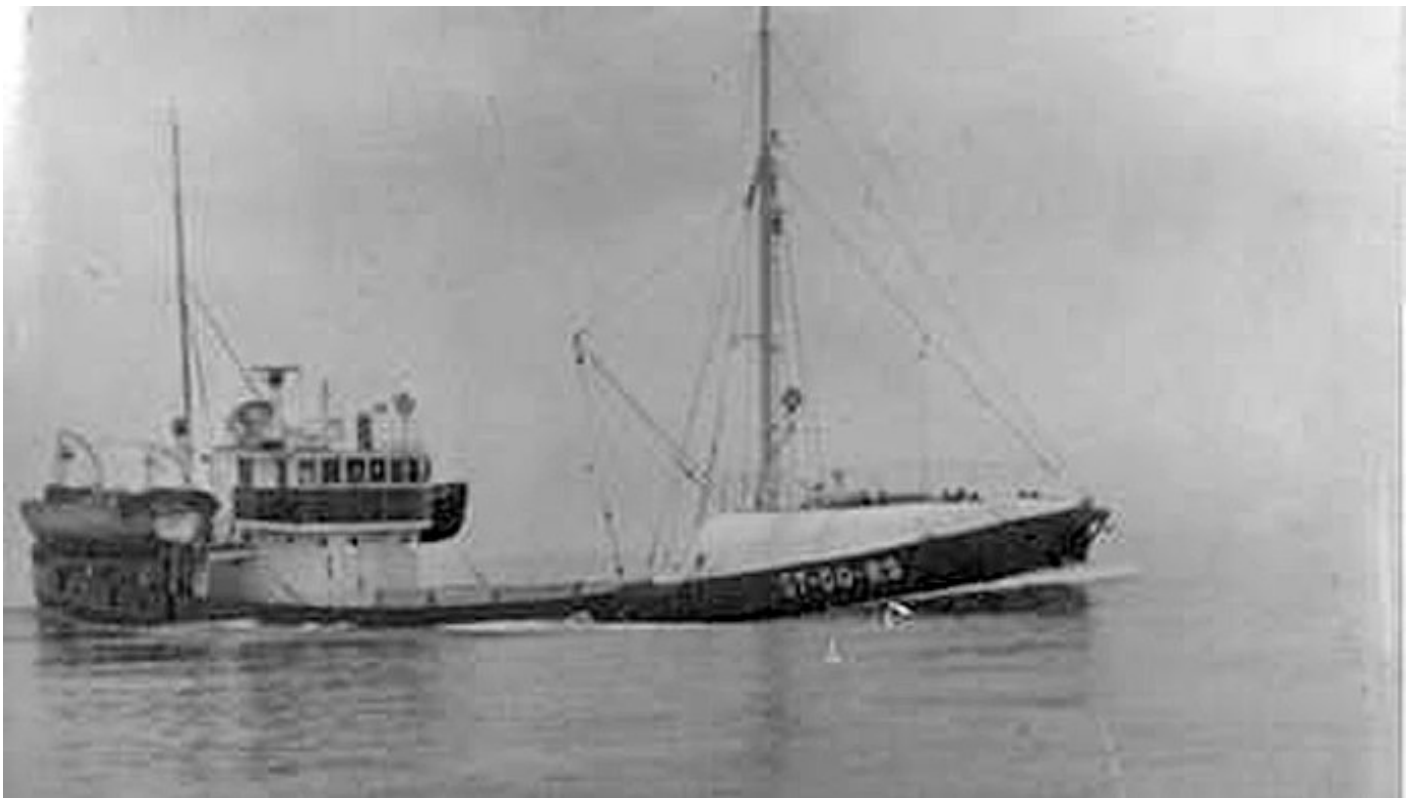


Gribb

Call Signal	LDQC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher
Year Built	1930/10
Shipyard	Nylands Verksted, Oslo.
Sno	312
Tonnage	280 brt., 94 nrt
Size	Lbp: 119,3'-B: 24,4'-D: 13,9'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 15,8"-26,0"-44,0", slag/stroke: 27,0". 182 NHK. Bygget ved Nylands Verksted, Oslo
Boiler	1 x hoved dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler) oljefyrt med dim.: 15,3' x 12,0' og 3 fyrganger. Heteflate (HF): 2.930 ft2. Damptrykk 200 psi. Bygget ved Nylands Verksted, Oslo.
Class	DnV +1A1 Hvalfanger
Crew	pers,
Manager	A/S Thor Dahl, Sandefjord.
Owner	A/S Ørnen, Sandefjord.
Port	Sandefjord



SFJ00219340320001 GRIBB som fiskebåt. Bilde via Kurt Haukaas, Heimdal.

