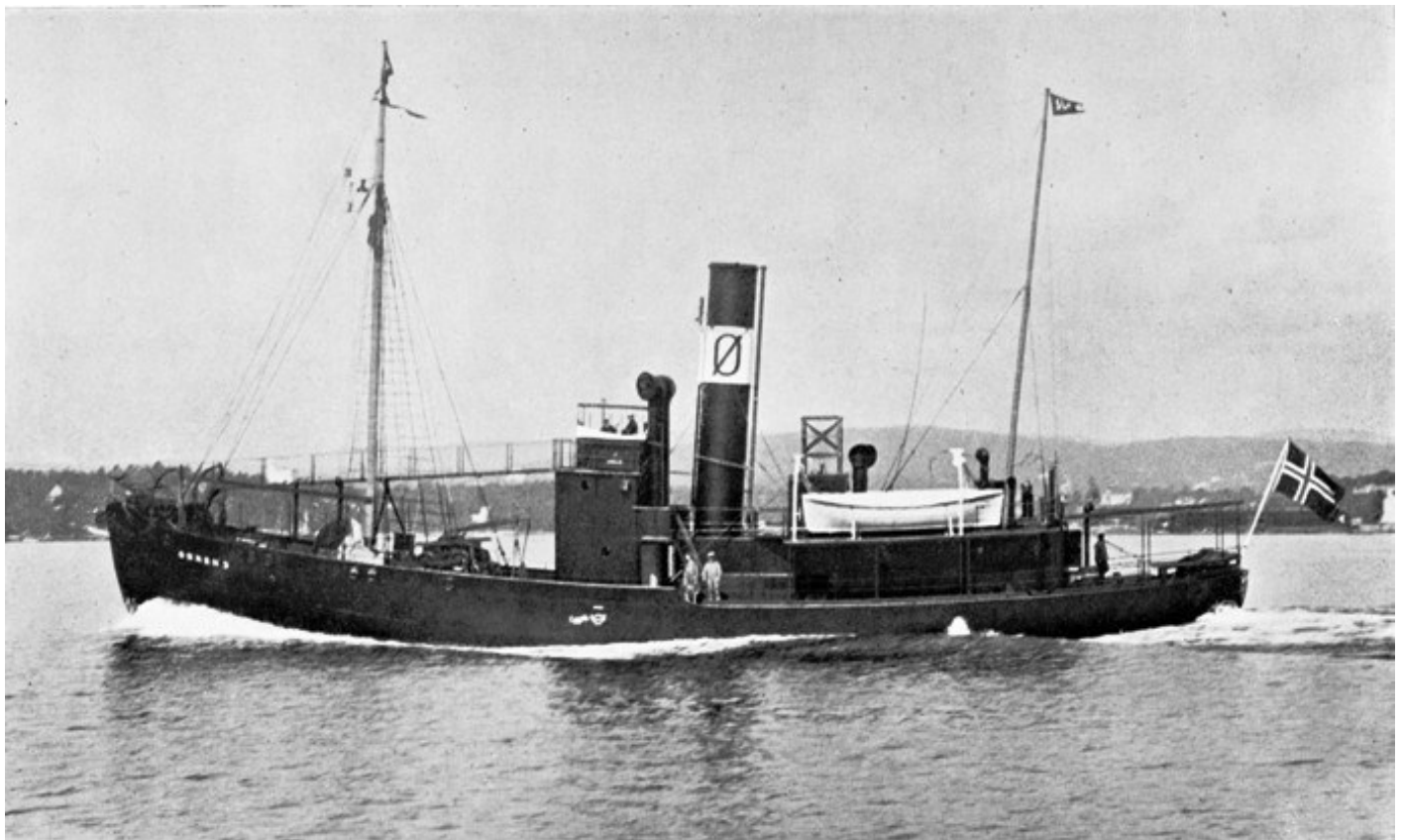


Ornen 3

IMO/off nr	5369281
Call Signal	LDPK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher
Year Built	1930/07
Shipyard	Akers mek. Verksted, Oslo.
Sno	457
Tonnage	249 brt., 81 nrt
Size	L: 116,0'-B: 23,9'-Dypg.: 13,5'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 14,0"-22,0"-37,5", slag/stroke: 24,0". 800 IHK (141 NHK). Bygget av Akers mek. Verksted, Oslo
Boiler	1 x hoved dampkjel (ildrørskjel/firw tube boiler) oljefyrt med dim.: 14,3' x 11,5' og 3 fyrganger. heteflate (HF): 2.383 ft2. Arbeids trykk: 200 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Oslo
Class	DnV +1A1 Hvalfanger
Crew	pers,
Manager	A/S Thor Dahl, Sandefjord.
Owner	A/S Ørnen, Sandefjord.
Port	Sandefjord



SFJ00219300120001 DS/Hvb ØRNEN 3. Bilde via Harald Fevang.

