# Hauk

| | |
|---|---|
| **Call Signal** | LMSC |
| **Flag** | NOR |
| **Ship type** | Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher |
| **Year Built** | 1941/12 |
| **Shipyard** | A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord. |
| **Sno** | 131 |
| **Tonnage** | 320 brt, 109 nrt |
| **Size** | Loa: 137,5'-Lbp: 129,9"-B: 25,6"-D: 14,8". |
| **Propulsion** | 1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type trippel ekspansjon, 3-sylindret, syl. diam.: 16,0"-26,0"-44,0", slag/stroke.: 27,0". 1.230 IHK (194 NHK). Bygget ved Framnæs mek. Værksted, Sandefjord. |
| **Class** | DnV +1A1 Hvalfanger |
| **Crew** | pers, |
| **Manager** | A/S Thor Dahl, Sandefjord. |
| **Owner** | Aktieselskabet Ørnen, Sandefjord. |
| **Port** | Sandefjord |
| **Aux** | 1 x dampkjel (boiler) oljefyrt med dim.: 15,5 x 12,2' og 3 fyrganger. Heteflate (HF): 3.043 ft2. Damptrykk: 225 psi. Bygget ved Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad. |

*SFJ002194102200001 DS/Hvb HAUK som DON TOMAS på Peru-kysten. Bilde via Harald Fevang.*

## History in Norwegian

1941 Bygget som hvalbåt HAUK ved Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for Aktieselskapet Ørnen (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Beslaglagt av Die Kriegsmarine for bruk som minesveiper. Døpt CIMBER NM. 12. Levert i desember. 1944 Omdøpt i mai til CIMBER V. 6409. 1945 Overført til tyske minesveiperadministasjonen. Benyttet som minesveiper og disponert av norske myndigheter de første år etter krigen. 1947 Overlevert til Aktieselskabet Ørnen (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Omdøpt til HAUK. 1948 Utleid til Bryde & Dahls Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Fanget for kokeriet THORSHAMMER sesongen 1948/49. 1949 Resultatet av sesongen 1948/49 ble 98.831 fat hvalolje og 14.168 fat spermolje. Utleid til Bryde & Dahls Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl, disponenter), Sandefjord for fangst med kokeriet THORSHAMMER sesongen 1949/50. Gikk fra Sandefjord 28/10, via Dakar, Senegal for bunkring 08/11. Ankom Cape Town, Sør-Afrika 23/11. Hele flåten forlot Cape Town med kurs for hvalfeltet. Ankom hvalfeltet 08/12. 1950 Avgikk feltet 16/03. Bunkret i Cape Town på hjemvei i tiden 01/04 til 04/04. Ankom Sandefjord 30/04 og blir under sommeren overhalt på Kamfjordverven. 1952 I opplag som som reserve hvalbåt. 1956 Solgt for NOK 450.000 til Cia. Ballenera del Norte S.A., Callao, Peru. Omdøpt til DON TOMAS i september. Var i fangst fra landstasjonen Paita, Peru til 1966 da hvalstasjonen ble nedlagt. 1966 I opplag 1971 Hugget i 1. kvartal i Peru.

## History

1941 Built as whale catcher HAUK by Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for of Aktieselskap Ørnen (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Seized by Die Kriegsmarine for for use as a minesweeper. Named CIMBER NM. 12. Delivered in December. 1944 Renamed CIMBER V. 6409 in May 1945 Under the German Minesweeping Administration. Managed as minesweeper by the Norwegian authorities after the war ended. 1947 Delivered to Aktieselskabet Ørnen (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Renamed HAUK. 1948 Hired to the Bryde & Dahls Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord for catching for the factory ship THORSHAMMER season of 1948/49. 1949 Result of the season 1948/49 was 98.831 barrels of whale oil and 14.168 barrels of sperm oil. Hired by the Bryde & Dahls Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord for catching for THORSHAMMER also for the season of 1949/50. Left Sandefjord 28/10 via Dakar, Senegal for bunkering 08/11. Arrived Cape Town to meet the factory 23/11. The whole expedition left Cape Town for the whaling ground and arrived 08/12. 1950 Left the whaling grounds 16/03 with course for Sandefjord. Bunkering in Cape Town 01/04 to 04/04. Arrived Sandefjord 30/04 and shifted to the Kamfjordverven for maintenance and repair during the summer. 1952 Laid up as spare catcher. 1956 Sold for NOK 450.000 to Cia.Ballenera del Norte S.A., Callao, Peru. Renamed DON TOMAS in September. Participated in whaling from the shore station at Paita, Peru until 1966 when the whaling station were closed. 1966 Laid up. 1971 Broken up in 1. quarter in Peru.