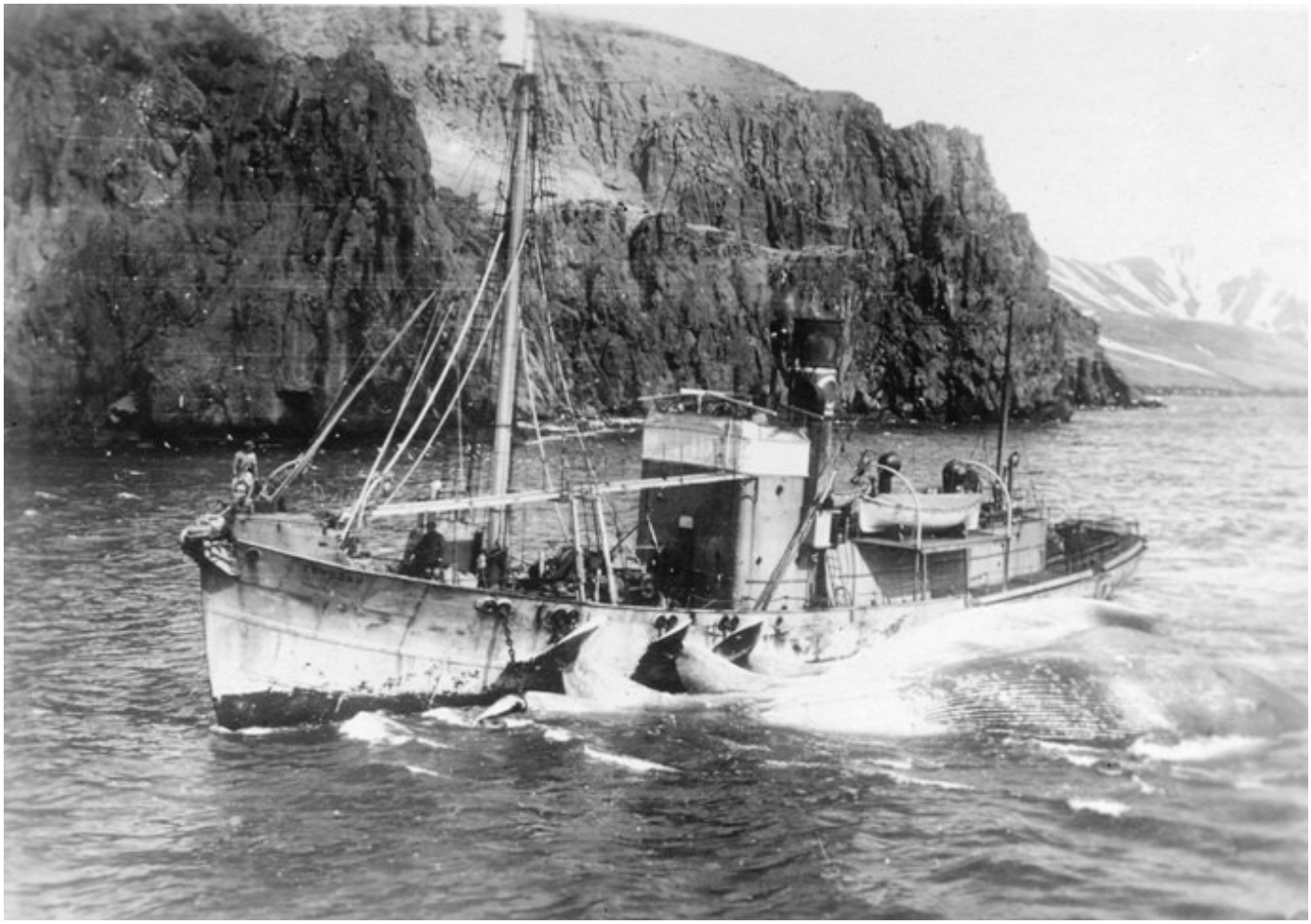
Tordonn

IMO/off nr	5376507
Call Signal	LDCJ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher
Year Built	1925/07
Shipyard	Smith’s Dock Co. Ltd, Middleborough, England.
Sno	810
Tonnage	314 brt, 111 nrt
Size	Lpp: 130,7'-B: 26,3'-D: 12,1'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type trippel ekspansjon, 3-sylindret, syl. diam.: 16"-26"-43", slag/stroke.: 26". 175 NHK. Bygget ved Smith’s Dock Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Boiler	1 x hoved dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler) oljefyrt med dim.: 15,3' x 12,3' og 3 fyrganger. Heteflate (HF): 2.862 ft2 Arbeidstrykk: 200 psi. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton, England.
Class	DnV +1A1 Hvalfanger
Crew	pers,
Manager	A/S Thor Dahl, Sandefjord.
Owner	A/S Odd, Sandefjord.
Port	Sandefjord



SFJ002192504200001 DS/HVB TORDØNN. Fra Hvalfangstmuseets Samlinger.

