

# Enern

|                    |                                                                                                                                                                                                                              |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>IMO/off nr</b>  | 16661                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Call Signal</b> | LDHR                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Flag</b>        | NOR                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Ship type</b>   | Dampskip, hvalbåt steam ship, whale cather                                                                                                                                                                                   |
| <b>Year Built</b>  | 1929/07                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Shipyard</b>    | Akers mek. Verksted, Oslo.                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Sno</b>         | 441                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Tonnage</b>     | 248 brt, 84 nrt.                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Size</b>        | Lpp: 115,7'-B: 23,9'-D: 13,2'.                                                                                                                                                                                               |
| <b>Propulsion</b>  | 1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl.diam.: 14,0"-22,0"-37,5", slag/stroke: 24,0". 141 NHK. Bygget ved Akers mek. Verksted, Oslo.                                                |
| <b>Boiler</b>      | 1 x dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler) oljefyrt med dim.: 14,3 x 11,5' og 3 fyrganger. Heteflate (HF): 2.383 ft². Arbeidstrykk 200 psi. Bygget ved North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend-on-Tyne, England. |
| <b>Class</b>       | DnV +1A1 Hvalfanger.                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Crew</b>        | pers,                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Manager</b>     | A/S Thor Dahl, Sandefjord.                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Owner</b>       | A/S Odd, Sandefjord.                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Speed</b>       | 10,5 knop.                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Port</b>        | Sandefjord                                                                                                                                                                                                                   |

## History in Norwegian

1929 Bygget som hvalbåt ENERN ved Akers mek. Verksted, Oslo for Hvalfangerselskapet Atlas A/S (Chr. Nielsen & Co. A/S), Larvik. Satt i fangst med FI/k SOLGLIMT. 1930 Hvalfangerselskapet Atlas A/S ble slått sammen med A/S Odd (A/S Thor Dahl, Sandefjord. 1936 Deltok i sommersesongen på kysten av Australia med kokeriet FRANGO. Fangsten startet 28/06 og ble avsluttet 26/09. Resultatet ble 1.504 knølhval og 4 spermhval. Totalt produsert 61.074 fat olje. 1940 Under kontroll av den Nederlandske Marine (RNN) fra 05/07 da de befant seg i New Orleans, LA, USA. Senere over til britisk kontroll (RN) som patruljebåt i Vest-Indisk farvann med nederlandsk mannskap. 1946 Returnert til eierne 21/08 i St. Johns, Canada. 1949 Fanget sesongen 1949/50 for THORSHØVDI-ekspedisjonen. Forlot Sandefjord 28/10 via Kingstown, St. Vincent & the Grenadines for å bunkre 10/11 og videre mot Rio de Janeiro, Brasil 21/11 og videre til hvalfeltet med ankomst 05/12 for å møte kokeriet. 1950 Solgt 30/03 til Companhia de Pesca Norte do Brazil, Costinha, Paraiba, Brasil.

## History

1929 Built as whale catcher ENERN by Akers mek. Verksted, Oslo for Hvalfangerselskapet Atlas A/S (Chr. Nielsen & Co. A/S), Larvik In service as catcher for FI/F SOLGLIMT. 1930 Hvalfangerselskapet Atlas A/S merged with A/S Odd (A/S Thor Dahl), Sandefjord. 1936 Caught for floating factory FRANGO during summer season on the coast of Australia. Season commenced on 28/06 and ended on 26/09. Total catch was 1.504 humpback, 4 spermacet whales. Giving a result of 61.074 barrels of oil. 1940 Hired by the Dutch Navy (RNN) from 05/07 during stay in New Orleans, LA, USA. Later joined the Royal Navy (RN) as patrol boat in the West Indies with Dutch crew. 1946 Returned to owners 21/08 in St. Johns, Canada. 1949 Caught 1949/50 for the THORSHØVDI-expedition. Left Sandefjord 28/10 via Kingstown, St. Vincent & the Grenadines for bunkers 10/11 and Rio de Janeiro, Brazil 21/11 and to the whaling grounds 05/12 to join the factory vessel. 1950 Sold 30/03 to Companhia de Pesca Norte do Brazil, Costinha, Paraiba, Brasil.