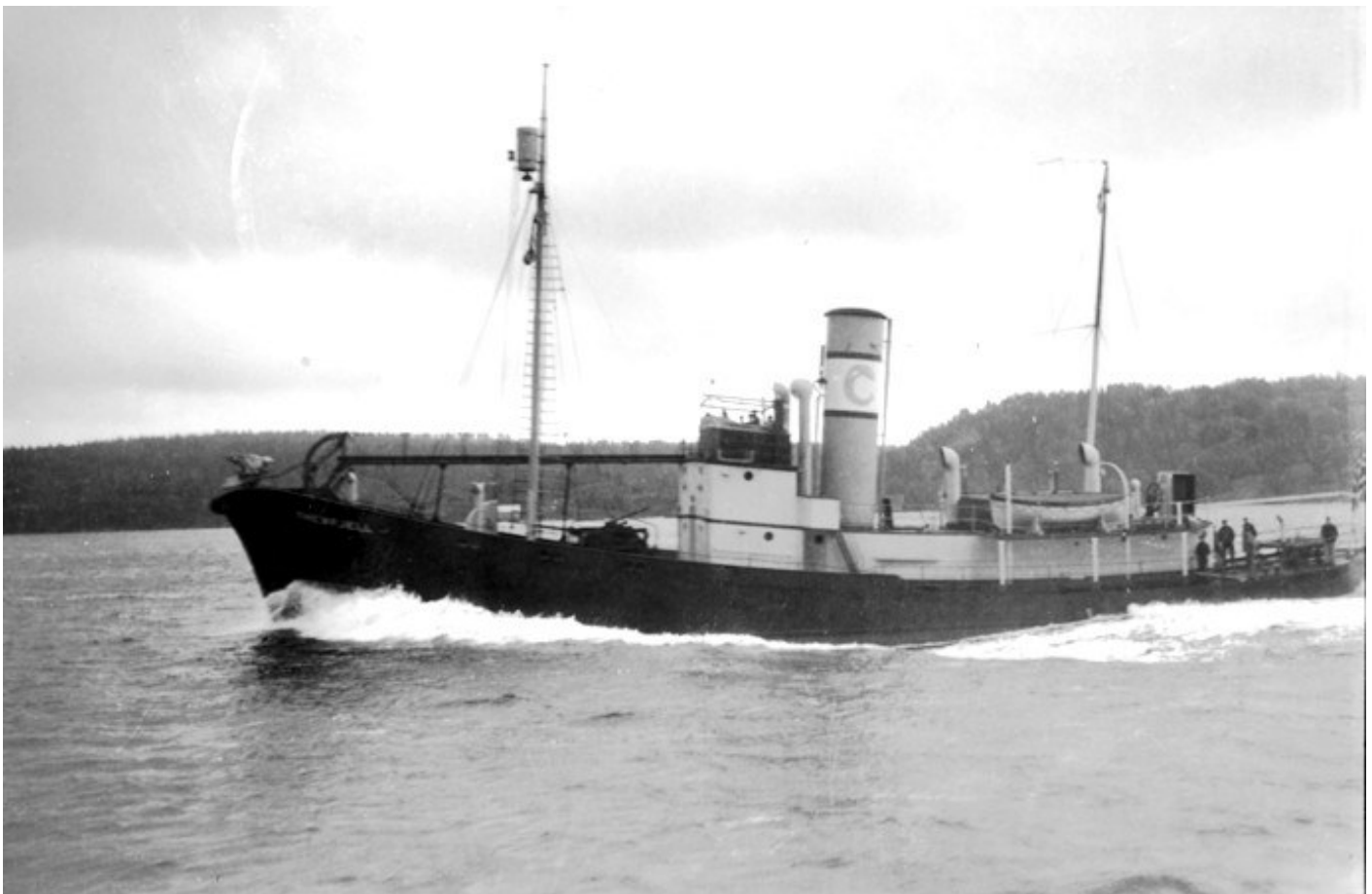


Thorfjell

IMO/off nr	5608178
Call Signal	LIWM
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt/steam ship, whaling catcher
Year Built	1934/10
Shipyard	Kaldnæs mek. Verksted, Tønsberg
Sno	89
Tonnage	313 brt, 107 nrt.
Size	Loa: 139,1'-Lbp: 129,1'-B: 25,1'-D: 15,0'-Dypg.: 14,2'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 15,5"-26,0"-44,0", slag/stroke.: 26,0". 1.200 IHK (187 NHK). Bygget av Kaldnæs mek. Verksted, Tønsberg.
Boiler	1 x dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler) oljefyrt med dim.: 15,0' x 12,1' og 3 fyrganger. Heteflate 3.082 ft ² . Damptrykk: 200 psi. Bygget av Kaldnæs mek. Verksted, Tønsberg.
Class	DnV +1A1 Hvalfanger
Manager	A/S Thor Dahl, Sandefjord
Owner	Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S, Sandefjord
Port	Sandefjord
Navigation System	Radiopeileapparat/direction finder.



SFJ00219340120001 THORFJELL. Bilde fra Anders Christiansens samlinger.

History in Norwegian

1933 Bygget som hvalbåt TERMINUS ved Kaldnæs mek. Verksted, Tønsberg for egen regning. Sjøsat 26/07. 1934 Levert 01/10 som hvalbåt THORFJELL til Bryde & Dahls Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord. 1937 Gikk til Cape Town, Sør-Afrika for sommeropplag etter sesongen 1936/37. Fanget for FI/k THORSHAMMER sesongen 1937/38. 1938 Etter endt sesong og anløp av Cape Town ble hun beordret til å følge THORSHAMMER til øyen Tristan da Cunha hvor man skulle assistere i å plukke opp medlemmer av Norwegian Scientific Expedition som var landsatt der på nedturen året før. Fanget sesongen 1938/39 for THORSHAMMER. 1939 Ankom Cape Town 21/03 sammen med kokeriet THORSHAMMER og de andre hvalbåtene etter endt sesong. THORFJELL lagt opp i Cape Town for sommeropplag og vedlikehold. 1940 Fanget sesongen 1940/41 for THORSHAMMER. 1943 Utleid som vaktskip til US Navy fra 25/01 til 02/07. Ombygget for USD 13.750 og stasjonert i San Pedro, CA, USA som WYP-384. Tilbakeført til eierne. 1943 Ny antarktisk sesong med THORSHAMMER 1943/44. 1944 Fanget i sesongene 1944/45 og 45/46 for FI/k SIR JAMES CLARK ROSS og klargjort i Walvis Bay, Syd-Vest Afrika mellom sesongene 1946 Fanget i sesongene 1946/47 og 47/48 for Fellesdriftens ekspedisjoner med FI/k ANTARCTIC. Uviss fangsthistorikk mellom 1948 og 1950 1951 Bøyeboat for THORSHAMMER i sin siste sesong på feltet 1951/52 1952 I opplagsbøyene. 1953 Solgt i desember til Gunvald Ottesen, Sagvåg/Haugesund. Ombygget til motor lastebåt. Ny tonnasje: 450 tdw, 300 brt, 118 nrt. Installert 1 x dieselmotor, Wichmann. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 280 x 420 mm. 480 BHK ved 330 o. min. 1954 Levert i oktober som G.O. 1956 Solgt til Egil & Finn Ottesen, Haugesund. 1959 Kantret og sank 15/11 utenfor Varberg, Sverige da lasten forskjøv seg mens hun var på reise fra Bandholm, Danmark til Oslo med rug.