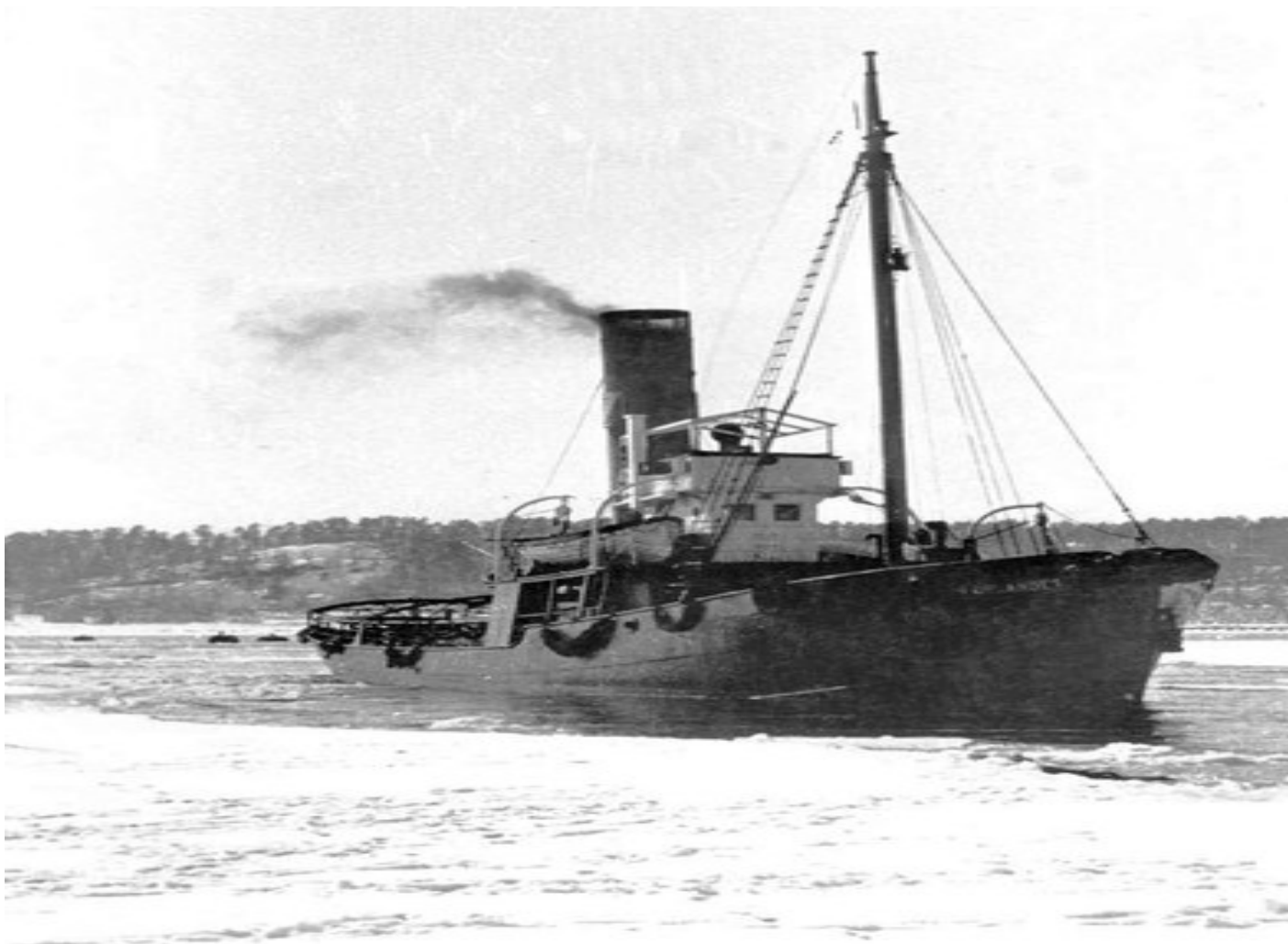


Femern

IMO/off nr	5117779
Call Signal	LDWK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher
Year Built	1921/11
Shipyard	Bokerøens Skibsbyggeri, Svelvik
Sno	9
Tonnage	210 brt, 112 nrt
Size	L: 106,7'-B: 21,6'-D: 13,0'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl.diam.: 13,5"-22,0"-37,0", slag/stroke: 24,0". 600 IHK/67 NHK. Bygget ved Bergens Mekaniske Værksted, Bergen
Boiler	1 x dampkjel (ildrørdkjel/fire tube boiler) kullfyrt med dim.: 13,5' x 11' og 3 fyrganger.Heteflate (HF): 1.808 ft². Arbeidstrykk: 200 psi. Bygget ved Bergens Mekaniske Værksted, Bergen
Class	DnV +1A1 Hvalfanger
Crew	pers,
Manager	A/S Thor Dahl, Sandefjord
Owner	A/S Odd, Sandefjord
Port	Sandefjord



SFJ00219300420001 DS/HVB FOCA som slepebåt i Sandefjord i 1956. Bilde via Harald Fevang

History in Norwegian

1921 Bygget som hvalbåt FOCA ved Bokerøens Skibsbyggeri, Svelvik for Cia. Argentina de Pesca S.A., Buenos Aires, Argentina. Byggekostnad NOK 75.000. Siste bygg fra verftet. 1927 Kjel ombygget til oljefyring. 1929 Solgt 12/10 for NOK 20.000 til A/S Atlas (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. Omdøpt til FEMERN. Benyttet som bøyebåt for FI/k SOLGLIMT sesongen 1929/30 1930 Hvalfangerselskapet A/S Atlas, Larvik slås sammen med A/S Odd (A/S Thor Dahl), Sandefjord og inngår som en del av dette. Benyttet som bøyebåt for SOLGLIMT i sesongen 1930/31. 1932 Overføres til A/S Fangstskibene (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Omdøpt til FORLANDET. 1933 Solgt til Hvalfangerselskapet Ishavet av 1933 A/S (Leif Bryde), Sandefjord. 1936 Solgt til A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord. Ombygget til taubåt på verkstedet. 1983 Solgt til J. Schrøder, Oslo. Fikk status som veteranskip. Drives av Stiftelsen Norsk Fartøyvern med støtte av D/S Forlandets Venner 2015 Fremdeles i drift som veteranskip med base i Oslo.

History

1921 Built as whale catcher FOCA by Bokerøens Skibsbyggeri, Svelvik for Cia. Argentina de Pesca S.A., Buenos Aires, Argentina. Building costs NOK 75.000. Last vessel from the yard. 1927 Boiler converted to oil firing. 1929 Sold 12/10 for NOK 20.000 to Hvalfangerselskapet A/S Atlas (Chr.Nielsen & Co.), Larvik. Renamed FEMERN. Used as a buoy boat for FI/F SOLGLIMT the season of 1929/30 1930 Company merged with A/S Odd (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Used as buoy boat for SOLGLIMT the season of 1930/31 1932 Transferred to A/S Fangstskibene (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Renamed FORLANDET. 1933 Sold to Hvalfangerselskapet Ishavet av 1933 A/S (Leif Bryde), Sandefjord. 1936 Sold to A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord. Converted for use as a harbour tug. 1983 Sold to J. Schrøder, Oslo. Status as a veteran vessel. Managed by Stiftelsen Norsk Fartøyvern with support from D/S Forlandets Venner. 2015 Still afloat as a veteran ship based in Oslo