

Seksern

IMO/off nr	5369293
Call Signal	LDQY
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher.
Year Built	1930/10
Shipyard	Akers mek. Verksted, Oslo.
Sno	459
Tonnage	249 brt, 81 nrt.
Size	L: 116,0'-B: 23,9'-dypg.: 13,5'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type trippel ekspansjon, 3-sylindret, syl. diam.: 14,0"-22,0"-37,5", slag/stroke.: 24,0". 800 IHK (141 NHK). Bygget ved Akers mek. Verksted, Oslo.
Boiler	1 x dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler) oljefyrt med dim.: 14,3 x 11,5' og 3 fyrganger. Heteflate (HF): 2.383 ft². Arbeidstrykk: 200 psi. Bygget ved Akers mek. Verksted, Oslo.
Class	DnV +1A1 Hvalfanger
Crew	pers,
Manager	A/S Thor Dahl, Sandefjord.
Owner	A/S Odd, Sandefjord.
Port	Sandefjord
Syst. for manouvering	Dampdrevet styremaskin m/kjetting fra bro.



SFJ00219300620001 SEKSERN som TROMSTRÅL II. Bilde fra Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1930 Bygget som hvalbåt SEKSERN av Akers mek. Verksted, Oslo for A/S Odd (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Fanget for FI/k SOLGLIMT-ekspedisjonen. 1938 Fanget for SOLGLIMT sesongen 1938/39. 1940 Utleid i oktober til den Syd-Afrikanske marine, som minesveiper. 1946 Returnert til eierne i april. 1949 Fanget for FI/k THORSHAMMER sesongen 1949/50. Fangst av spermhval tok til 08/12. 1950 Resultatet av fangsten sesongen 1949/50 ble 75.461 fat hvalolje og 8.628 fat spermolje. 1953 Hvalfangerselskapene i A/S Thor Dahl (49%) gikk sammen (A/S Ørnen, Thor Dahls Hvalfangst-A/S, A/S Odd) og dannet Interesseselskapet Tromstrål, Tromsø med Brødr. Brunvold (51%), Tromsø som disponenter. Hvalbåtene SEKSERN og ØRNEN 3 ble ombygget til moderne sidetrålere. SEKSERN ble omdøpt til TROMSTRÅL 2. Innført i merkeregisteret som T-37-TD. Ombygget i mars ved Bolsønes Verft, Molde. Maskineri, vinsjer, lugarer og alt teknisk utstyr ble fornyet, kun skroget ble beholdt. Dieselmotor installert: Deutz, 4-takt/enklvt., 8-sylindret, syl. dim.: 320 x 450 mm. 660 BHK ved 380 o. min. Bygget av Klöckner–Humbolt-Deutz AG, Köln, Vest-Tyskland. Installert: 1 x dieselgen. 45 kW og 1 x dieselgen. 40 kW. Ny kjele installert. Ny tonnasje: 288 brt, 98 nrt. 1955 Brødr. Brunvold, Tromsø ble disponenter. 1956 Solgt til A/S Tromstrål (Ulrik Olsen A/S 51% og Per Olsen 49%), Kristiansund. Innført 25/05 i Kristiansund merkeregister. 1958 Stort maskinhavari i november. Motoren demontert, veivaksel rettet og slipt. 1959 TROMSTRÅL II ble sendt til Sydishavet for å drive fiskeriundersøkelse for A/S Thor Dahls regning. Bygget om til dypvannstråler. Returnerte etter 7 måneder til Framnæs Mek. Værksted, Sandefjord for overhaling og reparasjon. 1961 Grunnstøtte 24/10 på Ormtunga i Dalasundet nord for Kristiansund og ødela fyrlykta der. Gikk for egen maskin til verksted for reparasjoner som varte en måned. 1965 Ulrik Olsen A/S, Kristiansund ble eneeier i november. Ny hovedmotor installert: MaK type 6MU 541, 4-takt/enkelvt., 6-sylindret, syl. dim.: 320 x 450 mm. 660 BHK ved 380 o. min. 1972 Brann i byssa 30/05 som ble slukket etter ca. 30 minutter. Fikk 25/11 trålen i propellen. Måtte slepes til Båtsfjord. 1977 Solgt til Partrederi Tromstrål II (Paulhard Skarvøy, Vevang), Kristiansund. 1982 Nedrigget og kondemnert.

History

1930 Built as whale catcher SEKSERN by Akers mek. Verksted, Oslo for A/S Odd (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Caught for the FI/F SOLGLIMT expedition. 1938 Caught for SOLGLIMT the season 1938/39. 1940 Leased in October to the South African Navy as a mine sweeper. 1946 Returned to owners in April. 1949 Caught for FI/F THORSHAMMER the season 1949/50. Catch of sperm whale began 08/12. 1950 Results of the season 1949/50 was 75.461 barrels whale oil and 8.628 barrels sperm oil. 1953 Sold to I/S Tromstrål (A/S Ørnen, Thor Dahls Hvalfangst-A/S, A/S Odd as 49% owners), Tromsø with Brødr. Brunvold, Tromsø 51% as managers. Whale catchers SEKSERN and ØRNEN 3 was converted to modern side trawlers. SEKSERN was renamed TROMSTRÅL 1. In the fishing register as T-37-TD. Converted in March at Bolsønes Verft, Molde. Machinery, winches, cabins and all technical equipment removed, only the hull remained. Diesel engine installed: Deutz, 4-cy/sa., 8-cylinder, cyl. dim.: 320 x 450 mm. 660 BHP at 380 rpm. Built by Klöckner–Humbolt-Deutz AG, Köln, West Germany. Installed: 1 x dieselgen. 45 kW and 1 x dieselgen. 40 kW. New boiler installed. New tonnage: 288 brt, 98 nrt. 1955 Brødr. Brunvold, Tromsø became managers disponenter. 1956 Sold to A/S Tromstrål (Ulrik Olsen A/S 51% og Per Olsen 49%), Kristiansund. In the Kristiansund register 25/05. 1958 Engine breakdown in November. Main engine dismantled, crankshaft straightened and honed. 1959 TROMSTRÅL II was sent to the Southern Seas to explore the fisheries resources for A/S Thor Dahls account. Converted to a deep sea trawler. Returned after 7 months to Framnæs Mek. Værksted, Sandefjord for overhaul and repairs. 1961 Grounded 24/10 on Ormtunga in Dalasundet North of Kristiansund and damaged the navigation light. Sailed under own power to a shipyard for repairs that lasted a month. 1965 Ulrik Olsen A/S, Kristiansund became sole owner in November. New main engine installed: MaK type 6MU 541, 4-cy/sa., 6-cylinder, cyl. dim.: 320 x 450 mm. 660 BHP at 380 o. min. 1972 Fire in the galley 30/05 was extinguished after abt. 30 minutes. Got 25/11 the trawl in the propeller. Had to be towed to Båtsfjord. 1977 Sold to Partrederi Tromstrål II (Paulhard Skarvøy, Vevang), Kristiansund. 1982 Downrigged and condemned.