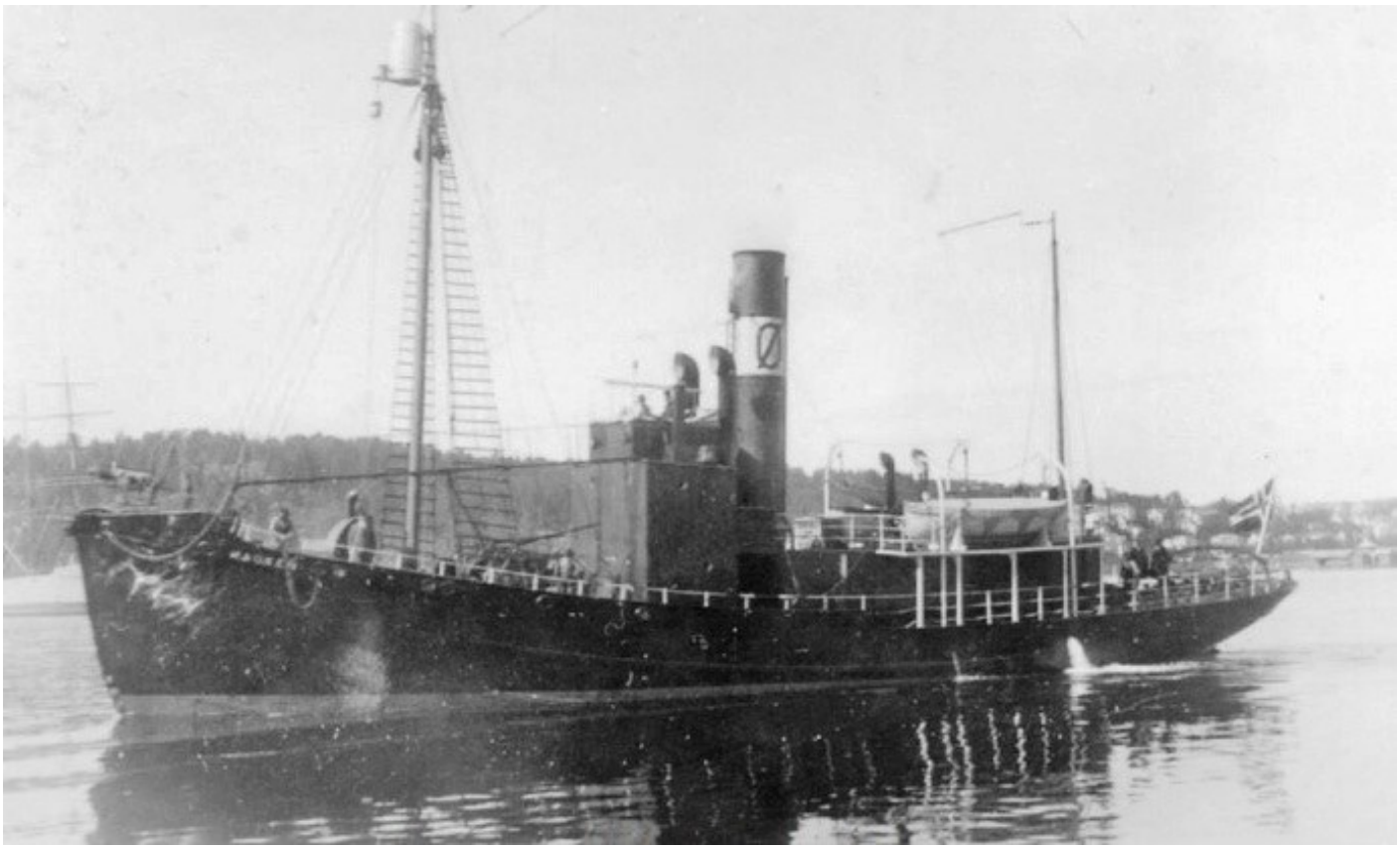
Hauken

IMO/off nr	23134
Call Signal	LCNP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher
Year Built	1926/09
Shipyard	A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord, Norway
Sno	103
Tonnage	251 brt, 86 nrt
Size	Lbp: 111,9'-B: 23,1'-D: 13,4'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type trippel ekspansjon, 3-sylindret, syl. diam.: 14,0"-22,0"-37,5", slag/stroke: 24,0". 116 NHK (800 IHK). Byggget ved A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord
Boiler	1 x dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler) oljefyrt med dim.: 14,3’ x 11,2' og 3 fyrganger. Heteflate: 2.208 ft2. Arbeidstrykk: 200 psi. Bygget ved Fredriksstad mek. Værksted, Fredrikstad
Class	DnV +1A1, Hvalfanger
Crew	pers,
Manager	Søren L. Christensen, Sandefjord
Owner	A/S Ørnen, Sandefjord.
Port	Sandefjord



