

Femern

IMO/off nr	5340003
Call Signal	LDHW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher
Year Built	1932/02
Shipyard	A/S Framnæs mek.Værksted, Sandefjord.
Sno	107
Tonnage	257 brt, 87 nrt
Size	Lbp: 116,4'-B: 23,9'-D: 13,2'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type trippel eksp. (tre-trinn), 3-sylindret, syl. diam.: 14,0"-22,0"-37,5",slag/stroke: 24,0". 139 NHK. Bygget ved A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord.
Boiler	1 x dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler) oljefyrt med dim.: 14,3' x 11,7' og 3 fyrganger. Heteflate (HF): 2.330 ft ² . 200 psi arbeidstrykk. Bygget ved Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1 Hvalfanger
Crew	pers,
Manager	A/S Thor Dahl, Sandefjord.
Owner	A/S Odd, Sandefjord.
Speed	10,5 knop
Port	Sandefjord



SFJ00219320120001 DS/HVB FEMERN. Fra ca. 1947 på Hitra. Bilde via Fredrik Strøm, Hitra

History in Norwegian

1932 Bygget som hvalbåt FEMERN ved Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for A/S Odd (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Levert i februar. Satt i fangst for FI/k SOLGLIMT. 1933 Fanget for kokeriet SOLGLIMT sesongen 1933/34 1934 Produksjonsresultatet for sesongen 1933/34 ble 98.272 fat hvalolje og 3.457 fat spermolje. Forlot Sandefjord havn med kurs for Sørishavet med FI/k SOLGLIMT og 6 andre hvalbåter for sesongen 1934/35. 1935 Produksjonsresultatet for sesongen 1934/35 ble 93.187 fat hvalolje og 4.460 fat spermolje. Fanget for SOLGLIMT sesongen 1935/36. 1936 Produksjonsresultatet for sesongen 1935/36 ble 96.197 fat hvalolje og 2.609 fat spermolje. 1938 På knølfangst i Shark Bay, Australia med kokeriet FRANGO (amerikansk flagg) og fem andre hvalbåter i sommersesongen. Fra 26/06 til 08/10. 1939 Ankom Cape Town, Sør-Afrika 21/03 sammen med kokeriet THORSHAMMER og de andre hvalbåtene etter endt sesong. FEMERN lagt opp i Cape Town for sommeropplag og reparasjon. 1940 Ankom New Orleans og innlemmet i Nortraship og innleid av den norske marine 05/07-1940. FEMERN ble ombygget til bevoktningsbåt med en bemanning på 15 mann. Av utstyr fikk den 1 x 75 mm kanon, samt 2 x Lewis maskingevær. I tillegg ble den også utstyrt for sveiping av magnetiske miner. 1941 Ble utleid til den Nederlandske Marine som patruljebåt i området rundt de Nederlandske Antiller. 1942 Plukket opp 8 overlevende fra den norske tankeren LISE. 1945 Returnert til eierne 21/08 i St. Johns, Canada. 1946 Solgt til Kr.Gjølberg, Oslo. Stasjonert ved Hestnes hvalstasjon på Hitra. 1947 Fanget den største blåhval som noensinne er fanget på den nordlige halvkule. Hvalen veide 93,0 tonn. 1949 Omdøpt i april til Finnhval I. 1956 Solgt. Omdøpt til ARNE KALVE. 1957 Ombygget til havfiskefartøy. Dampmaskineriet erstattet med en MAN diesel, 4-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 320 x 480 mm. 525 BHK ved 375 o. min med påhengt generator på 8 kW. Nye generatorer også innstallert. 1 x dieselgenerator, 40 BHK (20 kW), og en på 58 BHK (18 kW). Lysanlegget oppjustert til 220VAC. Omdøpt til STEINEVIK. Eier var P/R Knut Steinevik, Salthella, Bergen. Ny tonnasje: 276 brt, 92 nrt. Dimensjoner: Loa: 123,4'—Lbp: 114,7'—B: 23,9'—D: 13,2'. 1972 Forlenget ved A/S Flytedokken, Haugesund. Ny tonnasje ble 400 tdw. 1981 Ombygget til Standby båt ved Knut L. Stenevik, Bekkjarvik. Registrert i Bergen. (som standby båt i 1984: Tonnasje: 409 brt, 159 nrt. Dimensjoner: Loa: 43,7 m, Br: 7,28 m, dypg.: 5,022 m) 1987 Solgt. Omdøpt til NAUTIK STAR. Brukt ved oppdrettsanlegg i Hordaland. 2004 Hugget i desember på Eldøyane.