History in Norwegian

1930 Bygget som hvalbåt HEKTOR 9 ved Nylands Verksted, Oslo for A/S Hektor (Nils Bugge), Tønsberg. Levert 01/10. 1934 Solgt til A/S Ørnen (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Omdøpt til GRIBB. 1937 Fanget for FI/k THORSHAMMER sesongen 1937/38. Gikk fra Sandefjord 19/10 via Dakar, Senegal 02/11 til Cape Town, Sør-Afrika. Fra Cape Town 22/11 til isen med THORSHAMMER og 7 hvalbåter. 1938 Etter endt sesong og anløp av Cape Town ble hun beordret til å følge FI/k THORSHAMMER til øya Tristan da Cunha hvor man skulle assistere i å plukke opp medlemmer av Norwegian Scientific Expedition som var landsatt der året før. 1939 Ankom Cape Town 21/03 sammen med kokeriet THORSHAMMER og de andre hvalbåtene etter endt sesong. GRIBB ble lagt opp i Cape Town for vedlikehold. 1941 Utleid til the South African Navy for bruk som minesveiper. 1946 Returnert til eierne 05/04. 1949 Sesongen 1949/50 fanget for THORSHØVDI-ekspedisjonen. Forlot Sandefjord 28/10 via Kingstown, St. Vincent & the Grenadines for bunkers 10/11 og videre til Rio de Janeiro, Brasil 21/11 og til hvalfeltet 22/11 med ankomst 05/12 for å møte kokeriet. 1950 Etter sesongen 1949/50 ankom GRIBB Sandefjord 15/04 og gikk til Tjøme Værft, Tjøme for reparasjon og vedlikehold. 1953 Solgt i mars til Brødrene Thaule, Haugesund. 1954 Ombygget til motor fiskebåt: Installert dieselmotor, Vølund. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 290 x 410 mm. 420 BHK ved 375 o. min. Bygget av A/S Vølund, København, Danmark. Installert 1 x dieselgen. 18 kW og 1 x dieselgen. 15 kW. Totalt 33kW/220-24VDC. 1961 Solgt til Magnus Hustad Fandstrederi, Råkvåg/Trondheim. 1965 Solgt til O. Moflag og Trygve Langeland, Stokkøya. Omdøpt til LANGE LAND. Ny motor installert: 1 x dieselmotor, MWM. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 320 x 480 mm. 900 BHK ved 375 o. min. Bygget av Motoren-Werke Mannheim A. G., Mannheim, Vest-Tyskland. 199? Hugget i Sandnessjøen. Motoren ble tatt ut og installert i snurperen MOFLAG JR.

History

1930 Built as whale catcher HEKTOR 9 by Nylands Verksted, Oslo for A/S Hektor (Nils Bugge), Tønsberg. Delivered 01/10. 1934 Sold to A/S Ørnen (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Renamed GRIBB. 1937 Caught for FI/F THORSHAMMER during the season of 1937/38. Departed Sandefjord 19/10, via Dakar, Senegal 02/11 to Cape Town, South Africa. Left Cape Town with the factory and 7 catchers 22/11. 1938 At the end of season she arrived Cape Town, and was ordered to follow FI/F THORSHAMMER to the Island of Tristan da Cunha to assist picking up of members of the Norwegian Scientific Expedition. 1939 Arrived Cape Town 21/03 with the factory THORSHAMMER and the rest of the catchers at end of season. GRIBB laid up in Cape Town for summer storage and maintenance. 1941 Leased to the South African Navy in 1941 for use as a minesweeper. 1946 Returned to owners 05/04. 1949 Caught for FI/F THORSHØVDI the season of 1949/50. Departed Sandefjord 28/10 for bunkering at Kingstown, St. Vincent & the Grenadines via Rio de Janeiro 21/11 to Walvis Bay 28/11 before arrival the whaling ground on 05/12-1949. 1950 After end of season 1949/50 arrived Sandefjord 15/04, and sailed to Tjøme Værft, Tjøme for repair and maintenance. 1953 Sold in March to Brødrene Thaule, Haugesund. 1954 Converted to a motor fishing vessel: Installed diesel engine, Vølund. 4-cy/sa, 6-cylinder, cyl. dim.: 290 x 410 mm. 420 BHP at 375 rpm. Built by A/S Vølund, København, Denmark. Installed 1 x dieselgen. 18 kW and 1 x dieselgen. 15 kW. Total: 33kW/220-24VDC. 1961 Sold to Magnus Hustad Fandstrederi, Råkvåg/Trondheim. 1965 Sold to O. Moflag and Trygve Langeland, Stokkøya. Renamed LANGE LAND. New engine installed: 1 x diesel engine, MWM. 4-cy/sa, 6-cylinder, cyl. dim.: 320 x 480 mm. 900 BHP at 375 rpm. Built by Motoren-Werke Mannheim A. G., Mannheim, West Germany. 199? Broken up at Sandnessjøen. Engine taken out and installed in the seiner MOFLAG JR.