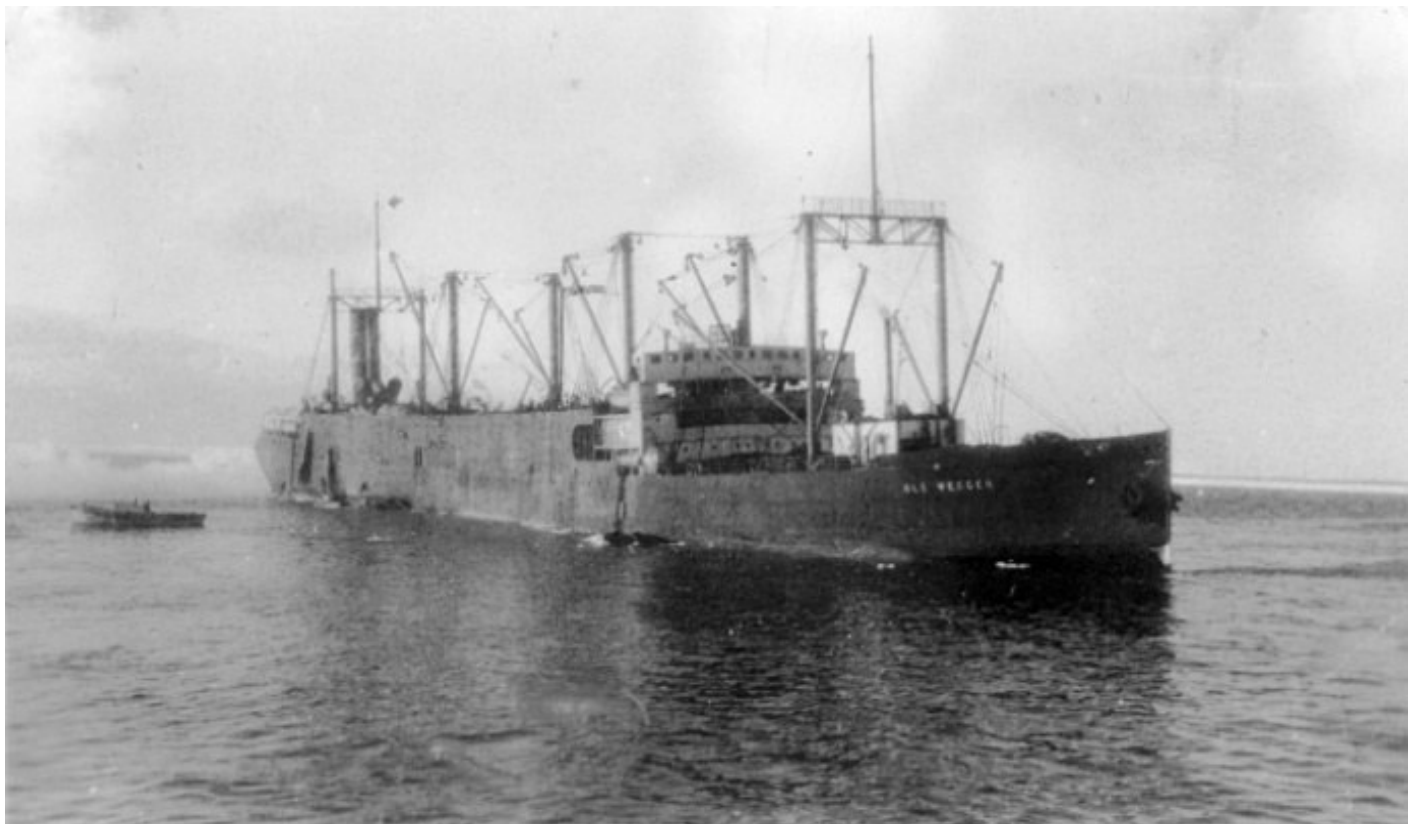


Ole Wegger

Call Signal	LDGM
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalkokeri, tanker steam ship, floating whale oil factory, tanker for oil
Year Built	1914/02
Shipyard	Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Newcastle, England.
Sno	935
Cargo Handling	Lastekapasitet ca 80.000 fat hvalolje.
Tonnage	16.500 tdw, 12.250 brt, 7.272 nrt
Size	Loa: 527,1'-B: 66,6'-D: 42,1'-Dypg.: 30' 11".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type quadruple exp., 4-sylindret, syl. diam.: 28,5"-41,0"-58,0"-84,0", slag/stroke: 54,0". 771 NHK. Bygget av Wallsend Slipway & Engineering Co. Ltd, Wallsend, England
Boiler	4 x dampkjeler (ildrørskjel/fire tube boiler), hver oljefyrt med dim.: 16,0' x 12,2'. Heteflate (HF): 11.268 ft ² . Damptrykk: 220 psi. Bygget av Wallsend Slipway & Engineering Co. Ltd, Wallsend, England 2 x hjelpekjeler (aux. boilers) innsatt i 1929.
Class	DnV +1A1 Tankskip for hvalolje.
Crew	pers,
Manager	Søren L. Christensen, Sandefjord.
Owner	Aktieselskabet Ørnen, Sandefjord.
Port	Sandefjord



SFJ00219280120001 DS/Fik OLE WEGGER. Bilde fra "Thor-Glimt".

