til Empresa Flota Fluvial del Estado Argentino. 1969 Etter 57 års maritim innsats under syv forskjellige navn og talløse eierskifter, solgt til MEM S.A. i august måned for hugging i Rio Santiago, La Plata, Argentina.