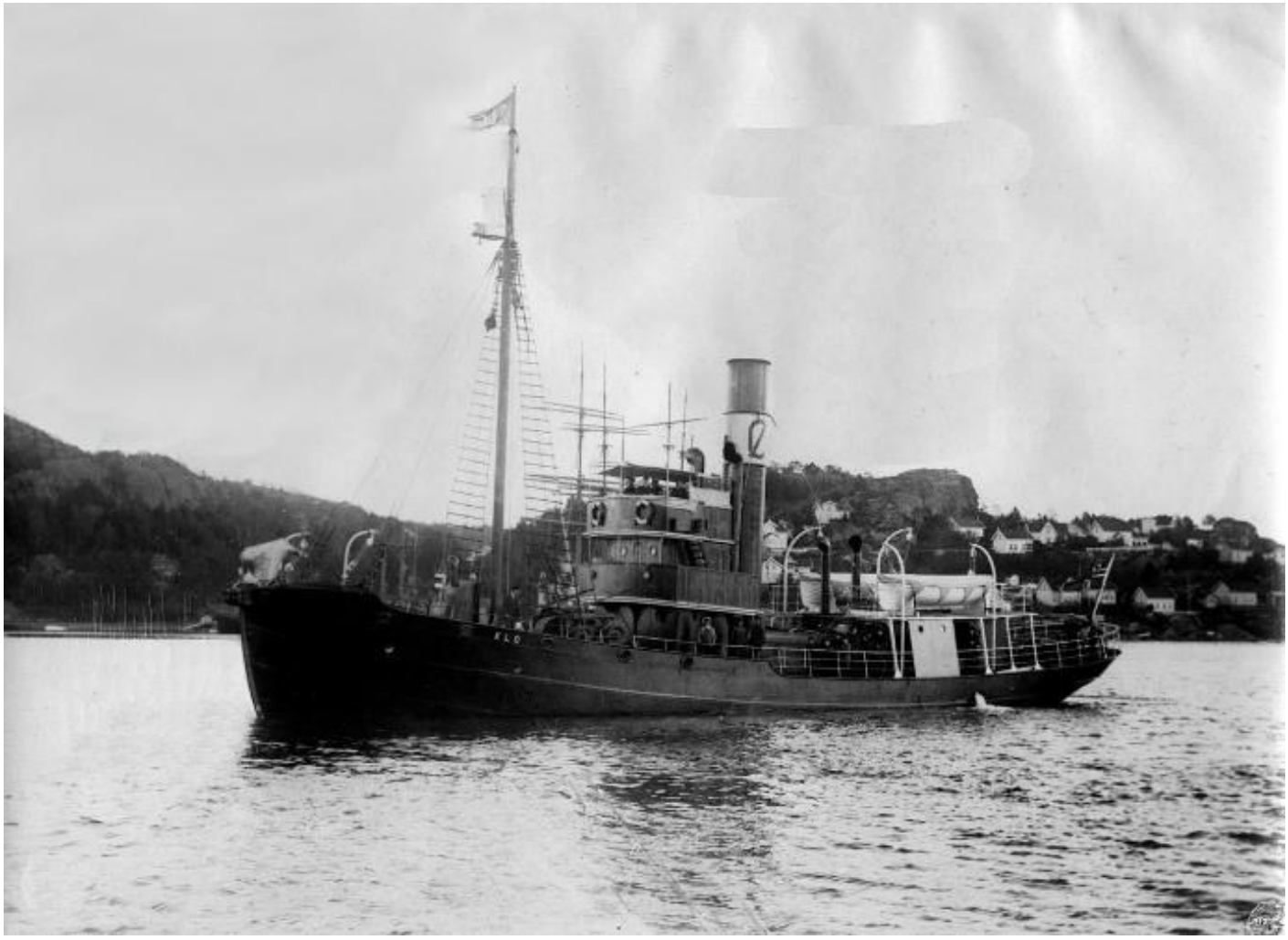
Klo

Call Signal	LCPQ (SHXU som svensk)
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher.
Year Built	1923/10
Shipyard	A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord.
Sno	99
Tonnage	211 brt, 74 nrt
Size	Loa: 115,0"-Lbp: 107,1'-B: 22,1"-D: 13,3'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin, type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 13,5"-22,0"-37,5", slag/stroke: 24,0". 700 IHK (111 NHK). Bygget av Framnæs mek. Værksted, Sandefjord
Boiler	1 x hoved dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler) oljefyrt med dim.: 14' x 11' og 3 fyrganger. Heteflate (HF): 2.075 ft2. Arbeidstrykk: 200 psi. Bygget av Nylands Verksted, Oslo
Class	DnV +1A1 Hvalfanger
Crew	pers,
Manager	Søren L. Christensen, Sandefjord.
Owner	A/S Ørnen, Sandefjord.
Port	Sandefjord



SFJ00219230120001 KLO. Bilde fra Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1923 Bygd som hvalbåt KLO ved Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for A/S Ørnen (Søren L. Christensen), Sandefjord. 1935 Solgt til den Svenska Marinstyrelsen i september som minesveiper. Omdøpt til STYRBJØRN. Tatt ut av DnV. 1971 Solgt til Nils Peter Grimsen, Kramfors, Sverige og brukt som slepebåt. Omdøpt til BJØRN.

History

1923 Built as whale catcher KLO by Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for A/S Ørnen (Søren L. Christensen), Sandefjord. 1935 Sold in September to Svenska Marinstyrelsen as mine sweeper. Renamed STYRBJØRN. Taken out of DnV class. 1971 Sold to Nils Peter Grimsen, Kramfors, Sweden as tug. Renamed BJØRN.