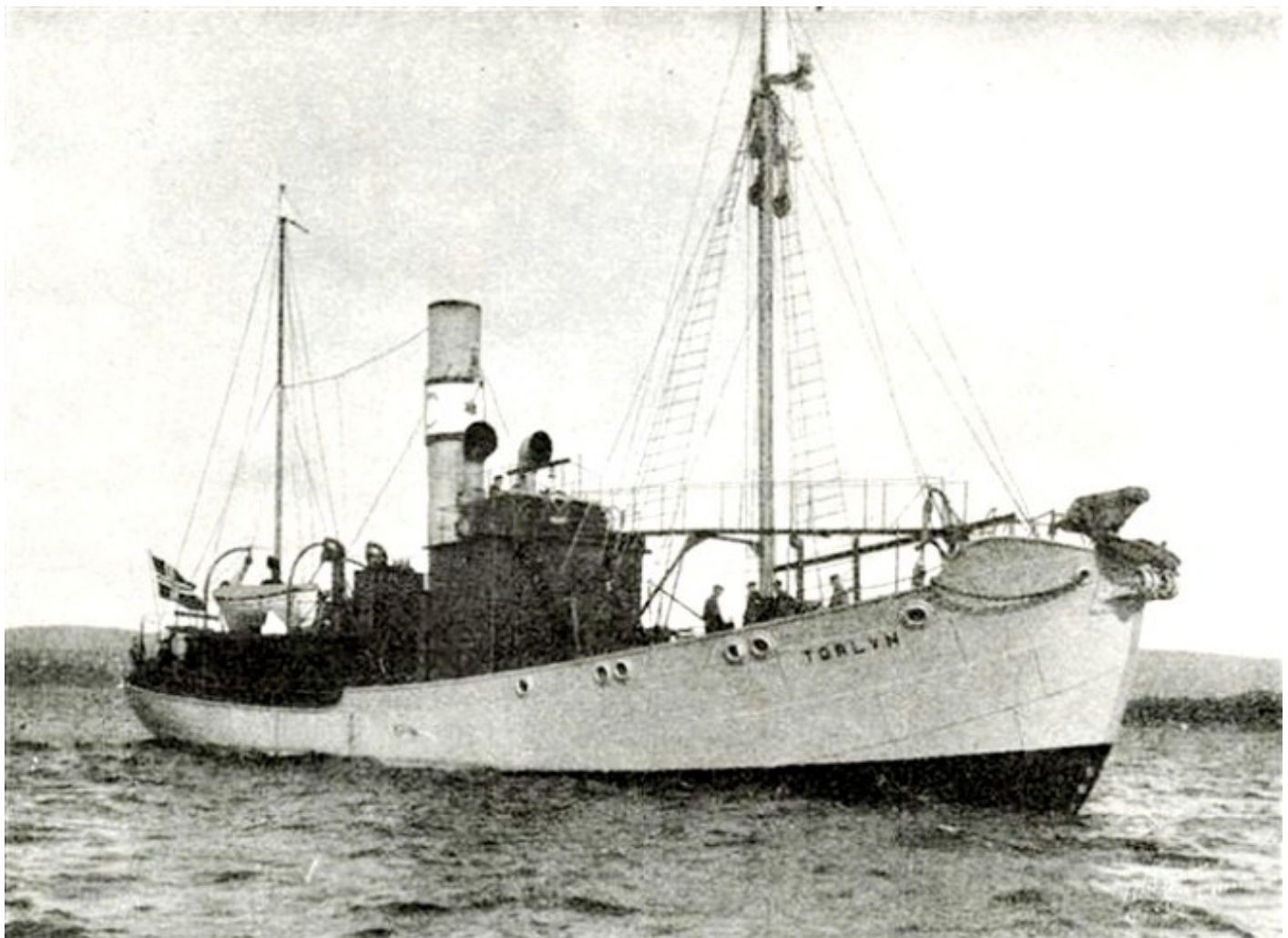


Torlyn

IMO/off nr	5201972
Call Signal	LCAI
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher
Year Built	1929/08
Shipyard	A/S Akers mek. Verksted, Oslo
Sno	447
Tonnage	247 brt., 85 nrt
Size	Lbp: 115,7'-B: 23,2"-D: 14,0'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl.diam.: 13,8"-22,0"-37,5", slag/stroke: 24,0". 141 NHK. Bygget ved A/S Akers mek. Verksted, Oslo
Boiler	1 x dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler) oljefyrt med dim.: 14,3' x 11,5' og 3 fyrganger. Heteflate (HF): 2.383 ft². 200 psi damptrykk. Bygget ved North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Class	DnV +1A1 Hvalfanger
Crew	pers,
Manager	A/S Thor Dahl, Sandefjord
Owner	Bryde & Dahls Hvalfangerselskap, Sandefjord
Port	Sandefjord



SFJ00219290220001 DS/HVB TORLYN. Bilde via Fredrik Strøm, Hitra

History in Norwegian

1929 Bygget som hvalbåt TORLYN på Akers mek. Verksted for Bryde & Dahls Hvalfangerselskap (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Var på trettitallet på oppdagelsesreise i Antarktis. 1937 Fanget sesongen 1937/38 for Fl/k THORSHAMMER. Gikk fra Sandefjord 19/10 via Dakar 02/11 med kurs for Cape Town, Sør-Afrika. Fra Cape Town 22/11 til isen med THORSHAMMER og 7 hvalbåter samlet. 1941 Kapret 14/01 på fangstfeltet av den tyske raideren PINGUIN og sent til Frankrike med prisemannskap. 1942 Overtatt i mai av Die Kriegsmarine. Betegnelse UJ 1218. 1944 Betegnelse NH 05 fra mai. Senere i mai V 6506. 1945 I bruk for Den tyske minesveiperadministrasjonen. 1946 Solgt til Kr.Gjølberg, Oslo. Gjennoppbygget som hvalbåt. Omdøpt til TORLYN. Stasjonert ved Hestnes hvalstasjon på Hitra . Samme navn. 1949 Overført til A/S Norsk Hvalfangst (Kr. Gjølberg), Oslo. Omdøpt til FINNHVAL III. 1956 Solgt til Arne Dybvik, Flekkefjord. Ombygget til motordrift. Dampmaskineriet erstattet av en Wichmann diesel, 2-takt/enkeltv. 6-sylindret, syl. dim.: 280 x 420 mm. 600 BHP ved 350 o. min. Bygget ved Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset. Overført til Arne Dybvik & Co. (Leif Kongevold), Flekkefjord. Ny tonnasje 265 brt. Omdøpt til LAFJORD. 1963 Solgt til A/S Lafjord (Alf Møgster), Bergen. Forlenget og ny tonnasje: 300 grt, 118 nrt. Loa: 41,89 m-Lbp: 39,02 m-B: 7,29 m. 1967 Solgt til Emil. L. Sæle P/R, Bergen. Omdøpt til SÆLODDEN. 1978 Forlenget. Ny tonnasje 331 brt. Nye mål: Lbp: 42,7 m. 1981 Omdøpt til SÆLEVÅG. Solgt til P/R Kippernes (Egil Kongshaug), Kristiansund. Omdøpt til KIPPERNES. 1983 Solgt til Soc. Pesquera Kipper Ltda., Valparaiso, Chile. 1988 Havarerte 14/02 ved Punta Obispo, nord for Caldera, Chile, 26.41.03S-70.44.05V, mens hun var på vei fra fiskebankene med sardiner.