

Rev I

IMO/off nr	28751
Call Signal	LELJ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher
Year Built	1907/10
Shipyard	A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord.
Sno	71
Tonnage	173 brt, 43 nrt.
Size	L: 100,1'-B: 19,8'-D: 11,8'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type trippel ekspansjon, 3-sylindret, syl. diam.: 11"-18"-29", slag/stroke: 24". 41 NHK. Bygget av G T Grey, South Shields, England.
Boiler	1 x hoved dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler) med dim.: 10,5' x 9,5'. Heteflate (HF): 940 ft2. 180 psi arbeidstrykk. Bygget av Clarke Chapman & Co. Ltd, Gateshead, England.
Crew	pers,
Manager	Søren L. Christensen, Sandefjord.
Owner	Aktieselskapet Congo (Søren L. Christensen) og Gabon (Johannes Dahl), Sandefjord.
Port	Sandefjord



SFJ00219240620001 DS/Hvb REV I som KARL. Bilde via Anders Christiansen, Sandefjord

History in Norwegian

1907 Bygget som hvalbåt KARL ved A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for Cia. Argentina de Pesca S.A, Buenos Aires, Argentina. Gikk fra Sandefjord 26/10 med kurs for Syd-Georgia med 18 mann om bord. 1924 Solgt i mai til Aktieselskapet Congo og Gabon (Søren L. Christensen), Sandefjord. Omdøpt til REV I. Fanget med kokeriet PROFESSOR GRUVEL i sommersesongen ved Kap Lopez, Gabon. Utleid i august til Soc. Portuguesa da Pesca de Cetaceos, Lisboa, Portugal. Omdøpt til MUSCULUS. Ankom Sandefjord 28/11 og forhalte til verkstedet og dokksattes 01/12. 1925 Ut av dokken 07/01. Tilbake i dokken fra 30/01 til 31/01. Forlot verkstedet 10/02. Omdøpt til REV I. 1928 Tilbakelevert i oktober til A/S Congo og Gabon. Solgt til Industrial Maritima S. A., Tetuan, Spansk Marokko. Registrert i desember i Martil, Spansk Marokko. Omdøpt til MARQUES DEL RIF. 1929 Solgt i september tilbake til Søren L. Christensen, Sandefjord. Beholdt navnet. 1930 Ankom havnen i mai, og la til ved verkstedet. Benyttet som dampleverandør for kokeriene CONGO og OLE WEGGER. Ankom verkstedet 05/09. Dokket fra 06/09 til 19/09. Forlot verkstedet 09/10. 1934 Ankom verkstedet 13/10 og dokksattes til 24/10. Forlot verkstedet 30/10. 1935 Ankom verkstedet 03/07. I dokk fra 13/07 til 15/07. Solgt til Norsk Trawl A/S (Bjarne Gundersen), Sandefjord. Ombygget til damptråler. Omdøpt til TRAWL I (V-5-S). Forhalte fra verkstedet 01/08. Tilbake på verkstedet 21/11. I dokk fra 05/12 til 10/12. Forlot verkstedet og Sandefjord 14/12. Ny tonnasje målt til 163 brt. 1938 Solgt i november til D/S A/S Vestfart (Erling Sannes), Bodø. Nytt fiskerinummer anført som N-25-B. 1952 Ankom 06/04 til Antwerpen, Belgia for hugging.

History

1907 Built as whale catcher KARL by Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for Cia. Argentina de Pesca SA, Buenos Aires, Argentina. Left Sandefjord 26/10 heading for South Georgia with 18 men on board. 1924 Sold to A/S Congo (Søren L. Christensen), Sandefjord. Renamed REV I. Caught for the factory PROFESSOR GRUVEL during summer season at Cape Lopez, Gabon. Hired out in August to Soc. Portuguesa da Pesca de Cetaceos, Lisbon, Portugal. Renamed MUSCULUS. Arrived Sandefjord 28/11 and in dry dock from 01/12. 1925 Out of dock 07/01. Back in dock again 30/01 to 31/01. Left the yard 10/02. Renamed REV I. 1928 Returned in October to A/S Congo (Søren L. Christensen), Sandefjord. Sold in December to Industria Maritima S.A., Tetuan/Martil, Spanish Morocco. Renamed MARQUES DEL RIF. 1929 Sold in September to Søren L. Christensen, Sandefjord. Same name. 1930 Arrived Sandefjord in May, and went alongside at the yard. Used as steam supplier for the CONGO and OLE WEGGER. Arrived the yard again 05/09. In dry dock 06/09 until 19/09. Left the yard 09/10. 1934 Arrived the yard 13/10 dry docked until 24/10. Left the yard 30/10. 1935 Arrived the yard 03/07. In dry dock from 13/07 to 15/07. Sold in July to Norsk Trawl A/S (Bjarne Gundersen), Sandefjord. Converted to a steam trawler. Renamed TRAWL I ((V-5-S). Shifted from the yard 01/08. Returned to the yard 21/11. In dry dock from 05/12 to 10/12. Left the yard and port of Sandefjord 14/12. New tonnage: 163 grt. 1938 Sold in November to A/S D/S Vestfart (Erling Sannes), Bodø (N-25-B). 1952 Arrived 06/04 at Antwerp, Belgium for demolition.