

Rusken

IMO/off nr	128723
Call Signal	LEST
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher
Year Built	1912/06
Shipyard	Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England.
Sno	516
Tonnage	183 brt, 65 nrt
Size	L: 110,6'—B: 20,8'—D: 12,1'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl.diam.: 12,5"-20,0"-34,0", slag/stroke: 24,0". 500 IHK, 76 NHK. Bygget ved Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England.
Boiler	1 x dampkjele (ildrørskjel/fire tube boiler) med dim.: 12' x 10,8'. Heteflate: 1.290 ft². 185 psi arbeidstrykk. Bygget ved Richardsons, Westergarth & Co. Ltd, West Hartlepool, England.
Class	DnV +1A1 Hvalfanger
Crew	pers,
Manager	A/S Thor Dahl, Sandefjord
Owner	Bryde & Dahls Hvalfangerselskap A/S, Sandefjord
Port	Sandefjord

History in Norwegian

1912 Bygget som hvalbåt THE SOUTHERN CROSS No.1 ved Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England for Eastern Whaling Co Ltd (Schlesinger), London, England. 19?? Solgt til Southern Whaling & Sealing Co. (Watts), London. Navn uendret. Fangstområde ukjent. 1925 Ankom Framnæs mek. Verksted, Sandefjord for dokking og reparasjon 12/11, forhaler fra verkstedet til lagerplass 14/11. 1926 Tilbake på verkstedet 22/3. Dokket inn samme dag. Forlot dokken 16/04 og verkstedet 19/04. Ankom Sandefjord 23/09. 1927 Forhalte fra opplagsplass til verkstedet for dokking og ettersyn 24/01. I dokk frem til 28/01. 1928 Ankom verkstedet for ettersyn og dokking 03/04. Dokket ut 04/04 og forhalte til opplag. Forlot Sandefjord 21/04. 1929 Solgt til Hvalfangerselskapet Frango A/S (H. Virik), Sandefjord. Ankom Sandefjord og verkstedet 28/02 for ettersyn, klassing og dokking. Hovedkjelen ombygget til oljefyring. Omdøpt til RUSKEN. Forlot Sandefjord 09/09 sammen med Flk FRANGO. 19?? Frango A/S med hvalbåter overtatt av A/S Thor Dahl, Sandefjord. 1932 Rørene i hovedkjelen ble fornyet. 1936 Overført til Bryde & Dahl, Sandefjord. Ankom verkstedet 25/03. Avgikk Sandefjord og verkstedet 26/05. Ombygget til slepebåt i Kristiansand. Solgt til Buenos Aires Tugboats Ltda S. A., Buenos Aires, Argentina. Omdøpt til ARCTURUS. 1949 Overført 05/08 til F. A. N. U. (Flota Argentina de Navegación de Ultramar), Buenos Aires. 1959 Solgt 01/08 til F. A. N. F (Flota Argentina de Navegación Fluvial). Datterselskap av E. F. F. E. A. (Flota Fluvial del Estado Argentino), Buenos Aires.

History

1912 Built as whale catcher THE SOUTHERN CROSS No.1 by Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlebrough, England for Eastern Whaling Co Ltd (Schlesinger), London, England. 1925 Arrived 12/11 at Framnæs mek. Verksted, Sandefjord for docking and maintenance. Shifted from shipyard to storage 14/11. 1926 Returned to the shipyard 22/03. Dry docked the same day. Left the dock 16/04 and the yard 19/04. Returned to Sandefjord 23/09. 1927 Shifted from storage to shipyard for periodical docking and maintenance 24/01. Remained in dock until 28/01. 1928 Arrived 03/04 at the shipyard for docking and maintenance. Docked out 04/04 and shifted to storage. Left Sandefjord 21/04. 1929 Arrived Sandefjord and the shipyard 28/02 for maintenance, renewal of class and docking. Main boiler converted to oil firing. Sold to Bryde & Dahls Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Renamed RUSKEN. Left Sandefjord with the factory ship Flk FRANGO 09/09. 1932 Retubed the main boiler. 1936 Arrived the shipyard in Sandefjord 25/03. Departed Sandefjord and the shipyard 26/05. Converted to tug boat in Kristiansand, Norway. Sold to Buenos Aires Tugboats Ltda S. A., Buenos Aires, Argentine. Renamed ARCTURUS. 1949 Transferred 05/08 to F. A. N. U. (Flota Argentina de Navegación de Ultramar), Buenos Aires. 1959 Sold 01/08 to F. A. N. F (Flota Argentina de Navegación Fluvial). Subsidiary of E. F. F. E. A. (Flota Fluvial del Estado Argentino), Buenos Aires.

