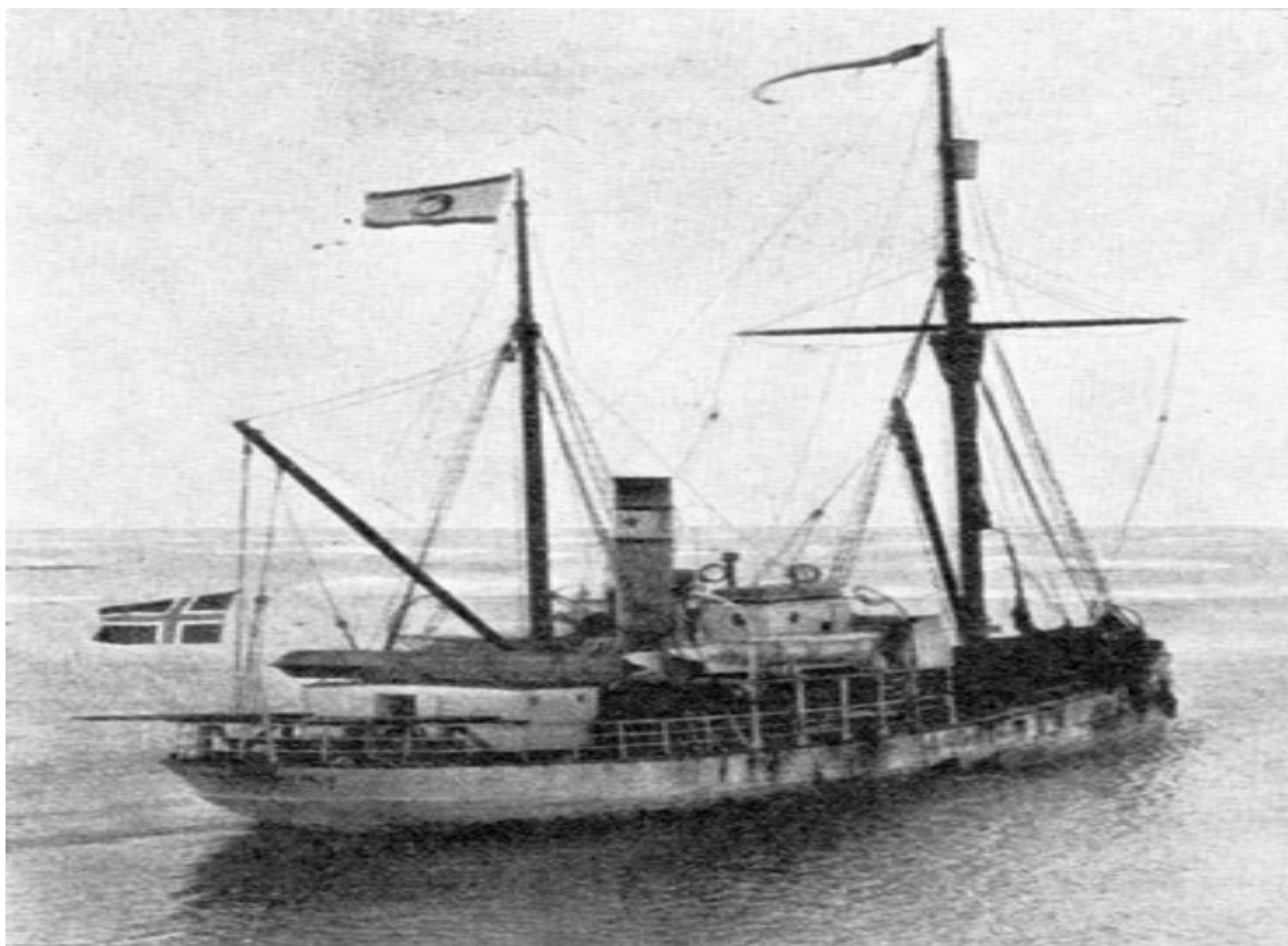


Norvegia

Flag	NOR
Ship type	Dampskip, selfanger, ekspedisjonsskip steam ship, sealer
Year Built	1919
Shipyard	Jac. Iversen, Son.
Sno	64
Tonnage	285 grt
Size	L: 114,3' – B: 26,7' – D: 13,9'
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type 2-trinns (compound) ekspansjon, 2-sylindret. 350 IHK (28 NHK). Bygget ved Skien mek. Verksted, Skien.
Boiler	Dampkjel, kullfyr.
Crew	pers,
Owner	Bryde & Dahl Hvalfangerselskap, Sandefjord.
Port	Sandefjord



SFJ00219270120001 DS NORVEGIA. Bilde fra Thor-Glimt.

History in Norwegian

1919 Bygget som selfanger VESLEPER av Jac.Iversen i Son for firma Winge & Co., Kristiania, Byggekostnad ca. NOK 1.300.000 og var belånt i Centralbanken for Norge med 1 million. Skroget var bygget av tre. Datidens største ishavsskute. 1927 Solgt 16/05 for NOK 25.000 til Lars Christensen, Sandefjord for bruk som forskningsfartøy. Overtatt i mars i Bergen. Fra 26/09 undersøkte de farvannet rundt Bouvetøya hvor de gikk i land 01/12. (Det opprinnelige programmet var langt mer omfattende). Kaptein Harald Horntvedt var leder. 1928 22/01 avsluttet ekspedisjonen. Fra 14/10 til 08/11 undersøkte de Bouvetøya og Peter 1. øy. Dr. Ole Olstad var leder og Nils Larsen var kaptein 1929 Nils Larsen tok 02/02 Peter 1 øy i besittelse for Norge. Fra 03/10: Utstyrt med to fly fulgte hun Fl/k THORSHAMMER. Landsatte 22/12 flyene på Enderby Land ved Valdiva Bay, Antarktis. Undersøkte kysten fra Enderby Land til Coats Land. Marinekaptein og pilot Hjalmar Riiser-Larsen var leder og Nils Larsen var kaptein. Hjalmar Riiser-Larsen og Finn Lützow-Holm var flyvere på ekspedisjonen. 1930 Ekspedisjonen avsluttet 23/03. Fra 04/10: Undersøkte rundt hele Sydpolkalotten, rundt kysten fra 20oW til 45oØ og Haakon VII Hav rundt Bouvetøya. Dette var således den 5 omsegling av Sydpolkalotten. Major Gunnar Isachsen og marinekaptein og pilot Hjalmar Riiser-Larsen var ledere og Nils Larsen var kaptein. 1931 NORVEGIA ankom Sandefjord 15/05 kl 06.00 og ankrer opp utenfor Lystadstranden. Kl. 12.30 hever hun ankeret og tok en runde på havnen for så å gå til ankers utenfor Lars Christensens villa i Ranvik. Lars Christensen blir av Kongen samme dag utnevnt til kommandør av St. Olavs orden. Kongens fortjenestemedalje i gull ble tildelt kaptein Nils Larsen. Solgt 16/06 til Elling Aarseth, Ålesund. Omdøpt til KVITØY. 1933 Skrudd ned 19/03 av isen mens hun var på selfangst i Hvitehavet, Russland.