Thor Major

Call Signal	LDAQ/LDAR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher
Year Built	1924/09
Shipyard	Akers mek Verksted, Kristiania.
Sno	416
Tonnage	203 brt, 66 nrt
Size	Lbp: 111,5'-B: 21,9'-D: 12,8'-dypg.: 13' 1½".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type trippel ekspansjon, 3-sylindret, syl. diam.: 13,5"-22,0"-37,5", slag/stroke: 24,0". 750 IHK (118 NHK). Bygget av Akers mek Verksted, Kristiania.
Boiler	1 x hoved dampkjel (ilderørskjel/fire tube boiler) oljefyrt med dim.: 13,5' x 11,3' og 3 fyrganger. Heteflate (HF): 2.295 ft2. 200 psi damptrykk. Bygget av Akers mek Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1 Hvalfanger
Crew	pers,
Manager	A/S Thor Dahl, Sandefjord.
Owner	Bryde & Dahls Hvalfangerselskap, Sandefjord.
Port	Sandefjord

History in Norwegian

1924 Bygd som hvalbåt THOR MAJOR ved Akers mek Verksted, Kristiania for Bryde & Dahls Hvalfangerselskap (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Gikk inn som fangstbåt for Fl/k THOR I. 1932 Benyttet i demonstrasjon i Sandefjord av en ny dobbeltløpet hvalkanon fra Bofors i Sverige. 1933 Solgt til Hvalfangeraktieselskapet Haugar (Andr. Ingebrigtsen). Omdøpt til W. BARENTS. 1934 Selskapet Hvalfangerselskapet Haugar A/S og fartøyer solgt til Aukra Hval A/S (A. O. Halvorsen), Oslo. 1935 I fangst på fangstfeltet på kysten av Kongo med kokeriet HAUGAR og hvalbåtene VESTKAP og ØSTKAP. Sesongen varte fra 09/07 til 28/10. Utbyttet ble 10.612 fat. Hvalbåten ØSTKAP forliste 04/08 i fangstsesongen. 1939 Satt under kommando av den norske marine (KNM) i forbindelse med utbruddet av 2. verdenskrig og benyttet som bevoktningsbåt. 1940 Tatt som prise 11/04av tyske okkupasjonsstyrker i Kristiansand. Omdøpt til MÖWE (ND-16). Benyttet i ”Hafenschutzflottille Hysnes” etter 11/04. 1944 Fra 01/02 benyttet som patrulje fartøy i 57 Vorposten Flotille og ble registrert med nummer V-5723. 1945 Befant seg i Ålesund og overtatt av norske myndigheter ved fredsutbrudd i mai. Returnert i september til Haugar A/S. 1948 Solgt til Olav Dyrnes m. fl. Vestsmøla, Kristiansund. Ombygget til dieseldrevet fiskefartøy. Dampmaskineriet erstattes av 1 x dieselmotor, GM. 2-takt/enkeltv., 12-sylindret, syl. dim.: 4¼'' x 5”. 330 BHK. Levert av General Motors Corp., Detroit, Michigan, USA. Registreres i fiskeriregisteret som M-160-SM. 1965 Gjennomgikk ny ombygging/modernisering. Ny motor, 4-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 300 x 410 mm. 450 BHK. Bygget i 1956 av A/S Vølund, København, Danmark. 1979 Overtatt av Jabob Dyrnes, Vestsmøla, Kristiansund. 1980 Ombygget til fabrikktråler. 1982 Tatt ut av drift og ned rigget. 1983 Fremdeles innført i DnV register. 1984 Strøket av DnV register.

History

1924 Built as whale catcher THOR MAJOR by Akers mek Verksted, Kristiania for Bryde & Dahls Hvalfangerselskap (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Started catching for Fl/F THOR I. 1932 Used for demonstration of a new whale gun with double barrels in the home port of Sandefjord. The gun was manufactured by Bofors, Sweden. 1933 Sold to Hvalfangeraktieselskapet Haugar (Andr. Ingebrigtsen). Renamed W. BARENTS. 1934 Hvalfangerselskapet Haugar and ships sold to Aukra Hval A/S (A. O. Halvorsen), Oslo. 1935 Catched on the whale field off the coast of Congo with the factory HAUGAR and catchers VESTKAP and ØSTKAP. The season was from 09/07 to 28/10. Result was a total of 10.612 barrels. The catcher ØSTKAP was wrecked on 04/08 in the whaling season. 1939 Hired to and under the command of the Royal Norwegian Navy as coastal patrol vessel in connection with the outbreak of WWII I in Europe. 1940 Seized 11/04 in Kristiansand and taken as prize by the German occupation forces. Renamed MÖWE (pennant number ND-16). Engaged in the German ”Hafenschutzflottille Hysnes” after 11/04. 1944 From 01/02 in service as patrol ship registered as V-5723 in the German 57 Vorposten Flotille. 1945 Located in Ålesund on the victory day in May. Taken over by Norwegian authorities. In September returned to her owners, Haugar A/S. 1948 Sold to Olav Dyrnes m. fl. Vestsmøla, Kristiansund for conversion to motor driven fishing vessel. Steam machinery replaced by a GM diesel engine, 2-stroke/single acting, 12-cylinder, cyl. dim.: 4¼'' x 5”. 330 BHK. Built by General Motors Corp., Detroit, Michigan, USA. 1965 Went through a new upgrading. New propulsion installed: Diesel engine, 4-stroke/single acting, 6-cylinder, cyl. dim.: 300 x 410 mm. 450 BHP. Built in 1956 by A/S Vølund, København, Denmark. 1979 Taken over by Jabob Dyrnes, Vestsmøla, Kristiansund. 1980 Converted to an industrial trawler. 1982 Out of service and de-rigged. 1983 Still noted in the DnV Register. 1984 Deleted from the register.