

Varg I

IMO/off nr	7475
Call Signal	LDMZ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher.
Year Built	1910/09
Shipyard	Kaldnæs Patentslip & Mek. Værksted, Tønsberg.
Sno	13
Tonnage	153 brt, 53 nrt
Size	L: 101,6'-B: 20,5'-D: 11,5'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 12"-20"-32", slag/stroke: 24". 70 NHK. Bygd av G. T. Grey, South Shields, England.
Boiler	1 x dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler) kullfyrt med dim.: 11,5' x 10,5' og 2 fyrganger. Heteflate (HF): 1.260 ft ² . Arbeidstrykk 180 psi. Bygd av Bergens Mek. Verksted, Bergen.
Class	DnV 1A1 Whaler
Crew	pers,
Manager	Søren L. Christensen, Sandefjord.
Owner	A/S Congo, Sandefjord.
Port	Sandefjord



SFJ00219230620001 DS/Hvb VARG I som nybygg BØK på Tønsberg havn. Bilde fra Fredrik Strøm.

History in Norwegian

1910 Bygd som hvalbåt BØK ved Kaldnæs Patentslip & Mek. Værksted, Tønsberg for Hvalfangerselskapet A/S Ocean (Chr. Nielsen & Co), Larvik. Sjø satt 16/08, levert 26/09. Fanget sammen med hvalbåten EIK for selskapets landstasjon Ocean Harbour (New Fortuna Bay) på Syd Georgia fra 1910/11-sesongen. 1920 Fangsten på New Fortuna Bay (Chr. Nielsen & Co) opphørte i 1920 da selskapet fusjonerte med Sandefjords Hvalfangerselskab (Johan Rasmussen og Alex. Lange), Sandefjord som igjen inngikk i Hvalfanger-A/S Vestfold (Johan Rasmussen og Alex. Lange), Sandefjord med base på Strømnes, Syd Georgia. BØK blir overført til eiernes A/S Norge (Chr. Nielsen & Co), Larvik. Satt i pelagisk antarktisk fangst for DS/Fik SOLSTREIF ved Syd Shetlands-øyene. 1923 Utleid til Hvalfanger-A/S Congo (etablert i 1921, Søren L. Christensen), Sandefjord med opsjon på kjøp. Omdøpt til VARG I. Senere innkjøpt for kr. 180.000. Overlevert i Montevideo, Uruguay. Satt i fangst med kokeriet PROFESSOR GRUVEL ved Cap Lopez, Gabon. Fangsten begynte 25/06 og varte til 12/10 med 5 hvalbåter Ankom Sandefjord 25/11. Forhalte til verkstedet på Framnæs i desember. 1931 Ankom Sandefjord etter endt sesong og gikk i opplag. Hvalfanger-A/S Congo er konkurs. 1932 Hele flåten til Hvalfanger-A/S Congo blir solgt til E. B. Aaby, Oslo på tvangsauksjon. 1934 VARG I solgt til Pioner A/S (A.W. Nordstrøm & Kr. Gjølberg), Oslo. Selskapet Pioner A/S ble senere overtatt av Kr. Gjølberg, Oslo. I fangst fra Hestnes hvalstasjon på Hitra i tiden 1934 – 1939. 1938 Sommersesongen 1938 fanget VARG I ved landstasjonen på Hitra sammen med COMMONWEALTH og BJERK. Disponent var C. A. Aanderud. Sesongen startet 12/05 og varte til 30/10. Resultatet av sommerens fangst ble 2.581 fat hvalolje og 190 fat spermolje. 1940 Beslaglagt av tyske styrker i begynnelsen av krigen, og tatt i bruk som Vorpostenboot. Omdøpt til FLAME. 1945 Returnert eier, og omdøpt VARG, men ikke satt i fangst. 1946 Solgt til Arthur H. Moen, Trondheim/Sandnessjøen. 1949 Ombygget til fraktebåt i Sandnessjøen. Dampmaskinen blir erstattet med en 1 dieselmotor Deutz. 4-takt/enkliv., 6-sylindret, syl. dim.: 240 x 360 mm. 300 BHK. Bygget i 1942 av Klöckner-Humbolt-Deutz A. G., Köln, Vest-Tyskland. Omdøpt til GRÅKALLEN. 1954 Omdøpt til HÅREK. 1965 Ny motor installert Deutz. 4-takt/enkliv., 6-sylindret, syl. dim.: 250 x 360 mm. 375 BHK. Bygget av Klöckner-Humbolt-Deutz A. G., Köln, Vest-Tyskland. 1971 Kondemnert.

History

1909 Built as whale catcher BØK by Kaldnæs Patentslip & Mek. Værksted, Tønsberg for Hvalfangerselskapet Norge A/S (Chr. Nielsen & Co), Larvik. Whaling at South-Shetland Islands. 1923 Hired out to whaling company A/S Congo (Søren L. Christensen), Sandefjord with option to buy. Renamed VARG I. Later purchased for NOK 180.000. Taken over in Montevideo, Uruguay. Caught for the floating factory PROFESSOR GRUVEL at Cap Lopez, Gabon. Whaling commenced on 25/06 and lasted until 12/10 with 5 catchers. Arrived Sandefjord 25/11. Shifted to the shipyard at Framnæs in December for overhaul. 1932 All ships in Hvalfanger-A/S Congo sold in a forced sale to E. B. Aaby, Oslo. 1934 Sold to Pioner A/S (A. W. Nordstrøm & Kr. Gjølberg), Oslo. Caught from Hestnes hvalstasjon, Hitra between 1934 and 1939. 1938 The summer season caught from land station on Hitra together with the catchers COMMONWEALTH and BJERK. Manager was C. A. Aanderud. The season commenced on 12/05 and lasted until 30/10. The result of the summer season was 2.581 barrels whale oil and 190 barrels sperm oil. 1940 Seized by the German Forces at the beginning of the war and used as Vorpostenboot. Renamed FLAME. 1945 Returned owner and renamed VARG, but not in use as whaler. 1946 Sold to Arthur H. Moen, Trondheim/Sandnessjøen. 1949 Converted to a coastal freighter in Sandnessjøen. Steam engine replaced by a diesel engine Deutz. 4-cy/sa, 6-cylinder, cyl. dim.: 240 x 360 mm. 300 BHP. Built in 1942 by Klöckner-Humbolt-Deutz A. G., Köln, West Germany. Renamed GRÅKALLEN. 1954 Renamed HÅREK. 1965 New engine installed: Deutz. 4-cy/sa, 6-cylinder, cyl. dim.: 250 x 360 mm. 375 BHP. Built by Klöckner-Humbolt-Deutz A. G., Köln, West Germany. 1971 Condemned.