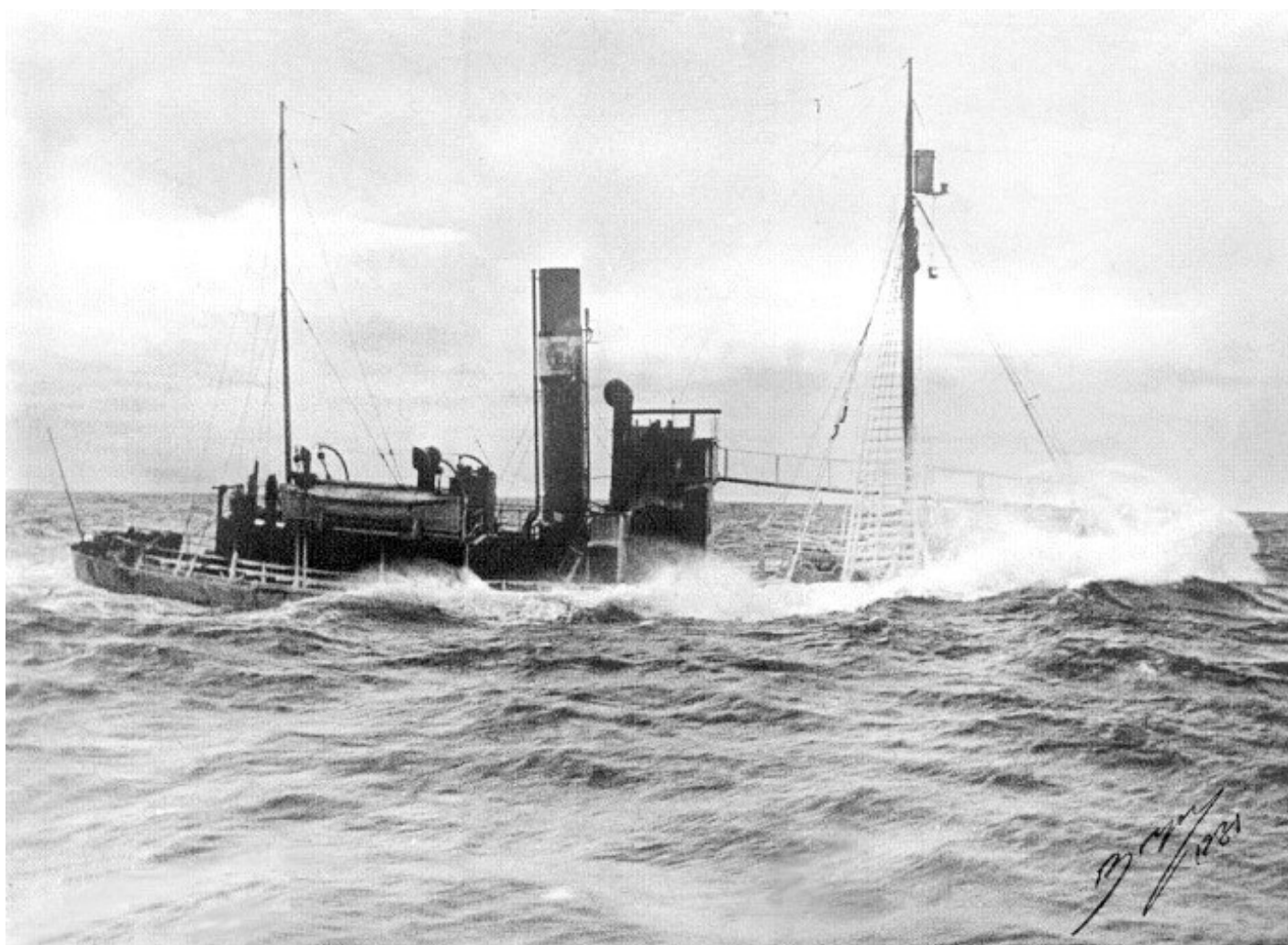


# Thordr

|                      |                                                                                                                                                                                                                |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Call Signal</b>   | LDMG                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Flag</b>          | NOR                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Ship type</b>     | Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher.                                                                                                                                                                   |
| <b>Year Built</b>    | 1929/04                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Shipyard</b>      | A/S Akers Mekaniske Verksted, Oslo.                                                                                                                                                                            |
| <b>Sno</b>           | 436                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Tonnage</b>       | 249 brt, 84 nrt.                                                                                                                                                                                               |
| <b>Size</b>          | Loa: 115,7–B: 23,9'–D: 13,2'-dypg.: 13,5'.                                                                                                                                                                     |
| <b>Propulsion</b>    | 1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type trippel ekspansjon, 3-sylindret, syl. diam.: 14,0"–22,0"–37,5", slag/stroke: 24,0". 141 NHK. Bygget av A/S Akers Mekaniske Verksted, Oslo.                  |
| <b>Boiler</b>        | 1 x dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler) oljefyrt med dim.: 14,3' x 11,5' og 3 fyrganger. Kunstig trekk. Heteflate (HF): 2.383 ft2. Arbeidstrykk: 200 psi. Produsert av A/S Akers Mekaniske Verksted, Oslo. |
| <b>Class</b>         | DnV +1A1 Hvalfanger                                                                                                                                                                                            |
| <b>Manager</b>       | A/S Thor Dahl, Sandefjord.                                                                                                                                                                                     |
| <b>Owner</b>         | Bryde & Dahls Hvalfangerselskap A/S, Sandefjord.                                                                                                                                                               |
| <b>Speed</b>         | 14 knop.                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Port</b>          | Sandefjord                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Communication</b> | Radiostasjon (Wireless), Direction Finder.                                                                                                                                                                     |