History in Norwegian

1913 Bygd som tanker SAN LORENZO ved Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Newcastle, England for Eagle Oil Transport Co., London, England. Sjøsat 27/12. 1914 Levert i februar. 1928 Solgt 10/07 for NOK 1.841.500,75 til Aktieselskabet Ørnen (Søren Lorentz Christensen), Sandefjord. Overtatt i september. Ombygget til hvalkokeri ved Framnæs mek. Værksted, Sandefjord men ble ikke ferdig til å delta i fangsten sesongen 1928/29 som fullverdig kokeri, men ble benyttet som hjelpekokeri. Omdøpt til OLE WEGGER. 1929 Ombyggingen til kokeri ble fullført ved Framnæs mek. Værksted denne sommeren. Hvalbåten JERV I ble innleid som dampleverandør under ombyggingen. Regningen på ombyggingen ble NOK 2.751.605,68. Kapasiteten ble satt til 2.000 fat pr døgn. Sesongen 1929/30 ble den første sesongen med full pelagisk drift. 1930 Resultatet på første sesongen 1929/30 ble 81.627 fat hvalolje. A/S Thor Dahl (Lars Christensen), Sandefjord ble valgt til midlertidige disponenter for A/S Ørnen fra 24/08 etter at Søren L. Christensen ble blitt rammet av sykdom. 1931 Sesongen 1930/31 begynte bra. 10/02 kom det telegram at de hadde mistet et helt propellblad og et stykke av bladet ved siden av. Til da hadde OLE WEGGER 114.500 fat olje ombord. 13/02 måtte OLE WEGGER ta den tunge veien til Cape Town, Sør-Afrika for en midlertidig reparasjon, ledsaget av 5 hvalbåter. Hun kom ikke inn i fangst igjen denne sesongen grunnet henstilling fra oljekjøperne. Hvalflåten begynte å innstille fangsten i midten av mars. OLE WEGGER forlot Cape Town med kurs for Sandefjord 23/03. Sesongen 1930/31 var forøvrig den sesongen som det var flest kokerier i aktivitet. Hele 41 flytende kokerier var i aksjon denne sesongen. Sesongen 1931/32 ble et opplags år. Kun 5 kokerier deltok i fangst. 1932 Under opplagsåret ble OLE WEGGER utstyrt med opphalingsslipp akter. Arbeidet ble utført ved Framnæs mek. Verksted A/S, Sandefjord og ombyggingen kostet NOK 341.803. Da kokeriet forlot sin hjemhavn besto produksjonsutstyret av 24 presskokere, 7 Hartmann's spekkapparater, 5 Hartmann's benapparater og 8 Baltic hvaloljeseparatorer. Et meget moderne kokeri etter datidens målestokk. OLE WEGGER gikk til fangstfeltet for sesongen 1932/33 med 6 hvalbåter som eneste ekspedisjon i A/S Ørnen. Ny bestyrer var Hans Hansen, Helgeroa. 1933 Resultatet av fangsten ble totalt 120.091 fat hvalolje, inkludert spermolje. For sesongen 1933/34 gikk hun til isen med 7 hvalbåter; HAUKEN, GVAS 2, ØRNEN 3, GRIBB, NEBB, BEVER og OTER 1. 