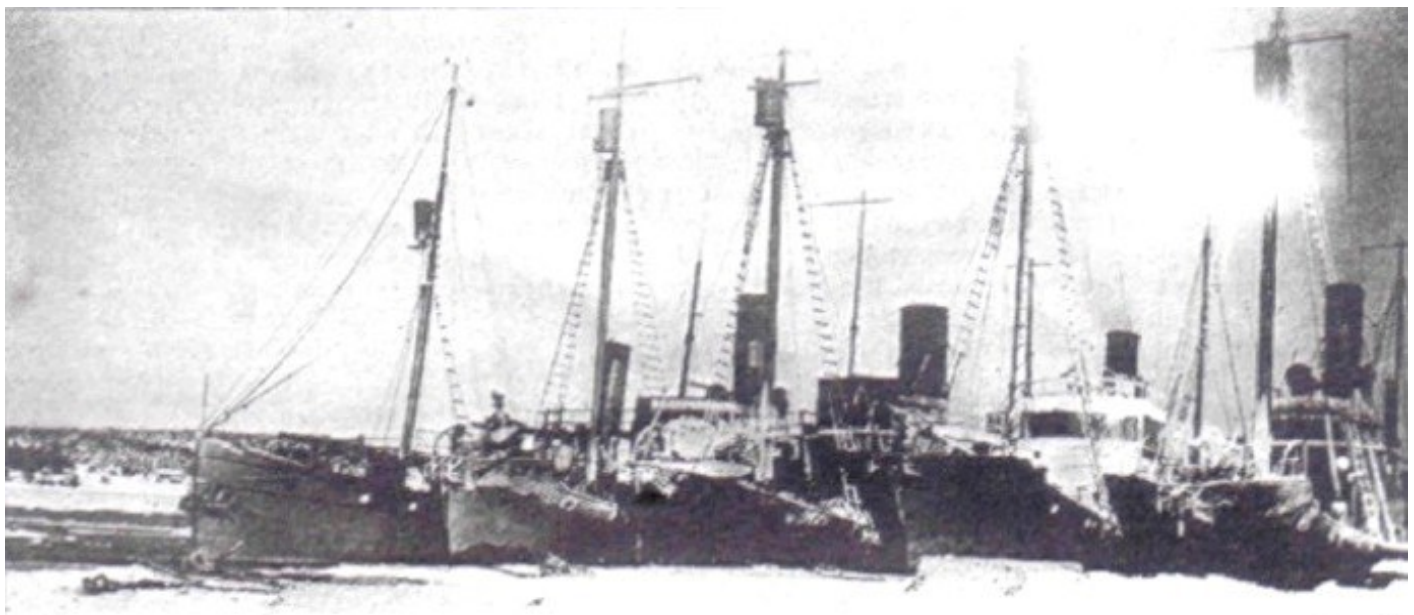


Oter I

IMO/off nr	44068
Call Signal	LDMX
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher
Year Built	1929/04
Shipyard	Smith's Dock Co. Ltd, Middlesbrough, England
Sno	878
Tonnage	251 brt, 90 nrt
Size	Lbp: 115,5'-B: 24,1"-D: 12,8'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type trippel ekspansjon, 3-sylindret, syl. diam.: 14"-23"-39", slag/stroke: 24". 142 NHK. Bygget ved Smith's Dock Co. Ltd, Middlesbrough, England
Boiler	1 x dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler) oljefyrt med dim.: 14,0' x 11,7' og 3 fyrganger. Heteflate (HF): 2.313 ft2. 200 psi damptrykk. Bygd ved Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, Hartlpool, England
Class	DnV +1A1 Hvalfanger
Crew	pers,
Manager	A/S Thor Dahl, Sandefjord.
Owner	A/S Ørnen, Sandefjord.
Port	Sandefjord



SFJ00219310320001 DS/HVB OTER I sammen med FARM, SKUDD 2, HVAL II og POL III i ytre Oslofjord

History in Norwegian

1929 Bygget som hvalbåt S H GRIMWOOD ved Smith's Dock Co. Ltd, Middlesbrough, England for Union Whaling Co. Ltd, Durban, Syd-Afrika. Sjøsat 14/03. 1931 Solgt til A/S Ørnen (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Omdøpt til OTER I og tilføres flåten til OLE WEGGER. 1932 Dokket på Framnæs mek. Værksted, Sandefjord i januar. Fanget sesongen 1932/35 for kokeriet OLE WEGGER. 1935 Sesongen 1934/35 ble totalt resultatet 82.385 fat hvalolje og 4.620 fat spermolje. Fanget sesongen 1935/36 for kokeriet OLE WEGGER. 1936 For sesongen 1935/36 ble totalt resultatet 97.554 fat hvalolje og 6.542 fat spermolje. NEBB og fire andre hvalbåter gikk til Cape Town for sommeropplag og overhaling. Sesongen 1936/37 i fangst for kokeriet OLE WEGGER. 1937 Sesongen 1936/37 ga et totalt resultat for hele flåten på 92.257 fat hvalolje og fat spermolje. Etter endt sesong gikk OTER I direkte til Sandefjord for sommeropplag. 1938 Sesongen 1937/38 ble totalt resultatet 121.343 fat hvalolje og 4.681 fat spermolje. Fanget sesongen 1938/39 for kokeriet OLE WEGGER. 1939 For sesongen 1938/39 ble totalt resultatet 67.288 fat hvalolje og 9.530 fat spermolje Innleid av den norske stat for patruljetjeneste i ytre Oslofjord sammen med FARM, SKUDD 2, HVAL II og POL III. 1940 Beslaglagt av tyskerne. Omdøpt til ELSAAS. Krigsforliste i tysk tjeneste som minelegger i WWII.

History

1929 Built as whale catcher S H GRIMWOOD by Smith's Dock Co. Ltd, Middlesbrough, England for Union Whaling Co. Ltd, Durban, South Africa. Launched 14/03. 1931 Sold to A/S Ørnen (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Renamed OTER I and included in the catcher fleet for the factory OLE WEGGER. Laid up during the season 1931/32. 1932 In dry dock at Framnæs mek. Værksted, Sandefjord in January. 1933 Caught the season of 1933/35 for OLE WEGGER. 1935 Season of 1934/35 the total result for the fleet was 82.385 barrels of whale oil and 4.620 barrels of sperm oil. Season of 1935/36 caught for OLE WEGGER. 1936 Season of 1935/36 the total result for the fleet was 97.554 barrels of whale oil and 6.542 barrels of sperm oil. NEBB and four other catchers went to Cape Town, South Africa for summer layup and maintenance. Season of 1936/37 caught for OLE WEGGER. 1937 Season of 1936/37 the total result for the fleet was 92.257 barrels of whale oil og 4.841 barrels of sperm oil. At end of season OTER I proceeded directly to Sandefjord for summer layup. Season of 1937/38 caught for OLE WEGGER. Expedition consisted of 8 catchers KLO, FALK, SCOTT, THORVARD, NEBB, BEVER, ØRNEN 3 and OTER I. 1938 Season of 1937/38 the total result for the fleet was 121.343 barrels of whale oil og 4.681 barrels of sperm oil Season of 1938/39 caught for OLE WEGGER. 1939 Season of 1938/39 the total result for the fleet was 67.288 barrels of whale oil og 9.530 barrels of sperm oil. Hired by the Royal Norwegian Navy (KNM) as patrol vessel in the outer part of the Oslofjord together with FARM, SKUDD 2, HVAL II og POL III. 1940 Seized by the Germans and renamed ELSAAS. Sunk in German service as minelayer WWII.