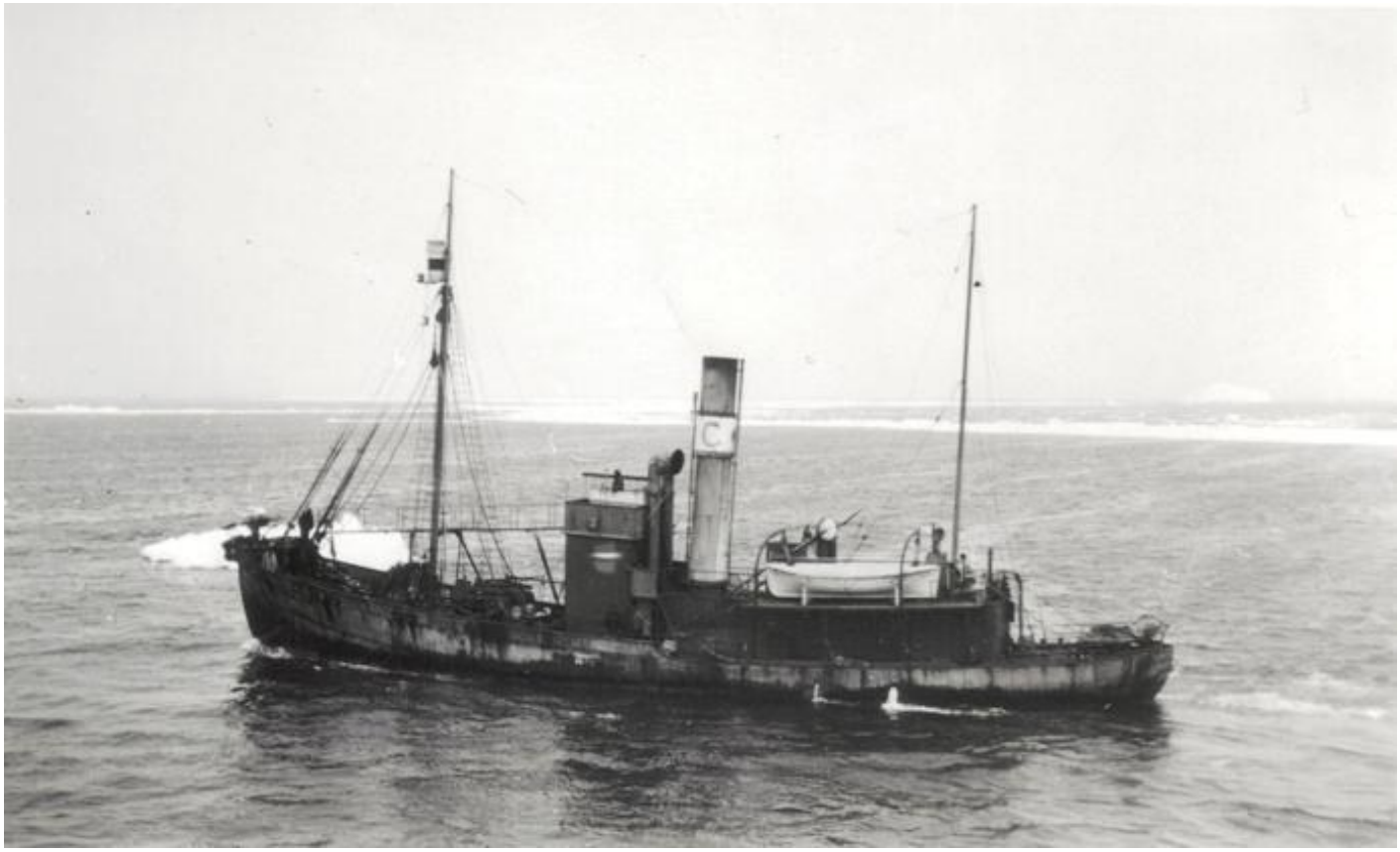
Thorarinn

Call Signal	LDMG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher.
Year Built	1929/04
Shipyard	Akers mek. Verksted, Oslo
Sno	437
Tonnage	249 brt, 84 nrt
Size	Loa: 115,7'-B: 23,9'-D: 13,2'-Dypg.: 13' 5".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type trippel ekspansjon, 3-sylindret, syl. diam: 14,0"-22,0"-37,5", slag/stroke: 24,0". 800 IHK (141NHK). Bygget ved A/S Akers mek. Verksted
Boiler	1 x hoved dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler), oljefyrt med 3 fyrganger. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av A/S Akers mek. Verksted
Crew	pers,
Manager	A/S Thor Dahl, Sandefjord
Owner	Bryde & Dahls Hvalfangerselskap A/S, Sandefjord
Port	Sandefjord



