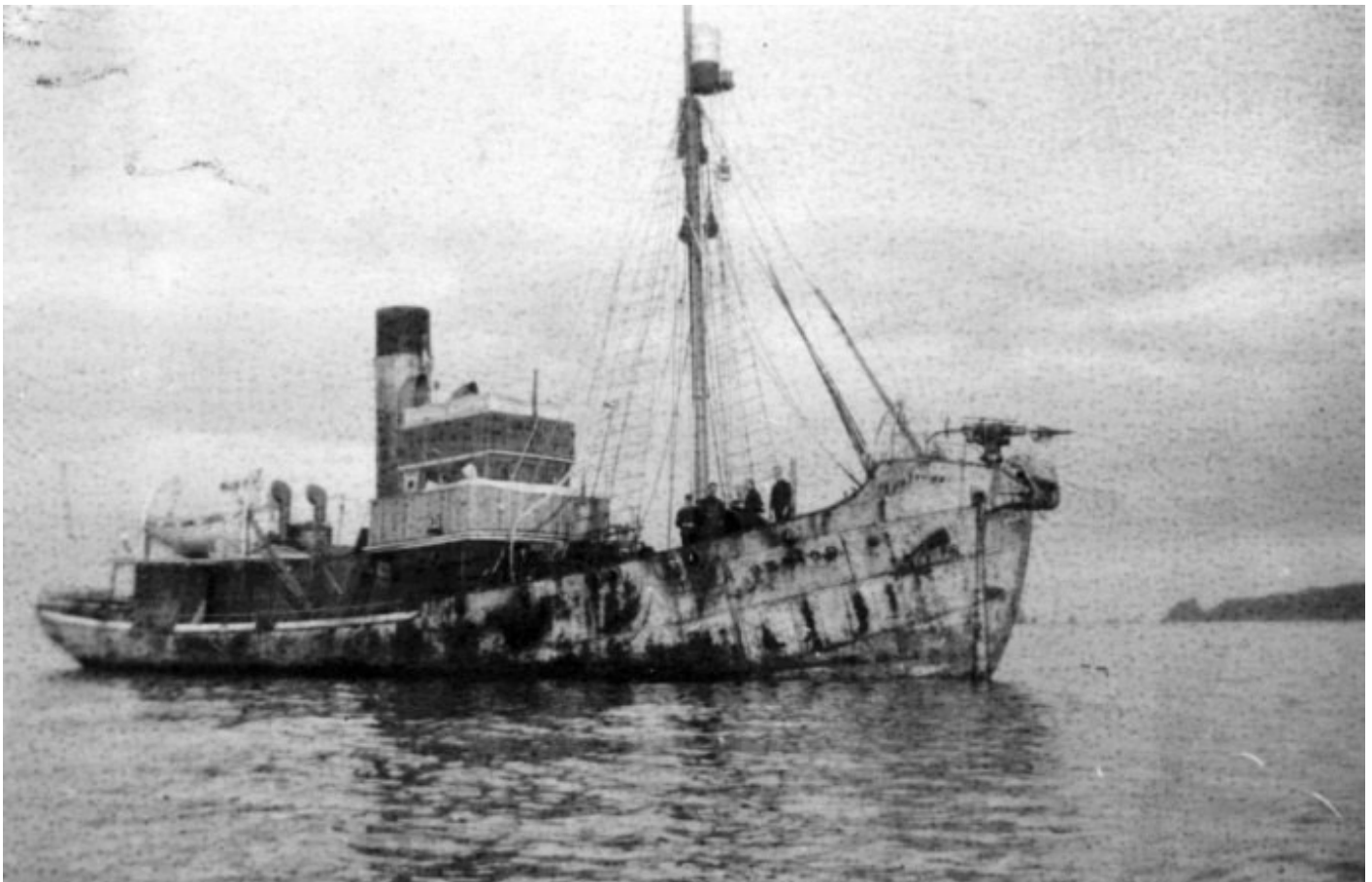


Thor Major

Call Signal	LDCK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher
Year Built	1923/08
Shipyard	Akers mek Verksted, Kristiania.
Sno	407
Tonnage	197 brt., 66 nrt
Size	Lbp: 111,0'-B: 21,9'-D: 12,7'-Dypg.: 13' 1½".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 13,5"-22,0"-37,5", slag/stroke: 24". 118 NHK (500 IHK). Bygget ved Akers mek Verksted, Kristiania
Boiler	1 x dampkjel (ildrør/fire tube boiler) kullfyrt med dim.: 13,5' x 11' og 3 fyrganger. Senere ombygget til oljefyring. Total heteflate (HF): 2.295 ft2. 200 psi arbeidstrykk. Bygget ved Akers mek Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1 Hvalfanger
Crew	pers,
Manager	A/S Thor Dahl, Sandefjord
Owner	A/S Odd, Sandefjord
Port	Sandefjord



SFJ00219230320001 DS/Hvb THOR MAJOR. Bilde fra Harald Fevang.

