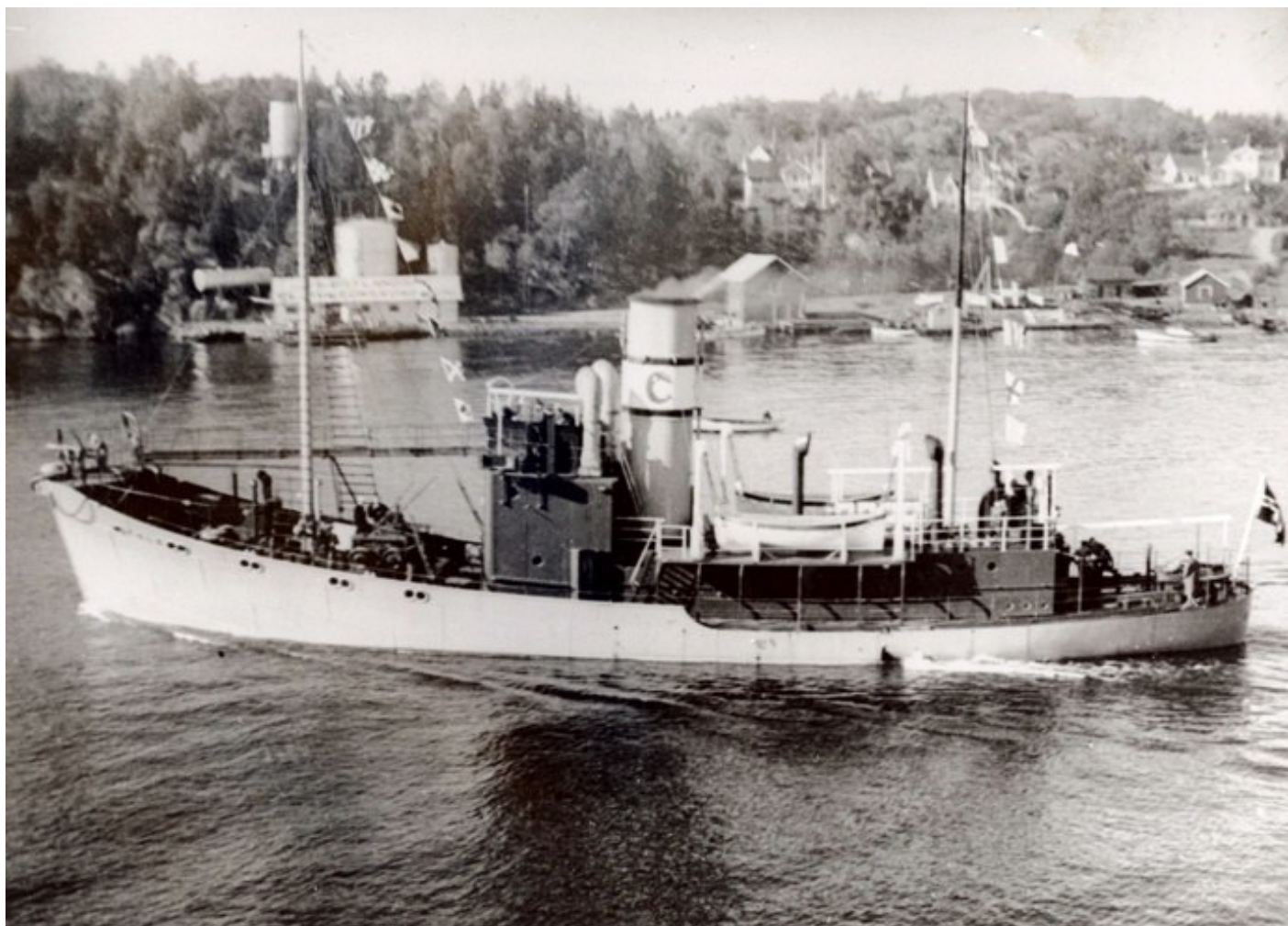


Falk

IMO/off nr	5160697
Call Signal	LJPT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher.
Year Built	1937/09
Shipyard	A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord
Sno	120
Tonnage	307 brt, 107 nrt
Size	Loa: 125,5'-B: 25,6'-D: 13,9'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type Framnæs-trippel ekspansjon, 3-sylindret, syl. diam.: 16"-26"-44", slag/stroke: 27". 1.382 IHK (202 NHK). Bygget av Framnæs mek. Værksted, Sandefjord
Boiler	1 x dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler), oljefyrt med dim: 15,3' x 12,2' og 3 fyrganger. heteflate 3.231 ft2. Bygget ved Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, Hartlepool, England
Crew	pers,
Manager	A/S Thor Dahl, Sandefjord
Owner	Aktieselskapet Ørnen, Sandefjord
Port	Sandefjord



SFJ00219370120001 DS/HVB FALK på prøvetur. Bilde via Harald Fevang.

History in Norwegian

1937 Bygget som hvalbåt FALK ved Framnæs mek Verksted for Aktieselskapet Ørnen (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Forlot Sandefjord om høsten med kurs for Sørishavet som fangstbåt for OLE WEGGER sesongen 1937/38. 1940 I november leiet inn av Royal Navy (RN) som anti-ubåt hvalbåt. 1941 Bemannet av besetning fra den engelske marine fra mars. 1946 Returnert i oktober til eierne. 1949 Fanget sesongen 1949/50 for THORSHØVDI-ekspedisjonen. Forlot Sandefjord 31/10 via Kingstown, St. Vincent & the Grenadines for bunkers 12/11 og videre mot Rio de Janeiro, Brasil 22/11 og videre til hvalfeltet 24/11 med ankomst 05/12 for å møte kokeriet. 1955 Solgt 9/2 til Compania Industrial de Valparaiso, Valparaiso, Chile. Omdøpt til INDUS 12. 1966 Lagt opp. 1992 Slettet fra registrene.

History

1937 Built as whale catcher FALK by A/S Framnæs mek.Værksted, Sandefjord for Aktieselskapet Ørnen (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Left Sandefjord in autumn for the Antarctic with the factory OLE WEGGER for the season of 1937/38. 1940 Hired by the Royal Navy (RN) in November. In service as an anti-submarine vessel. 1941 Manned by crew from the Royal Navy (RN) from March 1941. 1946 Returned in October to owners. 1949 Caught the season 1949/50 for the THORSHØVDI-expedition. Left Sandefjord 31/10. Called Kingstown, St. Vincent & the Grenadines for bunkering 12/11 and further to Rio de Janeiro, Brazil with arrival 22/11. Departed 24/11 Rio, heading for the whaling grounds in south. Arrived the whaling ground 05/12 to meet the factory. 1955 Sold 9/2 to Compania Industrial de Valparaiso, Valparaisa, Chile. Renamed INDUS 12. 1966 Laid up. 1992 Deleted from registers.