Ravn

IMO/off nr	5160714
Call Signal	LLJN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher
Year Built	1943/03
Shipyard	A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord
Sno	135
Tonnage	327 brt., 115 nrt
Size	Loa: 137' 6½"-Lpp: 123' 9½"-B: 25' 06"-D: 14' 09".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin, type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 16,0"-26,0"-44,0", slag/stroke: 27,0". 194 NHK. Bygget ved A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord.
Boiler	1 x dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler) oljefyrt med dim.: 15,5' x 12,2' og 3 fyrganger. Heteflate: 3.043 ft². Arbeidstrykk 225 psi. Bygget ved Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1 Hvalfanger
Crew	pers,
Manager	A/S Thor Dahl, Sandefjord
Owner	Aktieselskapet Ørnen, Sandefjord
Port	Sandefjord

History in Norwegian

1943 Bygget som RAVN ved A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for A/S Ørnen (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Konfiskert og ferdigstilt i mars som ORION (NN.08) for Die Deutsche Kriegsmarine. 1944 Omdøpt til ORION (V. 6306) i mai. 1945 Overtatt av den Norske staten (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Omdøpt til SUDERØY VIII. 1948 Overtatt av A/S Ørnen (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Omdøpt til RAVN. 1955 Solgt 09/02 til Compania Industrial de Valparaiso, Valparaiso, Chile. Omdøpt til INDUS 15. 1992 Strøket fra registeret.

History

1943 Built as RAVN at A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for A/S Ørnen (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Seized and delivered in March as ORION (NN.08) for Die Deutsche Kriegsmarine. 1944 Renamed ORION (V. 6306) in May. 1945 Taken over by the Norwegian Government (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Renamed SUDERØY VIII. 1948 Taken over by A/S Ørnen (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Renamed RAVN. 1955 Sold 09/02 to Compania Industrial de Valparaiso, Valparaiso, Chile. Renamed INDUS 15. 1992 Deleted from registers.