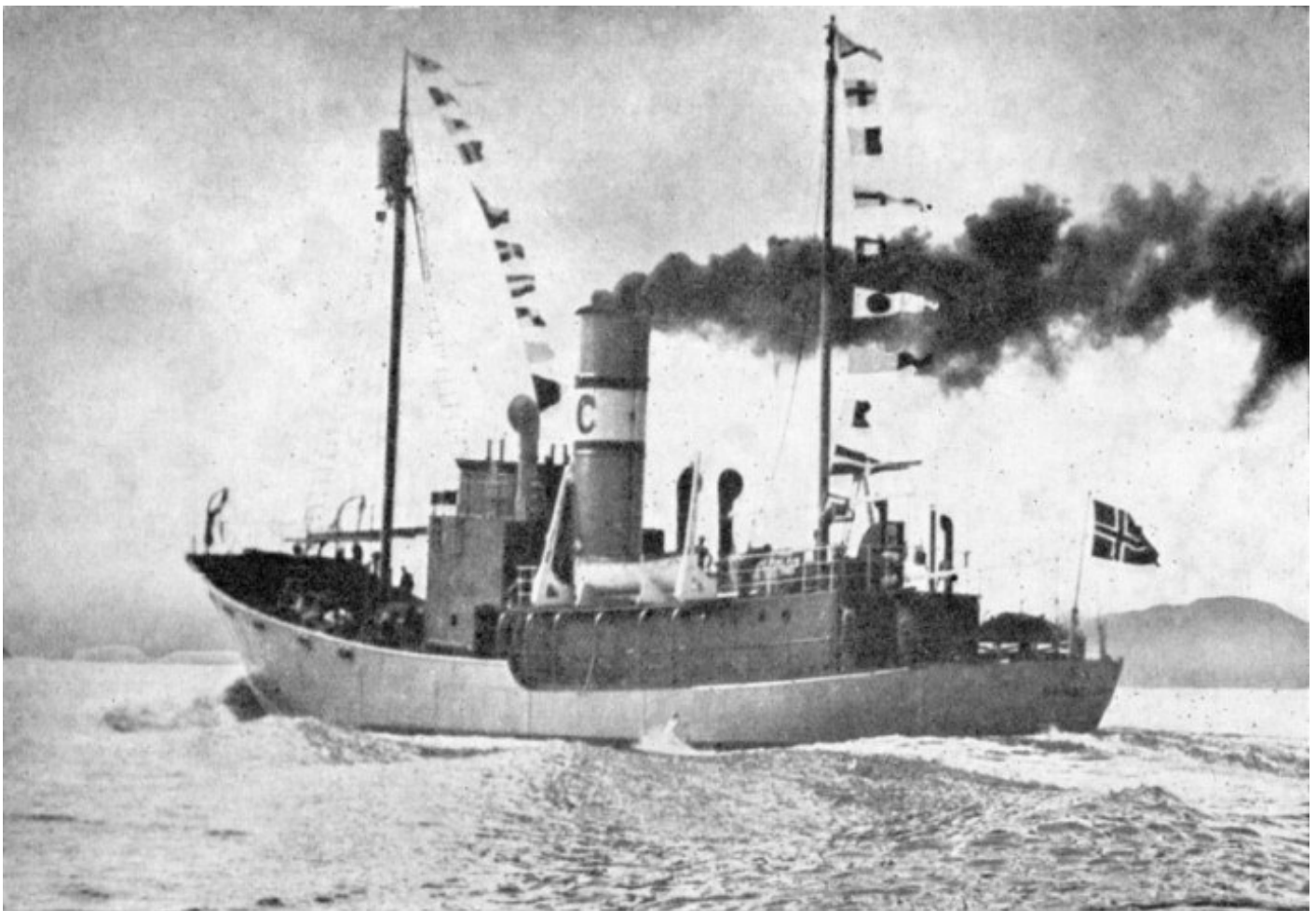


Klo

IMO/off nr	5160702
Call Signal	LJPE
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher
Year Built	1937/08
Shipyard	A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord.
Sno	119
Tonnage	307 brt, 108 nrt
Size	Loa: 133,-Lpp: 125,5'-B: 25,6'-D: 13,9'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type trippel ekspansjon. 3-sylindret, syl. diam.: 16"-26"-44", slag/stroke: 27". 1.382 IHK (202 NHK). Bygget ved A/S Framnæs mek. Værksted
Boiler	1 x dampkjel (ildrør/fire tube boiler), oljefyrt med dim: 15,3' x 12,2' og 3 fyrganger. Heteflate 3.231 ft2. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad
Crew	pers,
Manager	A/S Thor Dahl, Sandefjord.
Owner	Aktieselskapet Ørnen, Sandefjord.
Port	Sandefjord



SFJ00219370420001 DS/Hvb KLO. Bilde via Narve Sørensen

History in Norwegian

1937 Bygget som hvalbåt KLO ved A/S Framnæs mek. Værksted for Aktieselskapet Ørnen (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Sesongen 1937/38 i fangst for kokeriet OLE WEGGER. Ekspedisjonen besto av 8 hvalbåter denne sesongen. KLO, FALK, SCOTT, THORVARD, NEBB, BEVER, ØRNEN 3 og OTER 1. 1940 Utlaid til Royal Navy (RN) som anti-ubåtvåpen. 1946 Returnert til eierne. 1955 Solgt 09/02 til Compania Industrial de Valparaiso, Valparaiso, Chile. Omdøpt til INDUS 14. 1966 Rapportert solgt i juni til Pesquera Industrial Ruiz y Cia. Ltda, Valparaiso for ombygging til fiskebåt. 1992 Strøket av registeret.

History

1937 Built as whale catcher KLO by A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for Aktieselskapet Ørnen (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Joined the OLE WEGGER-expedition for the season of 1937/38. The expedition caught with 8 vessels this season. KLO, FALK, SCOTT, THORVARD, NEBB, BEVER, ØRNEN 3 and OTER 1. 1940 Hired by the Royal Navy (RN) as anti-submarine vessel. 1946 Returned to owners. 1955 Sold 09/02 to Valparaiso Compania Industrial, Valparaiso, Chile. Renamed INDUS 14. 1966 Reported sold in june to Pesquera Industrial Ruiz y Cia. Ltda, Valparaiso for conversion to a fishing vessel. 1992 Deleted from the register.