SFJ002192905200001 DS/Hvb THORARINN. Bilde via Ulf W. Gustavsen og Helge Lund

History in Norwegian

1929 Bygget som hvalbåt THORARINN ved Akers mek. Verksted, Oslo for Bryde & Dahls Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Sjøsatt 13/03. 1933 Fanget for Fl/k THORSHAMMER sesongene 1933/36. 1936 Fanger for Fl/k FRANGO på kysten av Australia i sommersesongen. Sesongen startet 28/06 og varte til 26/09. Total fangst på ekspedisjonen ble 1.504 knøl og 4 spermhval. Total produksjon ble 61.074 fat olje. Fanget for THORSHAMMER i ishavssesongen 1936/37. 1937 Fanget for THORSHAMMER sesongen 1937/38. Gikk fra Sandefjord 19/10 via Dakar, Senegal 02/11 for Cape Town, Sør-Afrika. Fra Cape Town 22/11 til isen med THORSHAMMER og 7 hvalbåter. 1939 Ankom Cape Town 21/03 sammen med THORSHAMMER og de andre hvalbåtene etter endt sesong. Fire hvalbåter ble igjen i Cape Town for sommeropplag og vedlikehold. THORARINN gikk videre med kokeriet til Sandefjord. Ankom 15/04. 1940 Overtatt av Nortraship. 1941 Så kom krigen til Sydishavet. Det tyske kaperskipet PENGUIN tok over kommandoen av kokeriene OLE WEGGER og SOLGLIMT 14/01-1941. THORARINN var ca 30 n.mil unna da hun og en del andre hvalbåter fikk en forespørsel fra OLE WEGGER om å komme inn for å levere hval. THORARINN var allerede på vei mot kokeriet etter order, men kaptein Kjellstrøm på GLOBE VIII ble mistenksom da han ikke kjente stemmen som anropte, samt at enkelte båter hadde rapportert at de ikke hadde hval. Kaptein Kjellstrøm meldte så tilbake til kokeriet at han hadde jag på en blåhval, og trakk seg så tilbake og gjemte seg bak et isfjell og rapporterte så at de hadde fast i en blåhval. Detter ba de om assistanse da de hadde fått en wire i propellen og trengte hjelp. Da THORARINN kom til for å assistere forklarte Kjellstrøm hva han hadde sett. Sammen gikk de vestover så fort de kunne for å advare THORSHAMMER om faren. THORSHAMMER avblåste fangsten og kursen ble satt vekk fra stedet. THORSHAMMER ankom Grytvika 20/01. Etter et par dager var hele flåten samlet. 1942 Solgt av Nortraship 24/11 og strøket av Nortraship register. Overført til U.S. Coast Guard og ombygget til vaktfartøy til en pris av USD 220.285. Fra 14/12 stasjonert ved Balboa, Panama og Miami, Florida. Hun fikk navnet USCG BELMONT (WYP 341).Den amerikanske kystvaktbesetning mente det var trangt og vått ombord! 1946 Solgt 20/11 til ukjent eier.

History

1929 Built as whale catcher THORARINN by Akers mek. Verksted, Oslo for Bryde & Dahls Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Launched 13/03. 1933 Catched for the Fl/F THORSHAMMER the seasons of 1933/36. 1936 Catched for Fl/F FRANGO in summer season on the coast of Australia. The whaling season commenced on 28/06 and lasted until 26/09. Total result was 1.504 humpback and 4 sperm whale. Production ended with 61.074 barrels of oil. Catched for the THORSHAMMER the Antarctic season of 1936/37. 1937 Catched for THORSHAMMER the season of 1937/38. Departed from Sandefjord 19/10 via Dakar, Senegal 02/11 to Cape Town, South Africa. Left Cape Town 22/11 with the factory vessel and 7 catchers. 1939 Arrived Cape Town 21/03 together with the factory THORSHAMMER and the catchers after end of season. Some catchers laid up in Cape Town for summer layup and maintenance. THORARINN proceeded to Sandefjord and arrived on 15/04. 1940 Transferred to Nortraship. 1941 The war arrived in the Southern Seas 14/01-1941. The German raider PENGUIN seized the two whale factories OLE WEGGER and SOLGLIMT. THORARINN was abt. 30 nm away when she and some other catchers got an order from OLE WEGGER to deliver the catch. THORARINN was already on her way to the mother ship, but captain Kjellstrøm on the GLOBE VIII became suspicious, as he did not recognize the voice and the fact that many of the catchers had reported no whale. Captain Kjellstrøm reported to the mother ship that he was chasing a blue whale. He went behind an iceberg to cover, and reported that he was fast in a blue. Then he reported that he needed assistance as he had a rope in the propeller. The THORARINN came to assist and captain Kjellstrøm explained what he had observed. Together they were heading west to warn THORSHAMMER about the danger. The captain and leader of THORSHAMMER called off the production and let go, steaming away from the whaling grounds and arrived Grytviken 20/01. In a couple of days, the fleet was again complete. 1942 Sold by Nortraship 24/11 and deleted from Nortraship register. Transferred to U. S. Coast Guard and converted to a patrol boat in the US Coast Guard for a cost of USD 220.285. From 14/12 she was stationed at Balboa, Panama and Miami, Florida. She was renamed USCG BELMONT (WYP 341). The Coast Guard crew found her crowded and wet! 1946 Sold 20/11 to unknown owner.