History in Norwegian

1930 Bygget som hvalbåt ØRNEN 3 ved Akers mek. Verksted, Oslo for A/S Ørnen (A/S Thor Dahl), Sandefjord. 1940 Ankom Trinidad 24/04. Gikk videre samme dag og ankom 14/06 til Los Angeles, CA, USA. Innleid av Den Norske Marine som hjelpefartøy og minesveiper fra januar. 1945 Ankom Dakar, Senegal 01/08 og videre til Sandefjord hvor hun ankom 02/11. Returnert til eierne A/S Ørnen i desember. 1949 Gikk til Sydishavet med kokeriet THORSHAVET for sesongen 1949/50. Fangst av spermhval tok til 02/12. 1950 Resultatet av fangsten sesongen 1949/50 ble 134.326 fat hvalolje og 5.790 fat spermolje. 1953 Hvalfangerselskapene i A/S Thor Dahl (49%) gikk sammen (A/S Ørnen, Thor Dahls Hvalfangst-A/S, A/S Odd) og dannet Interesseselskapet Tromstrål, Tromsø med Brødr. Brunvold (51%), Tromsø som disponenter. Hvalbåtene SEKSERN og ØRNEN 3 ble ombygget til moderne sidetrålere. ØRNEN 3 ble omdøpt til TROMSTRÅL 1. Innført i merkeregisteret som T-36-TD. Ombygget i mars ved Bolsønes Verft, Molde. Maskineri, vinsjer, lugarer og alt teknisk utstyr ble fornyet, kun skroget ble beholdt. Dieselmotor installert: Deutz, 4-takt/enkeltv., 8-sylindret, syl. dim.: 320 x 450 mm. 660 BHK ved 380 o. min. Bygget av Klöckner–Humbolt-Deutz AG, Köln, Vest-Tyskland. Installert: 1 x dieselgen. 45 kW og 1 x dieselgen. 40 kW. Ny kjele installert. Ny tonnasje: 288 brt, 98 nrt. 1954 Lagt ut for salg da lønnsom drift ikke ble oppnådd. 1956 Solgt til A/S Tromstrål (Ulrik Olsen A/S 51% og Per Olsen 49%), Kristiansund. Innført i Kristiansund merkeregister 15/05 som M-36-K. 1957 Fikk uværskader i desember for NOK 156.000 da en bråttse slo inn i styrehuset. Forlenget: Ny tonnasje: 296 brt, 103 nrt. Nye dim.: Loa 137,7'-B: 23,9'-D: 14,0'-Dypg.: 13,5'. 1965 Ulrik Olsen A/S, Kristiansund ble eneeier i november. 1967 Nytt fremdriftsmaskineri installert: 1 x dieselmotor, Atlas-Mak diesel, 4-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 320 x 450 mm. 850 BHK ved 375 o. min. Bygget av Atlas-Mak Maschinenbau G.m.b.H, Kiel, Vest-Tyskland. 1979 Solgt til Sigv. Halaas A/S, Kristiansund. Videre solgt til David Monsen, Åkrehamn/Kopervik. Omdøpt til SJØHELT. Registrert i Kopervik med merke R-53-K. 1981 Ankom A/S Storvik Mek. Verksted, Kristiansund for klargjøring for fiske. Undersøkelser av skroget gjorde videre drift ulønnsom. Solgt som skrap til Kristiansund Mek. Verksted, Kristiansund. Diverse utstyr ble demontert. Hovedmotoren ble solgt til Kristiansund Yrkesskole, Kristiansund for bruk i undervisningen. Hugget.

History

1930 Built as whale catcher ØRNEN 3 by Akers mek. Verksted on behalf of A/S Ørnen (A/S Thor Dahl), Sandefjord. 1940 Hired by Royal Navy as auxiliary patrol vessel and minesweeper from January. 1945 Returned to A/S Thor Dahl in December. 1949 Left Sandefjord with the factory THORSHAVET for whaling at Southern Seas the season of 1949/50. Sperm whale season commenced on 02/12. 1950 Result of the catch season of 1949/50 was 134.326 barrels of whale oil and 5.790 barrels of sperm oil. 1953 Sold to I/S Tromstrål (A/S Ørnen, Thor Dahls Hvalfangst-A/S, A/S Odd as 49% owners), Tromsø with Brødr. Brunvold, Tromsø 51% as managers. Whale catchers SEKSERN and ØRNEN 3 was converted to modern side trawlers. ØRNEN 3 was renamed TROMSTRÅL 1. In the fishing register as T-36-TD. Converted in March at Bolsønes Verft, Molde. Machinery, winches, cabins and all technical equipment removed, only the hull remained. Diesel engine installed: Deutz, 4-cy/sa., 8-cylinder, cyl. dim.: 320 x 450 mm. 660 BHP at 380 rpm. Built by Klöckner–Humbolt-Deutz AG, Köln, West Germany. Installed: 1 x dieselgen. 45 kW and 1 x dieselgen. 40 kW. New boiler installed. New tonnage: 288 brt, 98 nrt. 1954 Put out for sale when the operation was not profitable. 1956 Sold to A/S Tromstrål (Ulrik Olsen A/S 51% and Per Olsen 49%), Kristiansund. In Kristiansund register 15/05 as M-36-K. 1957 Heavy weather damages in December for NOK 156.000 when a freak wave filled the wheelhouse. Lengthened: New tonnage: 296 brt, 103 nrt. New dim.: Loa 137,7'-B: 23,9'-D: 14,0'-Draught: 13,5'. 1965 Ulrik Olsen A/S, Kristiansund became sole owner in November. 1967 New main engine installed: 1 x diesel engine, Atlas-Mak, 4-csy/sa., 6-cylinder, cyl. dim.: 320 x 450 mm. 850 BHP at 375 rpm. Built by Atlas-Mak Maschinenbau G.m.b.H, Kiel, West Germany. 1979 Sold to Sigv. Halaas A/S, Kristiansund. Re-sold to David Monsen, Åkrehamn/Kopervik. Renamed SJØHELT. Registered i. Kopervik as R-53-K. 1981 Arrived A/S Storvik Mek. Verksted, Kristiansund for outfitting for fishing. Survey of the hull made repairs and operation as a trawler not profitable. Sold as scrap to Kristiansund Mek. Verksted, Kristiansund. Equipment removed and sold. Main engine sold to Kristiansund Yrkesskole, Kristiansund for use in education. Broken up.