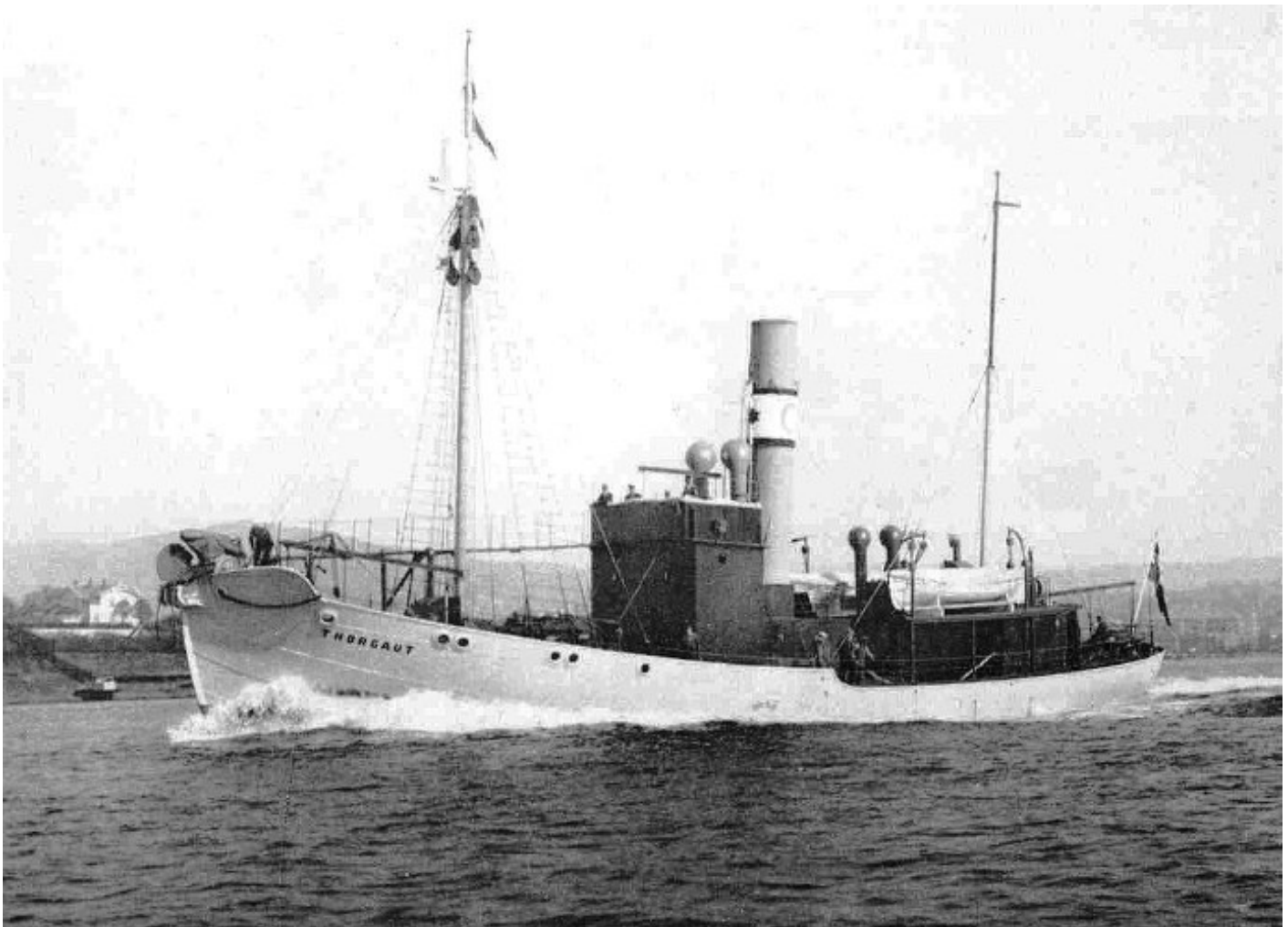


Thorgaut

Call Signal	LDJT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher.
Year Built	1929/05
Shipyard	Akers mek. Verksteder, Oslo
Sno	439
Tonnage	248 brt, 85 nrt
Size	Lbp: 115,7'-B: 23,9'-D: 13,2'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type trippel ekspansjon, 3-sylindret, syl. diam.: 14,0"-22,0"-37,5", slag/stroke: 24,0". 800 IHK (141 NHK). Bygget ved Akers Mek. Verksted, Oslo
Boiler	1 x dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler) oljefyrt med dim.: 14,3 x 11,5' og 3 fyrganger. Heteflate (HF): 2.383 ft ² . Damptrykk 200 psi. Bygget av Akers mek. Verksteder, Oslo
Crew	pers,
Manager	A/S Thor Dahl, Sandefjord
Owner	Bryde & Dahls Hvalfangerselskap A/S, Sandefjord
Port	Sandefjord



SFJ00219290720001 DS/Hvb THORGAUT. Bilde via Narve Sørensen.

History in Norwegian

1929 Bygget som hvalbåt THORGAUT ved Akers mek. Verksted, Oslo for Bryde & Dahls Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Sjøsat 11/04. 1932 Deltok i landsetting av Riiser-Larsen ekspedisjonen i Barrierebukta i Antarktis under Lars Christensens ekspedisjoner med MT THORSHAVN. 1937 Fanget for Fl/k THORSHAMMER sesongen 1937/38. Gikk fra Sandefjord 19/10 via Dakar 02/11 for Cape Town, Sør-Afrika. Fra Cape Town 22/11 til isen med kokeriet og 7 hvalbåter. 1938 Fanget for Fl/k THORSHAMMER sesongen 1938/39. Kolliderte i isen 01/12 og gikk tapt på feltet. 3 mann omkom.

History

1929 Built as whale catcher THORGAUT by Akers mek. Verksted, Oslo for Bryde & Dahls Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Launched 11/04. 1932 Participated in the landing of Riiser-Larsen's expedition in the Barrier Bay in the Antarctic during Lars Christensen's expeditions with the motor tanker THORSHAVN. 1937 Caught for Fl/f THORSHAMMER the season of 1937/38. Departed Sandefjord 19/10 via Dakar 02/11 to Cape Town, South Africa. Left Cape Town 22/11 for the whaling grounds with the factory ship and 7 catchers. 1938 Caught for THORSHAMMER the season of 1937/38. Lost on the whale fields. 3 casualties.