Neb

IMO/off nr	36440
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher.
Year Built	1924/10
Shipyard	A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord.
Sno	100
Tonnage	225 brt, 78 nrt.
Size	Loa: 118’ 3¼"-Lbp: 107' 10¾"-B: 22' 00"-D: 14' 00".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type trippel ekspansjon, 3-sylindret, syl. diam.: 13,5"-22,0"-37,5", slag/stroke: 24". 700 IHK (118 NHK). Bygget av Framnæs mek. Værksted, Sandefjord.
Boiler	1 x dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler) oljefyrt med dim.: 14' x 11' og 3 fyrganger. Heteflate (HF): 2.075 ft2. Damptrykk: 200 psi. Bygget av Nylands Verksted, Oslo
Class	DnV +1A1 Hvalfanger
Crew	pers,
Manager	Søren L. Christensen, Sandefjord.
Owner	A/S Ørnen, Sandefjord.
Port	Sandefjord
Communication	Utstyrt med en ¼ kW gnistsender.

SFJ00219240220002 DS/HVB NEB. Bilde via Narve Sørensens samling.

History in Norwegian

1924 Bygd som hvalbåt NEB ved Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for A/S Ørnen (Søren L. Christensen), Sandefjord. Forlot 03/10 Sandefjord. NEB var den første hvalbåt som hadde fått en komplett ¼ kW gnistsender montert som nybygg. 1929 Ankom 09/06 til Sandefjord. Dokksatt fra 01/08 til 14/08. Forlot Sandefjord og verkstedet 30/08. 1930 Ankom Sandefjord 24/03. Forhalte til verkstedet 28/03. Dokksatt fra 28/04 til 14/05. Dokket igjen fra 14/07 til 15/07 og 07/08 til 13/08. Forlot verkstedet og Sandefjord samme dag. 1931 Ankom 10/12 til Sandefjord. Dokksatt 14/12. 1932 Dokket ut 11/02. Dokket igjen 19/02 til 22/02. Ankom verkstedet 02/08. Dokket 13/08 til 15/08 og forlot verkstedet samme dag. 1933 Ankom verkstedet for dokking 04/10 til 05/10. Tilbake til verkstedet igjen 18/10. Dokket 01/11 til 20/11. Avgikk verkstedet 04/12. 1934 Ankom verkstedet 09/08. Dokksattes fra 05/09 til 10/09. Forlot verkstedet 03/10. Solgt i oktober til Norske Hvalprodukter A/S (Nordstrøm, Jespersen & Co. A/S, Bjarne Gundersen, disponent), Oslo. Omdøpt til ISFEM. Selskapet Norske Hvalprodukter A/S hadde tidligere på året gått til innkjøp av kokeriet TORODD, sammen med fire andre hvalbåter. Kokeriet ble omdøpt til SYDIS.

History

1924 Built as whaling catcher NEB by A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for A/S Ørnen (Søren L. Christensen), Sandefjord. NEB left 03/10 Sandefjord heading south to the whaling grounds. She was the first catcher equipped with a complete ¼ kW spark transmitter on board when put in service. 1929 Arrived 09/06 at Sandefjord and the ship yard Framnæs mek Verksted. Went in dry dock from 01/08 until 14/08. Left Sandefjord and the yard on 30/08. 1930 Arrived 24/03 at Sandefjord. Shifted to the repair yard on 28/03. Dry docked 28/04 until 14/05. Dry docked again from 14/07 to 15/07 and 07/08 until 13/08. Left repair yard and Sandefjord the same day. 1931 Arrived 10/12 at Sandefjord. Dry docked 14/12. 1932 Undocking on 11/02. Back in dry dock on 19/02 until 22/02. Arrived 02/08 at the yard again. Went in dry dock from 13/08 until 15/08. 1933 Arrived the yard for a short check on 04/10 to 05/10. Back at the yard again 18/10. Dry docked 01/11 until 20/11. Left the yard on 04/12. 1934 Arrived the repair yard again on 09/08. Docked from 05/09 to 10/09. Left the yard on 03/10. Sold in October to Norske Hvalprodukter A/S (Nordstrøm, Jespersen & Co. A/S, Bjarne Gundersen as manager), Oslo. Renamed ISFEM. The company Norske Hvalprodukter A/S purchased in July the floating whaling factory TORODD and four catchers. The factory was renamed SYDIS.