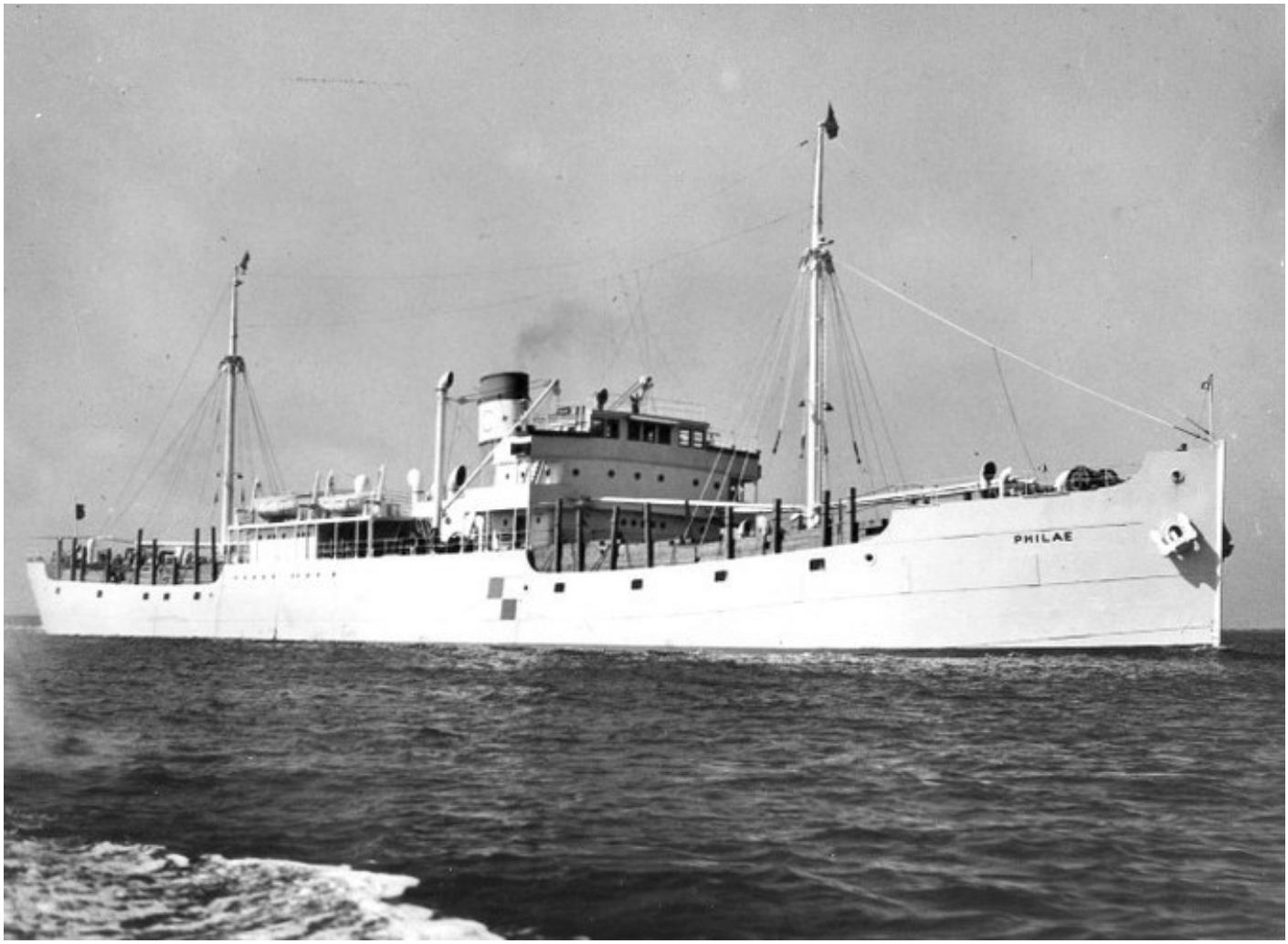
Philae

IMO/off nr	5342922
Call Signal	LNDO
Flag	PAN
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo
Year Built	1941/04
Shipyard	International Shipbldg. Co., Pascagoula, Mississippi, USA.
Sno	2
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 10 lastebommer. 10 vinsjer.
Tonnage	7.200 tdw, 4.713 brt, 2.787 nrt
Size	Loa: 385,6'-Lbp: 370,7'–B: 52,2'–D: 27,6'-Dypg.: 22,0'.
Propulsion	2 x dieselmotorer, Nelseco. Hver 4-takt/enkeltv., 9-sylindret, syl. dim.: 15,75" x 19,5". 436 NHK overført via gir til en propellaksel. Bygget i 1932 ved New London Ship and Engine Co., Groton, Conn, USA.
Boiler	2 x vannrørs dampkjeler (water tube boilers) med arbeidstrykk 150 psi.
Power	146kW/220DC.
Crew	pers,
Manager	A/S Thor Dahl, Sandefjord.
Owner	Frango Corporation, Panama.
Speed	8,0 knop. Bunkerskapasitet 1.110 t.
Port	Panama
Aux	2 x dieselgen., hver 73 kW.



SFJ00219410220001 PHILAE. Bilde fra Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1920 Bygget som TRENTO av International Shipbuilding. Co., Pascagoula, Mississippi, USA for italienske interesser. Ble lagt opp halvferdig. 1940 Solgt til Frango Corporation (A/S Thor Dahl, Sandefjord), Panama. 1941 Levert i april som PHILAE. 1946 Nye motorer installert: 2 x dieselmotor, Fairbanks. Hver 4-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 16'' x 20''. 2.400 BHK overført via gir til en propellaksel. Bygget av Enterprise Engine & Fondry Co., San Francisco, CA, USA. 1948 Solgt 14/06 til Bryde og Dahl's Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Omdøpt til THORSCAPE Satt inn Pacific Line (etablert i 1938) sammen med THOR I. 1950 Solgt 20/12 til Skibs-A/S Activ & Skibs-A/S Ledaal (A. Gowart Olsen), Stavanger. Omdøpt til LEDAAL. 1953 Solgt til Montemar Sociedad Anonyma Comercial y Maritima, Montevideo, Uruguay. Omdøpt til SUDELMAR. 1974 Ankom 15/02 til Bilbao, Spania for hugging ved Hierros Ardes S. A.

History

1920 Built as TRENTO at International Shipbuilding. Co., Pascagoula, Mississippi, USA for Italian interest. Laid up incomplete. 1940 Sold to Frango Corporation (A/S Thor Dahl, Sandefjord), Panama. 1941 Delivered in April as PHILAE. 1946 New engines installed: 2 x diesel engines, Fairbanks. Each 4-cy/sa., 8-cylinder, cyl. dim.: 16'' x 20''. 2.400 BHP transferred via gear to one propeller shaft. Built as Enterprise Engine & Fondry Co., San Francisco, CA, USA. 1948 Sold 14/06 to Bryde og Dahl's Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Renamed THORSCAPE Sailed in Pacific Line (established in 1938) together with THOR I. 1950 Sold 20/12 to Skibs-A/S Activ & Skibs-A/S Ledaal (A. Gowart Olsen), Stavanger. Renamed LEDAAL. 1953 Sold to Montemar Sociedad Anonyma Comercial y Maritima, Montevideo, Uruguay. Renamed SUDELMAR. 1974 Arrived 15/02 at Bilbao, Spain for demolition by Hierros Ardes S. A.