Sydostlandet

IMO/off nr	49506
Call Signal	LFMG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher
Year Built	1932/09
Shipyard	Framnæs mek. Værksted, Sandefjord
Sno	108
Tonnage	259 brt, 88 nrt
Size	Loa: 123' 0"-Lbp: 114' 8½"-B: 23' 9"-D: 14' 0".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 13,5"-22,0"-37,5", slag/stroke.: 24,0". 69 NHK. Bygget av Framnæs mek. Værksted, Sandefjord
Boiler	1 x dampkjel (steam boiler).
Crew	pers,
Manager	A/S Thor Dahl, Sandefjord
Owner	A/S Thor Dahl, Sandefjord
Port	Sandefjord

History in Norwegian

1932 Bygget som SYDOSTLANDET ved Framnæs mek. Verksted, Sandefjord for A/S Thor Dahl, Sandefjord. 1933 Solgt 7/6 til Irvin & Johnsen (South Africa) Ltd, Cape Town, Sør-Afrika. 1934 Overført til Kerguelen Sealing & Whaling Co. Ltd, Cape Town. Samme managers. 1941 Overtatt av S. A. Navy, Cape Town. Omdøpt til HMSAS SYDOSTLANDET T. 33. Ombygget til minesveiper. 1942 Gikk på grunn i dårlig vær ca. 4,5 nm nord for Umgenielvens utløp ved Durban, Sør-Afrika. Totalt tap.

History

1932 Built as SYDOSTLANDET by Framnæs mek. Verksted, Sandefjord for A/S Thor Dahl, Sandefjord. 1933 Sold 7/6 to Irvin & Johnsen (South Africa) Ltd, Cape Town, South Africa. 1934 Transferred to Kerguelen Sealing & Whaling Co. Ltd, Cape Town. Same managers. 1941 Taken over by the S. A. Navy, Cape Town. Renamed HMSAS SYDOSTLANDET T. 33. Converted to a mine sweeper. 1942 Stranded in heavy weather abt. 4,5 nm noth of Umgeni river estuary near Durban, South Africa. Total loss.