SFJ00219260220001 DS/HVB HAUKEN på Sandefjord havn. Bilde fra Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1926 Bygget som hvalbåt HAUKEN ved A/S Framnæs mek. Verksted, Sandefjord for A/S Ørnen (Søren L. Christensen), Sandefjord. Levert 08/09. Forlot Sandefjord 10/09 for hvalfangst. 1927 Ankom Sandefjord 08/06 og dokket 10/06. Forlot Sandefjord 16/08. 1929 Ankom Sandefjord 08/06 og gikk direkte til verksted for vedlikehold og klassing. Avgikk Sandefjord 08/09. 1934 Fanget for OLE WEGGER sesongen 1934/36. 1938 I sommersesongen deltok hun i fangst på kysten av Australia for selskapet The American Whaling Company. Bestyrer var Johannes Smith. Det ble fanget ut fra Shark Bay, Vest Australia med kokeriet FRANGO og fem andre hvalbåter. Det ble fanget kun knølhval og fangsten varte fra 26/06 til 08/10 og resultatet ble 42.550 fat. 1940 Utleid til britiske Royal Navy (RN). Ombygget til patruljebåt. Satt inn i vakttjeneste med betegnelsen FY 1754 H. 1944 Assisterte motortanker POLYCASTLE i det Karibiske Hav under dennes brudd på veivakselen. HAUKEN tok tankeren på slep til Kingston, Jamaica. En tur på 2 ½ døgn. 1946 Returnert til eiere i mars. Solgt 14/03 for SEK 110.000 til A/B Karta & Oaxens Kalkbruk (Albert Rothstein), Stockholm, Sverige. Ombygget til slepebåt ved Kockums Mekaniska Verkstads, Malmö, Sverige. Omdøpt til OAXEN IV. 1948 Grunnstøtte 14/04 på Gubben i Sundsvallbukta. Sank delvis. Hevet av bergningbåten POSEIDON dagen etter. 1961 Solgt 25/04 for SEK 135.000 til Partrederiet Erik Julius Norgren, Järved, Sverige. Omdøpt til MALMVIK. 1963 Overtatt 25/01 av Lars Erik Gunno Nordgren, Örnsköldsvik, Sverige. 1967 Solgt 14/06 som skrap etter et lengre tid i opplag til A/B Persöner, Ystad. Hugget samme år.

History

1926 Built as whale catcher HAUKEN by A/S Framnæs mek. Verksted, Sandefjord for A/S Ørnen (Søren L. Christensen), Sandefjord. Delivered 08/09. Left Sandefjord 10/09 for whaling. 1927 Arrived Sandefjord 08/06 and dry docked 10/06. Left Sandefjord 16/08. 1929 Arrived Sandefjord 08/06 and went to the shipyard for class and repairs. Left Sandefjord 08/09. 1934 Catched for OLE WEGGER seasons 1934/36. 1938 The summer season she and five other catchers catched for FRANGO out from Shark Bay, West-Australia for the company The American Whaling Company. Manager was Johannes Smith. The catch commenced on 26/06 and closed 08/10. The catch was humpback whale and the result was 42.550 barrels. 1940 Leased to the British Royal Navy (RN). Converted to a patrol boat with RN FY 1754 H. 1944 Assisted motortanker POLYCASTLE who had a broken crankshaft in the Caribbean. HAUKEN towed the tanker for 2,5 days to Kingston, Jamaica. 1946 Returned to Owners in March. Sold 14/03 for SEK 110.000 to A/B Karta & Oaxens Kalkbruk (Albert Rothstein), Stockholm, Sweden. Converted to a tug by Kockums Mekaniska Verkstads, Malmö, Sweden. Renamed OAXEN IV. 1948 Stranded 14/04 on Gubben in Sundsvalls Bay, Sweden. partly submerged. Refloated the next day by salvage vessel POSEIDON. 1961 Sold 25/04 for SEK 135.000 to Partrederiet Erik Julius Norgren, Järved, Sweden. Renamed MALMVIK. 1963 Taken over 25/01 by Lars Erik Gunno Nordgren, Örnsköldsvik, Sweden. 1967 Sold 14/06 as scrap after some time in layup to A/B Persöner, Ystad. Demolished the same year.