History in Norwegian

1923 Bygget som hvalbåt THOR MAJOR ved Akers mek Verksted, Kristiania for A/S Thor Dahl, Sandefjord. Sjø satt 19/07, levert i august. Deltok i THOR I -ekspedisjonen som fangstbåt i sesongen 1923/24 med Thv. C. Hystad, Sandar som skytter. 1924 Overtatt 15/05 av A/S Odd (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Omdøpt til ODD III. Fanget til PYTHIA-ekspedisjonen og var i fangst sesongen 1924/25 med Christen R. Granøe fra Tjøme som skytter. 1925 Sesongen 1925/26 som fangstbåt med Alfred Skontorp, Slagen som skytter. 1926 Omdøpt til TORGNY med Amund Christiansen, Nanset som skytter. 1927 Sesongen 1927/28 med Jens Johansen, Onsøy som skytter. 1928 I sesongen 1928/31 fanget den for TORODD-ekspedisjonen med følgende skyttere: Martin Arntsen, Sandar, Bjarne Krogh Andersen, Sandefjord og Edmund Evensen, Tjøme. 1935 Solgt til Brødrene Sæbjørnsen A/S, Steinshamn. 1954 Ombygget til snurper. 1955 Levert som snurper med dieseldrift: Wichmann. 2-takt/enkeltv., 4-sylindret, syl. dim.: 280 x 420 mm. 329 BHK. Bygget ved Wichmann Motorfabrikk A/L, Rubbestadneset. Solgt til Gunvald Nerhus P/R, Sagvaag, Stord. Registrert i Haugesund. 1962 Skroget forlenget: Loa: 136,2', ny tonnasje 237 brt, 100 nrt. 1971 Deltok i fiske på Vest-Afrika for ASTRA-ekspedisjonen (ex. THORSHAVET). 1982 Ombygget for Stand-by tjeneste for oljevirksomheten i Nordsjøen. 1993 Omdøpt NY-SLEPPEN 1996 Omdøpt TORGNY, senere BRØNNES.

History

1923 Built as whale catcher THOR MAJOR by Akers mek Verksted, Kristiania for A/S Thor Dahl, Sandefjord. Launched 19/07, delivered in August. Participated in the THOR I-expedition as catcher the season of 1923/24 with Mr. Thv. C. Hystad, Sandar as shooter. 1924 Taken over 15/05 by A/S Odd (A/S Thor Dahl), Sandefjord.. Renamed ODD III. Catching for the PYTHIA - expedition during season of 1924/25 with Mr. Christen R. Granøe from Tjøme as shooter. 1925 The season of 1925/26 as catcher with Mr. Alfred Skontorp, Slagen as shooter. 1926. Renamed TORGNY with Mr. Amund Christiansen, Nanset as shooter. 1927 The season of 1927/28, Mr. Jens Johansen, Onsøy as shooter. 1928 In the season of 1928/31 catching for the TORODD-expedition with following shooters: Martin Arntsen, Sandar, Bjarne Krogh Andersen, Sandefjord and Edmund Evensen, Tjøme. 1935 Sold to Brødrene Sæbjørnsen A/S, Steinshamn. 1954 Converted to seiner. 1955 Completed as seiner with diesel propulsion: Wichmann. 2-stroke/single acting., 4-cylinder, cyl.dim.: 280 x 420 mm. 329 BHP. Built by Wichmann Motorfabrikk A/L, Rubbestadneset. Sold to Gunvald Nerhus P/R, Sagvaag, Stord. Registered in Haugesund. 1962 The hull lengthened. New length: Loa: 136,2', new tonnage 237 brt, 100 nrt. 1971 Participated in fishery on the coast of West-Africa for the ASTRA-expedition (ex. FL/F THORSHAVET). 1982 Converted to a Stand-by vessel for the oil installations in the North Sea. 1993 Renamed NY-SLEPPEN 1996 Renamed TORGNY, later same year renamed BRØNNES.