1934 Fangstresultatet for sesongen 1933/34 ble 92.944 fat hvalolje og 6.200 fat spermolje. Denne sommeren vedtok den norske regjering at bardehvalsesongen syd for 50 breddegrad skulle innskrenkes til fire måneder. Sesongen 1934/35 startet ved iskanten 01/12. I forhold til de britiske hvalfangstekspedisjonene tapte de norske på dette.. De britiske ekspedisjonene hadde allerede opparbeidet gjennomsnittlig 44.000 fat hvalolje da OLE WEGGER begynte sin fangst 01/12 med de samme hvalbåtene som året før. 1935 Sesongen endte 31/03. Fangstresultatet for sesongen 1934/35 ble 82.385 fat hvalolje og 4.620 fat spermolje. A/S Thor Dahl overtok 30/09 A/S Ørnen fullt ut. Etter nye bestemmelser blir sesongen 1935/36 ble ytterligere forkortet med 14 dager. Sesongen varte fra 01/12. A/S Ørnen var tildelt en hvalkvote på 95.000 fat. Kvoten ble nådd før fangstslutt denne sesongen. Under fangst hadde hun hvalbåtene: HAUKEN, GVAS 2, ØRNEN 3, GRIBB, NEBB, BEVER og OTER 1. 1936 Sesongen endte 15/03. Fangstresultatet for sesongen 1935/36 ble 97.257 fat hvalolje og 4.841 fat spermolje. Sesongen 1936/37 ble fastsatt til 90 dager fra 08/12-1936. Denne sesongen med 6 hvalbåter. Dette året gikk også Storbritannia med på 90 dagers sesong. 1937 Sesongen endte 07/03. Utbytte for sesongen 1936/37 ble 92.554 fat hvalolje, 6.542 fat spermolje. Losset oljelasten i Brake, Tyskland etter endt sesong. Ankom Sandefjord 18/04. Forlot Sandefjord 24/09 med kurs for Aruba for bunkers, og videre til Cape Town for møte med hvalbåtene 06/11. Hvalbåtflåten bestod av: KLO, FALK, SCOTT, THORVARD, NEBB, ØRNEN 3 og OTER 1. BEVER kom til i Cape Town da den hadde hatt sin opplags tid der. Flåten avgikk Cape Town med kurs for isen 06/11. 1938 Sesongen 1937/38 ble utbyttet 126.076 fat inkludert spermolje. 1939 Sesongen ble avsluttet 07/03-1939. Sesongen gav et utbyttet på kun 77.091 fat, inkludert spermolje. Sesongen 1939/40 gikk man sydover igjen. 1940 På slutten av sesongen 1939/40, etter forordning av 22/04 og 18/05 rekvirerte den norske regjeringen kokerier, hvalbåter og oljelast som ble underlagt The Norwegian Shipping and Trade Mission (Nortraship). OLE WEGGER ble omdirigert og leverte sin oljelast i USA. Sesongen 1940/41 gikk OLE WEGGER til isen for den norske regjeringens regning. 1941 Kapret på fangstfeltet 14/01 av den tyske hjelpekrysseren PINGUIN. Ført til Frankrike. 1944 Senket i Rouen 26/08. Hevet igjen etter krigen, dokksatt i England. Forliserstatning mellom A/S Ørnen og Staten ble oppgjort med NOK 8.203.780. 1947 Kondemnert og solgt til Sverige for hugging. Hugget i Gøteborg, Sverige.