

Odd li

IMO/off nr	38143
Call Signal	LDCL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher.
Year Built	1923/10
Shipyard	Akers mek. Verksted, Kristiania.
Sno	411
Tonnage	198 brt, 66 nrt.
Size	Lbp: 111,0'-B: 21,9'-D: 12,7'.
Propulsion	1 x damp stempelmaskin (steam reciprocating), type trippel ekspansjon, 3-sylindret, syl. diam.: 13,5"-22,0"-37,5", slag/stroke: 24". 500 IHK (118 NHK). Bygget ved Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	1 x dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler) oljefyrt med dim.: 13,5' x 11' og 3 fyrganger. Heteflate (HF): 2.295 ft². Arbeidstrykk 200 psi. Bygget ved Akers mek. Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1 Hvalfanger
Crew	pers,
Manager	A/S Thor Dahl, Sandefjord.
Owner	A/S Odd, Sandefjord.
Port	Sandefjord



SFJ00219230220001 DS/Hvb ODD II som TORILD. Bilde fra Fredrik Strøm, Hitra.

History in Norwegian

1923 Bygd som hvalbåt ODD II ved Akers mek. Verksted, Kristiania for A/S Odd (A/S Thor Dahl), Sandefjord. 1927 Omdøpt til TORILD (1925?) og fanget for FI/k PYTHIA for A/S Odd. 1935 Solgt i desember til Brødrene Sæbjørnsen, Steinshamn for hvalfangst på vestlandskysten. Registrert i Molde. 1940 Konfiskert av tyske okkupasjonsstyrker. Under tysk kommando ut 2. verdenskrig som VIKINGER. 1945 Tilbakelevert eierne. Omdøpt til TORILD. Satt i fangst fra landstasjonen Steinshamn. 1951 Ut av aktiv fangst. I opplag som reservebåt ved landstasjonen. 1954 Solgt til Rasmus O. Eide, Kårtveit/Bergen. 1955 Ombygget til fiskebåt med diesel fremdrift. Installert: 1 dieselmotor MWM. 4-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 260 x 340 mm. 310 BHK. Bygget i 1947 av Motorenwerke Mannheim A.G., Mannheim, Vest-Tyskland. 1959 Ny fremdriftsmaskineri installert: Wichmann. 2-takt/enklvt., 4-sylindret, syl. dim.: 280 x 420 mm. 320 BHK. Bygget ved Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset. 1981 Nedrigget. 1986 Eier: Måløy Skipsopphugging og dykkerservice, Måløy. Registrert i Bergen. Senere solgt til fiskeoppdrettere i Fykesund, Hardanger og tatt i bruk som hjelpefartøy. 1992 Fortsatt i bruk. Ingen flere opplysninger funnet.

History

1923 Built as whale catcher ODD II by Akers mek. Verksted for A/S Odd (A/S Thor Dahl), Sandefjord. 1927 Renamed TORILD. Caught for FI/F PYTHIA for A/S Odd. 1935 Sold in December to A. Sæbjørnsen m. fl., Steinshamn for whaling on the Norwegian coast. Registered in Molde. 1940 Seized by the Germans. Under German command as VIKINGER. 1945 Taken over by her owners and upgraded to whale catcher again. Renamed TORILD and started catching from the shore station at Steinshamn. 1951 Taken out of regular service as catcher. Laid up and used as spare catcher 1954 Sold to Rasmus O. Eide, Kårtveit/Bergen. 1955 Converted to a fishing vessel. Installed: 1 diesel engine MWM. 4-cy/sa, 6-cylinder, cyl. dim.: 260 x 340 mm. 310 BHP. Built in 1947 byv Motorenwerke Mannheim A.G., Mannheim, West Germany. 1959 New propulsion machinery fitted: Wichmann. diesel engine, 2-stroke/single acting, 4-cylinder, cyl. dim.: 280 x 420 mm. 320 BHP. Built by Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset. 1981 De-rigged. 1986 Owner: Måløy Skipsopphugging og dykkerservice, Måløy. Registered in Bergen. Later purchased by an aqua culture industry in Fykesund, Hardanger and taken into use as support vessel. 1992 Still existing as a support vessel. No more information found