

Thorfin

IMO/off nr	5256238
Call Signal	LDHG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher
Year Built	1929/04
Shipyard	Akers mek. Verksted, Oslo.
Sno	438
Tonnage	249 brt, 85 nrt
Size	Loa: 115,7'-B: 23,9'-D: 13,2'-Dypg.: 13' 5".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 14,0"-22,0"-37,5", slag/stroke.: 24,0". 800 IHK (141 NHK). Bygget ved Akers mek. Verksted, Oslo
Boiler	1 x dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler) oljefyrt med dim.: 14,3' x 11,5' og 3 fyrganger. Heteflate (HF): 2.383 ft². 200 psi damptrykk. Bygget ved North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Class	DnV +1A1 Hvalfanger
Crew	pers,
Manager	A/S Thor Dahl, Sandefjord.
Owner	Bryde & Dahls Hvalfangerselskap A/S, Sandefjord.
Port	Sandefjord



SFJ00219290120001 DS/Hvb THORFIN. Bilde fra Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1929 Bygget som hvalbåt THORFIN ved Akers mek. Verksted, Oslo for Bryde & Dahls Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Sjø satt 23/03, levert i april. 1935 I fangst for THORSHAMMER sesongen 1935/38. 1938 I sommersesongen deltok hun i fangst på kysten av Australia for selskapet The American Whaling Company. Bestyrer var Johannes Smith. Det ble fanget ut fra Shark Bay, Vest Australia med kokeriet FRANGO og seks hvalbåter. Det ble fanget kun knølhval og resultatet ble 42.550 fat. På høsten gikk hun igjen til feltene i Sydishavet som fangstbåt for THORSHAMMER for sesongen 1938/39. 1940 I mars måned forlot Syd-Georgia med kurs for Montevideo, Uruguay hvor hun ankom 24/03. Her ble hun liggende inntil videre. 1941 Ankom Montevideo 06/05. Forlot Montevideo 10/05 med kurs for Trinidad hvor hun ankom 27/05. Turen gikk videre til Curacao, Nederlandske Antiller hvor hun ankommer 29/05. 04/06 gikk turen videre til New Orleans, LA, USA. Ankomst 11/06 hvor hun ble lagt i opplag, gjennomgikk reparasjon og klargjøring for en ny sesong. 16/10 gikk hun fra New Orleans med kurs for Christobal og Panama-kanalen. Forlot Balboa, Panama 24/10 med kurs for hvalfeltene som fangstbåt for Flk THORSHAMMER. 1942 Tilbake i New Orleans 25/01. Forlot New Orleans 22/04 med kurs for Baytown, TX, USA. 1943 Innlemmet i US Coast Guard 25/01. Ombygget til patruljebåt. Kostnaden beløp seg til USD 13.750. Omklassert til WESTSEAFRONT og stasjonert i San Pedro, California. Omdøpt til WYP 383. Løst fra kontrakten allerede 02/07. 1944 Kom fra hvalfeltene sammen med Flk THORSHAMMER via Panama-kanalen i april. Avgikk Christobal med kurs for Guantánamo, Cuba hvor hun ankom 02/05. Hun gikk 05/05 videre til Halifax, NS, Canada via New York, NY, USA og Boston, Mass., USA. Ankom Halifax 19/05 for reparasjon og utrustning for en ny sesong. Avgikk Halifax 09/10 med kurs for Panama-kanalen. Avgikk Balboa, Panama 29/10 med kurs for Syd Georgia via Valparaiso, Chile. Ankom Syd Georgia 23/11 og er klar for en ny sesong. 1949 Fanget sesongen 1949/50 for THORSHØVDI-ekspedisjonen. Forlot Sandefjord 28/10 via St. Vincent & the Grenadines for å bunkre 10/11 og videre mot Rio de Janeiro, Brasil 21/11 og videre til Hvalfeltet med ankomst 05/12. 1951 Solgt 20/10 til C. Rosas (Consortio Ballenero S.A., Callao, Peru), Lima, Peru og begynte å fange fra Paita hvalstasjon. Omdøpt til NORMANN II. 1964 Hvalstasjonen Paita ble nedlagt. Fartøyet var fremdeles registrert i Lloyds register i syttiårene.

History

1929 Built as catcher THORFIN by Akers Mek. Verksted, Oslo, Norway for the Bryde & Dahl's Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Launched 23/03, delivered in April. 1935 Caught for THORSHAMMER the season of 1935/38. 1938 During the summer season she participated in the capture on the coast of Australia for The American Whaling Company. Manager was John Smith. It was caught out from Shark Bay, Western Australia with the factory ship FRANGO and six other catchers. Only the humpback whale was caught and the result was 42.550 barrels. In the autumn she went to the whaling fields in the Southern Seas for the season of 1938/39 as catcher for THORSHAMMER. 1940 In March THORFIN left South-Georgia bound for Montevideo, Uruguay, where she arrived 24/03. Here she was laid up until further notice. 1941 Arriving in Montevideo 06/05. Departed from Montevideo 10/05 bound for Trinidad where she arrived 27/05. Then to Curacao, the Netherlands Antilles where she arrived at 29/05. She continued 04/06 to New Orleans, LA, USA. Arrived 11/06 and laid up for maintenance for a new season. 16/10 she left New Orleans for Christobal and the Panama Canal. Left Balboa 24/10 for the whaling fields off Peru as catcher for the factory THORSHAMMER. 1942 Back in New Orleans 25/01. Sailed from New Orleans 22/04 for Baytown, TX, USA. 1943 Incorporated into the US Coast Guard 25/01. Converted to a patrol boat. The cost was USD 13.750. Moved to WESTSEAFRONT and stationed in San Pedro, California, USA. Renamed the WYP 383. Relieved from the contract already 02/07. 1944 Came from the whaling fields with Flk THORSHAMMER via the Panama Canal in April. 1944 Left from Christobal bound for Guantanamo, Cuba where she arrived at the 02/05. Left 05/05 for to Halifax, NS, Canada via New York, NY, USA and Boston, Mass., USA. Arrived 1905 at Halifax, for maintenance and equipment for a new season. Left 09/10 from Halifax for the Panama Canal. Left Balboa 29/10 for South Georgia via Valparaiso, Chile. Arrived South Georgia 23/11 for a new season. 1949 Caught season 1949/50 THORSHØVDI. Left Sandefjord 28/10 via St. Vincent & the Grenadines for bunkers 10/11 and then to Rio de Janeiro, Brazil with arrival 21/11. Then to the whaling grounds in the Southern Seas where she arrived 05/12 to meet the factoryvessel. 1951 Sold 20/10 to C. Rosas (Consortio Ballenero S.A., Callao, Peru), Lima, Peru. Began whaling from the shore station at Paita. Renamed NORMANN II. 1964 The whaling station at Paita was closed down. The vessel was still registered in the Lloyds register in the seventies.