SFJ00219290320001 DS/Hvb THORDR. Foto av fotograf Bryn, Sandefjord.

## History in Norwegian

1929 Bygget som hvalbåt THORDR ved Akers mek. Verksted, Oslo for A/S Bryde og Dahl Hvalfangerselskap (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Sjøsat 05/03, levert i april. Som ny ble hun sendt til Sandefjord for bl.a. klargjøring ved A/S Framnæs mek. Værksted. Her hun ble fortøyd nær inntil FI/k PYTHIA. Få dager senere, den 14/04, kantret PYTHIA under reparasjonsarbeide og la seg delvis over THORDR. Den splitter nye hvalbåten fikk store skader, men ble reparert i tide før fangstflåten avgikk for 1929/30-sesongen. Antatt i pelagisk antarktisk fangst for FI/k THORSHAMMER alle sesonger fra 1929/30 til og med 1939/40 1937 Fanget sesongen 1937/38 for THORSHAMMER. Gikk 22/11 fra Cape Town, Sør-Afrika til isen med THORSHAMMER og 7 hvalbåter samlet etter sommeropplag og vedlikehold i Cape Town. 1939 Ankom 21/03 til Cape Town sammen med kokeriet THORSHAMMER og de andre hvalbåtene etter endt sesong. Fire hvalbåter ble lagt i opplag i Cape Town for sommeropplag og vedlikehold. THORDR gikk videre med kokeriet til Sandefjord. Ankom 16/04. 1940 Overtatt av Nortraship. 1942 Solgt til War Shipping Administration, USA. Overført til US Coast Guard 21/11. Ombygget for USD 283.541. Formelt strøket fra Nortraships register 24/11. Omdøpt til USCG BODEGA (WYF-342). Opprinnelig tenkt brukt ved Grønland, men i stedet satt i patruljetjeneste i Karibien. Stasjonert i Balboa og på østkysten av US Canal Zone Panama. 1943 Kastet på grunn i tung sjø 20/12 ved Margarita Bay, U.S.C.Z. (Panama) under forgjeves bergningsforsøk av det grunnstøtte Liberty-skipet DS JAMES WITHYCOMBE. Begge skip erklært som "total loss" og overgitt. Ingen omkomne.

## History

1929 Built as whale catcher THORDR by Akers mek. Verksted, Oslo for A/S Bryde og Dahl Hvalfangerselskap (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Launched 05/03, delivered in April. Sailed from Oslo to A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for final adjustments. Berthed alongside the 5.600 tdw FI/F PYTHIA. A few days later, 14/04, the PYTHIA capsized during hull repair and caused severe damages to the brand new whale catcher. Repaired in time for the 1929/30 whaling season. Caught for the floating factory THORSHAMMER in the Antarctic the seasons 1929/30 to 1939/40. 1937 Caught for THORSHAMMER the season of 1937/38. Departed Cape Town, South Africa 22/11 with the factory and 7 catchers after summer layup and maintenance in Cape Town. 1939 Arrived Cape Town 21/03 together with the factory THORSHAMMER and the other catchers after end of season. Some catchers were laid up in Cape Town for summer layup and maintenance. THORDR proceeded to Sandefjord and arrived 16/04. 1940 Requisitioned by Nortraship for WWII service. 1942 Sold to War Shipping Administration, USA. Transferred 21/11 to US Coast Guard. Conversion costs were USD 283.541. Named USCG BODEGA (WYF-342) Stationed at Balboa, US Canal Zone, Panama and on the East Coast in the Caribbean for WWII service. 1943 Stranded on 20/12 off Margarita Bay, Canal Zone during a rescue attempt in heavy seas of the grounded Liberty ship SS JAMES WITHYCOMBE. Both vessels became a total loss. No casualties.