

Gvas li

Call Signal	LCLZ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher
Year Built	1926/09
Shipyard	A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord.
Sno	104
Tonnage	251 brt, 86 nrt
Size	Lbp: 111,9'-B: 23,1'-D: 13,4'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type trippel ekspansjon, 3-sylindret, syl. diam.: 14"-22"-37,5", slag/stroke: 24". 116 NHK. Bygget ved A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord.
Boiler	1 x dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler) oljefyrt med dim.: 14,3' x 11,2' og 3 fyganger. Heteflate: 2.208 ft². Arbeidstrykk: 200 psi. Bygget ved Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1, Hvalfanger
Crew	pers,
Manager	Søren L. Christensen, Sandefjord.
Owner	A/S Ørnen, Sandefjord.
Port	Sandefjord

History in Norwegian

1926 Bygget som hvalbåt GVAS II ved Framnæs Mek. Værksted, Sandefjord til A/S Ørnen (A/S Thor Dahl), Sandefjord. 1938 I sommersesongen deltok hun i fangst på kysten av Australia for selskapet The American Whaling Company. Bestyrer var Johannes Smith. Det ble fanget ut fra Shark Bay, Vest Australia med kokeriet FRANGO og fem andre hvalbåter. Det ble fanget kun knølhval og fangsten varte fra 26/06 til 08/10 og resultatet ble 42.550 fat. 1940 Leiet inn i juni av Royal Navy (RN) som patruljefartøy og konvertert til minesveiper 1944 Gikk i desember i opplag med skade. 1946 Tilbakelevert i juni 1946 til A/S Thor Dahl. 1947 Solgt 14/04 til Kaspar Nilsen, Sand, Ryfylke. Videre solgt til Brødrene Anda, Hundvåg, Stavanger. Ombygget til kombinert fraktebåt og redningsfartøy. 1948 Ble benyttet som fiskebåt under navnet JADAR (R-27-S). Også benyttet som operasjonsbåt for heving av vrak og transport av metallskrap i sommertiden. Ellers utleid i vintersild sesongen. 1954 Målt til L: 111,9'-B: 23,1'-D: 14,3'. 267 brt. Installert: Harland & Wolff dieselmotor bygget i 1942. 4-takt/enkeltv., 5-sylindret. 500 BHK. 1957 Forlenget til 42,1 m, ny tonnasje 294 brt. 1963 Solgt til til P/R Karsten Østervold, Austevoll. Omdøpt til KAROLØS (H-47-AV). Ombygget til fiskebåt. 1964 Byttet hovedmotor. Installert: Caterpillar dieselmotor, 4 takt/enkeltv., 12-sylindret. 765 BHK. 1976 Solgt til P/R Bud (Egil Kongshaug, Bruhagen), Averøy. Omdøpt til BUD. Benyttet til fiske på Vest-Afrika kysten. 1982 Solgt i oktober til Chile. 2001 Fortsatt i bruk.

History

1926 Built as whale catcher GVAS II by Framnæs Mek. Værksted, Sandefjord for A/S Ørnen (A/S Thor Dahl), Sandefjord. 1938 In the summer season she caught with five other catchers for FI/F FRANGO out from Shark Bay, West-Australia for the company The American Whaling Company. Manager was Mr. Johannes Smith. The catch commenced on 26/06 and closed 08/10. The catch was Humpback whale and the result was 42.550 barrels whale oil. 1940 Hired in June by the Royal Navy (RN) as patrol boat. Converted to a minesweeper. 1944 Damaged in December and laid up. 1946 Returned in June to A/S Thor Dahl. 1947 Sold 14/4-1947 to Kaspar Nilsen, Sand, Ryfylke. Re-sold to Brødrene Anda, Hundvåg, Stavanger. Converted to combined freighter and salvage vessel. 1948 In service as fishing vessel under the name JADAR (R-27-S). Also used during salvage operations and transport og scrap metal during summer time. In the winter season hired out as fishing vessel for herring. 1954 Measured as L: 111,9'-B: 23,1'-D: 14,3'. 267 grt. A 5-cylinder, 4-stroke/single acting Harland & Wolff diesel engine (built in 1942, from a minesweeper) installed. 500 BHP 1957 Lengthened to 42,1 m. New tonnage 294 grt. 1963 Sold to P/R Karsten Østervold, Austevoll, renamed KAROLØS (H-47-AV). Converted to a fishing vessel. 1964 Propulsion renewed. A Caterpillar 12-cylinder, 4-stroke/single acting diesel engine installed. 765 BHP. 1976 Sold to P/R Bud (Egil Kongshaug, Bruhagen), Averøy. Renamed BUD. Fished off the West-Africa coast. 1982 Sold in October to Chile. 2001 Still in use.