

Thor Vi

IMO/off nr	1125483
Call Signal	LCWR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher.
Year Built	1908/05
Shipyard	Akers mek. Verksted, Kristiania.
Sno	270
Tonnage	107 brt, 39 nrt
Size	L: 91,5'—B: 18,0'—D: 10,7'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type trippel ekspansjon, 3-sylindret, syl. diam.: 11"-18"-29", slag/stroke: 18". 43 BHK. Bygd ved Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	1 x dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler), kullfyrt kjel (coal).
Crew	pers,
Manager	A/S Thor Dahl, Sandefjord.
Owner	Bryde & Dahl Hvalfangerselskap, Sandefjord.
Port	Sandefjord

History in Norwegian

1908 Bygd som hvalbåt SWONA ved Akers Mek. Verksted, Oslo for Chr. Salvesen & Co., Leith, Scotland. Levert i mai. Første oppdrag som hvalbåt var sommerfangsten i nord, men uklart for hvilken stasjon. Oppkalt etter den ubebodde øya Swona i Orkenøy gruppen, Skottland. Salvesen benyttet Swonanavnet på ytterligere to hvalbåter. I fangst 1908/09 sesongen for landstasjonen New Island, Falklandsøyene. 1909 I fangst for sesongen 1909/10 og 10/11 for den nyopprettede landstasjonen Leith Harbour, Syd Georgia. 1911 I sommerfangst på Hellisfjord, Island. 1912 Fanget for Olna Station, Shetland (etablert i 1904) i årene 1912 til 1914. 1916 Solgt til den franske marinen. Omdøpt til CRIQUET I. I tjeneste som patruljebåt under 1. verdenskrig. 1921 Solgt til Alex. Lange, Sandefjord. Omdøpt til SWONA. 1923 Solgt til Bryde & Dahls Hvalfangerselskap (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Dokket ved Framnæs mek. Værksted, Sandefjord 26/04. Omdøpt til THOR VI. 1925 Solgt til A/S Vega (H. A. Christensen), Sandefjord. Omdøpt til BERING. 1929 Solgt til W. H. Muller, Los Angeles, California, USA. (hvalfangst). Muligens omdøpt BARBARA. 1933 Hugget.

History

1908 Built as whale catcher SWONA by the Aker mek. Verksted, Kristiania (Oslo) for Chr. Salvesen & Co., Leith, Scotland. Delivered in May. Her first job was summer whaling Northern/Sub-Arctic waters, but unclear where. Named after the tiny island of Swona in the Orkneys, Scotland. Two later Salvesen whale catchers got the same name. Caught for New Island station, Falklands 1908/09 season. 1910 In the seasons of 1910 to 12, caught for the brand new whaling station Leith Harbour, South Georgia. Between those two Antarctic seasons, (summer of 1911), SWONA was whaling at Iceland, (Hellisfjord Station). 1912 In the seasons from 1912 to 1915, caught for Olna Station, Shetland (established in 1904). 1916 Sold in February to the French Navy for use as a patrol vessel during WWI. Renamed CRIQUET I. 1921 Sold to Alex. Lange, Sandefjord. Probably renamed SWONA. 1923 Sold to Bryde & Dahls Hvalfangerselskap (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Dry docked 26/04 at Framnæs mek. Værksted, Sandefjord. Renamed THOR VI. 1925 Sold to A/S Vega (H. A. Christensen), Sandefjord. Renamed BERING. 1929 Sold to W. H. Muller, Los Angeles, California, (whaling). Possibly renamed BARBARA. 1933 Broken up.