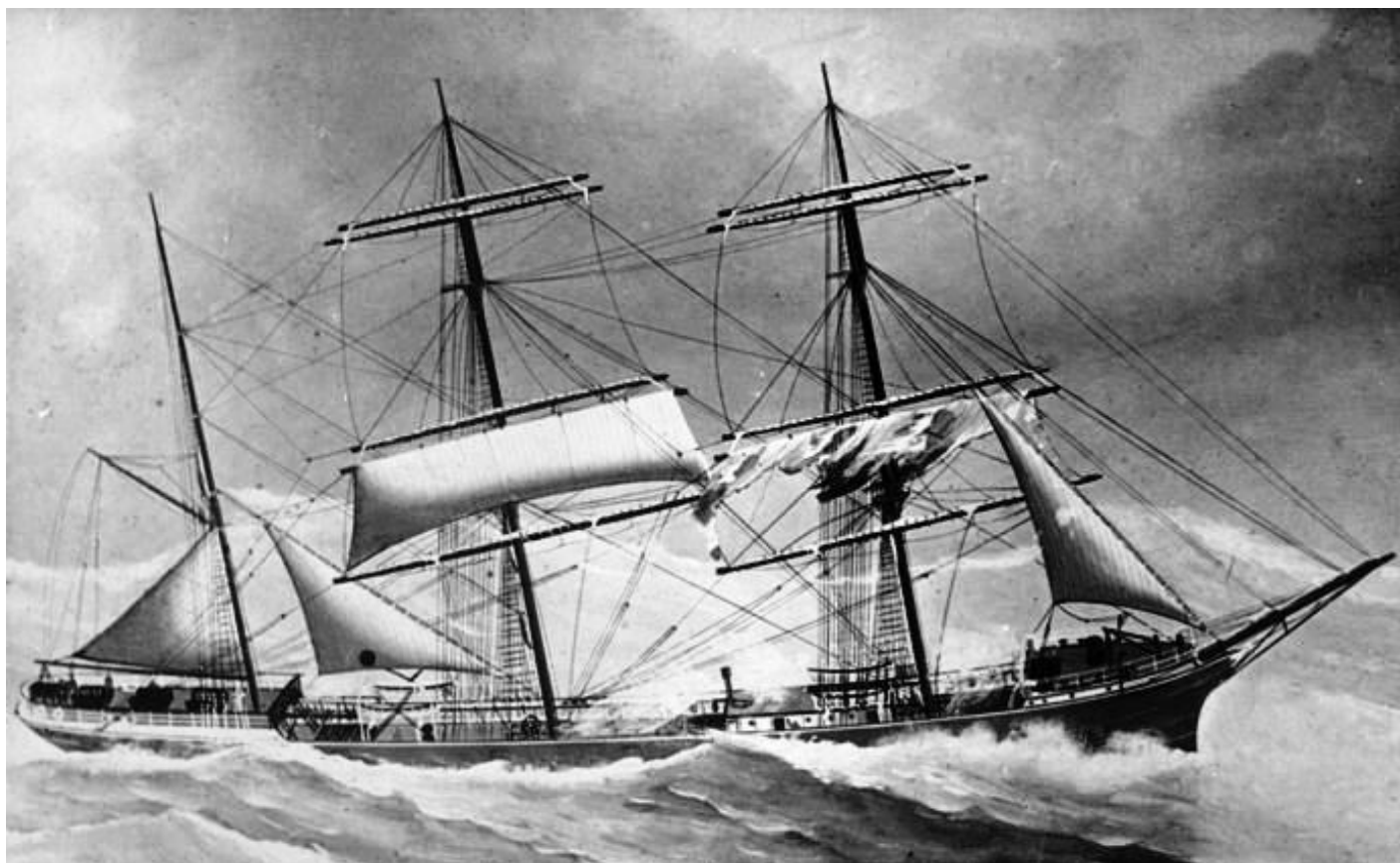


Auldgirth

IMO/off nr	1099887
Call Signal	KFDB
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, stålskrog sailing vessel, barque, steel hull.
Year Built	1893/04
Shipyard	Russell & Co., Port Glasgow, Scotland.
Sno	314
Tonnage	2.570 tdw, 1.579 brt, 1.434 nrt
Size	Lbp: 241,9'-B: 37,6'-D: 22,4'.
Propulsion	Seil, barkrigget.
Crew	Skipsførere: H. P. Sømo 1910-12 A. Evensen 1912-14 M. Sømo 1914-18 C. F. Christiansen 1918-20 Peder Hansen 1920-22 Ole Jacobsen 1922-23 Karl Løken 1923-28 G. Larsen
Manager	Søren L. Christensen, Sandefjord.
Owner	A/S Congo, Sandefjord.
Port	Sandefjord



SFJ00219230720001 AULDGIRTH. Fra Anders Christiansens postkort samling.

