

Toern

Call Signal	LDHT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher.
Year Built	1929/06
Shipyard	Akers mek. Verksted, Oslo
Sno	443
Tonnage	248 brt, 85 nrt
Size	Lbp: 115,7'-B: 23,9'-D: 13,2'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl.diam.: 14,0"-22,0"-37,5", slag/stroke.: 24,0". 800 IHK (141 NHK). Bygget ved Akers mek. Verksted, Oslo
Boiler	1 x dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler) oljefyrt med dim.: 14,3' x 11,5' og 3 fyrganger. Heteflate (HF): 2.383 ft ² . 200 psi arbeidstrykk. Bygget ved Akers mek. Verksted, Oslo
Crew	pers,
Manager	A/S Thor Dahl, Sandefjord
Owner	Bryde & Dahls Hvalfangerselskap A/S, Sandefjord
Port	Sandefjord



SFJ00219290820001 DS/Hvb TOERN. Bilde via Narve Sørensen

History in Norwegian

1929 Bygget som hvalbåt TOERN ved Akers mek. Verksted for Bryde & Dahls Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Sjøsat 29/05. 1938 Fanget for FI/k SOLGLIMT sesongen 1938/39. 1940 Under den hollandske marines kommando fra 05/07-1940. 1942 Utleid til den britiske marine for bruk som minesveiper. 1946 Tilbakelevert til eierne. 1951 Solgt 18/12 til Cheynes Beach Whaling Co., Albany, WA, Australia -1951. Fartøyet skulle døpes CHEYNES, men måtte ta tilbake navnet TOERN da navnet ikke ble offentlig godkjent i skipsregisteret. 1952 Lå fremdeles i havn i Sandefjord i mars og ventet på sitt godkjente målebrev og nasjonalitetsbevis. 1961 Solgt til en skraphandler og ble senket mellom Michaelmas Island og nord kysten av King George Sound, Albany, WA.

History

1929 Built as whale catcher TOERN by Akers mek. Verksted, Oslo for Bryde & Dahls Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl, Sandefjord. Launched 29/05. 1938 Caught for the floating factory SOLGLIMT season of 1938/39 1940 Under the command of the Royal Netherlands Navy on 05/07. 1942 Hired to the Royal Navy for use as minesweeper. 1946 Returned to the owners. 1951 Sold 18/12 to Cheynes Beach Whaling Co., Albany, WA, Australia and renamed CHEYNES. 1961 Was sold to a scrap dealer and subsequently sunk between Michaelmas Island and the north shore of the King George Sound, Albany, WA.