

Thorshavet

IMO/off nr	5615024
Call Signal	LJZK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1938/10
Shipyard	Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, Tyskland.
Sno	200
Tonnage	16.150 tdw, 11.015 brt, 6.602 nrt.
Size	Loa: 528,0'Lbp: 508,1'-B: 69,2'-D: 36,5'-Dypg.: 28,5".
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN. 2-takt/dobbeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 600 x 1.100 mm. 4.500 BHK. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A.G., Augsburg, Tyskland
Boiler	2 x hjelpekjeler (ildrør/fire tube), arbeidstrykk: 170 psi.
Class	DnV +1A1 Tankskip for Oljelast.
Manager	A/S Thor Dahl, Sandefjord.
Owner	Bryde & Dahls Hvalfangerselskap A/S, Sandefjord.
Speed	13,0 knop
Port	Sandefjord



SFJ00219380111801 THORSHAVET klar for sjøsetting. Bilde via Narve Sørensen.

History in Norwegian

1938 Bygget som THORSHAVET av Deutsche Werft, Hamburg for Bryde & Dahls Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Sjø satt 10/08. Fru Ingrid Christensen var gudmor. Levert i oktober. THORSHAVET var på den tid det største skipet registrert i Sandefjord, og dets første sjøkaptein var Atle Tange, Sandefjord. 1940 Nortraship ble managers i april. Seilte for Admiralty som Royal Fleet hjelpeskip. 1942 Forlot 2/11 Trinidad. Torpedert og senket 03/11 av den tyske ubåten U 160 (Kapitänleutnant Georg Lassen) nord for Margarita Island, Venezuela (12.16N-64.06V) mens hun var på reise fra Trinidad i konvoi TAG-18 for New York, NY, USA og UK med 15.000 t tungolje. 3 av mannskapet omkom. 43 overlevende ble tatt opp av en jager og landsatt neste dag på Curacao, NA.