History in Norwegian

1893 Bygget som AULDGIRTH ved Russell & Co., Port Glasgow, Scotland for Thomas C. Guthrie, Glasgow, Scotland. Sjøsat 06/03, levert i april. 1899 Solgt til Guthrie, Macdonald, Hood & Co., Glasgow. 1909 Solgt i januar til A/S Auldgirth (Hansen & Anderssen), Larvik. 1916 Solgt i september for NOK 780.000 til A/S Fjeldvik (Wegger & Øhre), Sandefjord. 1920 Solgt i april for NOK 800.000 til A/S Auldgirth (Olav Ringdal og Anton Sivertsen), Sandefjord. 1921 Tilbakeført i august til A/S Fjeldvik (Wegger & Øhre), Sandefjord. 1922 Ankom 13/03 til Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for overhaling. I dokk fra 14/03 til 16/04. Forlot Sandefjord 18/04. Tilbake i Sandefjord igjen 23/12. 1923 Forhalte til verkstedet 08/03. Forlot Sandefjord 21/04. Solgt for NOK 1.000.000 til A/S Congo (Søren L. Christensen), Sandefjord. Benyttet som transportskip for selskapet A/S Congo. 1924 Ankom 21/12 til Sandefjord. 1925 Forhalte fra opplag til verksted for overhaling 18/02. Forlot Sandefjord 08/04 etter å ha mottatt en kullast fra dampskipet KAPARIKA 03/03. Ankom Sandefjord 19/12. 1926 Gikk 23/04 fra Sandefjord for å hente en last hvalolje i Port Gentil, Gabon. Returnerte til Sandefjord 14/12 etter en reise på 49 dagers varighet. Gikk deretter i opplag. 1927 I opplag. 1928 Solgt til Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for opphugging. Senere solgt for NOK 35.000 til hugging ved Brødrene Anda i Stavanger. Tauet fra Sandefjord 10/05. Hugget i andre kvartal. AULDGIRTH var Sandefjords siste seilskip.

History

1893 Built as barque AULDGIRTH by Russell & Co., Port Glasgow, Scotland for T. C. Guthrie. Launched 06/03, delivered in April. 1899 Sold to Guthrie, Macdonald, Hood & Co., Glasgow. 1909 Sold in January to A/S Auldgirth (Hansen & Anderssen), Larvik. 1916 Sold in September for NOK 780.000 to A/S Fjeldvik (Wegger & Øhre), Sandefjord. 1920 Sold in April for NOK 800.000 to A/S Auldgirth (Olav Ringdal and Anton Sivertsen), Sandefjord. 1921 Reverted in August to A/S Fjeldvik (Wegger & Øhre), Sandefjord. 1922 Arrived 13/03 at Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for maintenance. In dry dock from 14/03 until 16/04. Left Sandefjord 18/04. Returned to Sandefjord 23/12. 1923 At the shipyard for maintenance 08/03. Left Sandefjord 21/04. Sold for NOK 1.000.000 to A/S Congo (Søren L. Christensen), Sandefjord. Used as transport vessel for A/S Congo. 1924 Arrived 21/12 at Sandefjord. 1925 At the shipyard for maintenance 18/02. Left Sandefjord 08/04 after receiving a load of coal from the steamer KAPARIKA on 03/03. Arrived 19/12 at Sandefjord. 1926 Left Sandefjord 21/04, heading for Port Gentil, Gabon for a load of whale oil. Returned to Sandefjord on 14/12 after a journey of 49 days. Her last voyage. Laid up. 1927 Laid up in Sandefjord. 1928 Sold to Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for demolition. Later sold for NOK 35.000 to breakers in Stavanger. Left Sandefjord 10/05 by tug. Broken up in second quarter. AULDGIRTH was the last sail ship registered in Sandefjord.