History in Norwegian

1925 Bygget som hvalbåt TORDØNN ved Smith's Dock Co. Ltd, Middlesbrough, England for A/S Odd (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Sjøsatt 18/06, levert i juli. 1934 Fanget for Fl/k SOLGLIMT sesongen 1934/35 1935 Resultat av fangsten for sesongen 1934/35 ble 93.187 fat hvalolje og 4.460 fat spermolje. Fanget for Fl/k SOLGLIMT sesongen 1935/36 1936 Resultat ble 96.197 fat hvalolje og 2.609 fat spermolje. Fanget for Fl/k SOLGLIMT sesongen 1936/37 1937 Resultat ble 76.148 fat hvalolje og 3.678 fat spermolje. Ankom Sandefjord 12/04. Fanget for Fl/k SOLGLIMT sesongen 1937/38. Forlot Sandefjord 11/10 sammen med ENERN, TOERN, TREERN og SYVERN. Møtte kokeriet og de andre hvalbåtene i Cape Town, Sør-Afrika. Gikk fra Cape Town til fangstfeltet 12/11. 1938 Fanget for Fl/k SOLGLIMT sesongen 1938/39. 1940 Fra november som minesveiper for Sør-Afrikas marine. 1946 Returnert til eierne i mai. 1947 Solgt 30/03 til Waldemar Skogland, Haugesund. 1948 Solgt til Dampskip-A/S Pasvik, Kirkenes. 1949 Omdøpt til VARANGIS. Ombygget til taubåt og isbryter. 1966 Solgt til W. Harald Lauritzen, Sortland. 1968 Ombygget til motorskip og fiskebåt. Installert 1 x dieselmotor, Caterpillar. 4-takt/enkeltv., 12-sylindret, syl. dim.: 159 x 203 mm. 800 BHK. 1968 Omdøpt til EIDSVÆRING. 1972 Solgt til Nils H. Lauritzen, Sortland. 1975 Solgt til Harald Kjerringvåg, Trondheim. Omdøpt til SJØVARDEN. Registrerings nummer ST-96-H. 1981 Senket 19/08 i Trondheimsfjorden.

History

1925 Built as whale catcher TORDØNN at Smith's Dock Co. Ltd, Middlesbrough, England for A/S Odd (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Launched 18/06, delivered in July. 1934 Catched for Fl/k SOLGLIMT season 1934/35 1935 Result was 93.187 bbls whale oil and 4.460 bbls sperm oil. Catched for Fl/k SOLGLIMT season 1935/36 1936 Result was 96.197 bbls whale oil and 2.609 bbls sperm oil. Catched for Fl/k SOLGLIMT season 1936/37 1937 Result was 76.148 bbls whale oil and 3.678 bbls sperm oil. Arrived 12/04 at Sandefjord. Catched for Fl/k SOLGLIMT season 1937/38. Left Sandefjord 11/10 together with whale catchers ENERN, TOERN, TREERN and SYVERN. Met the whale processing vessel at Cape Town, South Africa. Left Cape Town 12/11 for the whaling grounds. 1938 Catched for Fl/k SOLGLIMT season 1938/39. 1940 From November in use as a mine sweeper for the south African navy. 1946 Returned to owners in May. 1947 Sold 30/03 to Waldemar Skogland, Haugesund. 1948 Sold to Dampskip-A/S Pasvik, Kirkenes. 1949 Renamed VARANGIS. Converted to a tug and ice breaker.. 1966 Sold to W. Harald Lauritzen, Sortland. 1968 Converted to a motor powered fishing vessel. Installed 1 x diesel engine, Caterpillar. 4-cycles/single acting, 12-cylinder, cyl. dim.: 159 x 203 mm. 800 BHP. 1968 Renamed EIDSVÆRING. 1972 Sold to Nils H. Lauritzen, Sortland. 1975 Sold to Harald Kjerringvåg, Trondheim. Renamed SJØVARDEN. Registry number ST-96-H. 1981 Scuttled 19/08 in Trondheimsfjorden.