

Thorgrim

IMO/off nr	5614799
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher.
Year Built	1937/09
Shipyard	Deutsche Schiff und Maschinenbau A.G., Wesermünde, Tyskland.
Sno	579
Tonnage	354 brt
Size	Lbp: 132,8'-B: 26,3'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 15,0"-26,0"-44,5", slag/stroke: 27,0". 1.550 IHK. Bygget ved Deutsche Schiff und Maschinenbau A.G., Wesermünde, Tyskland.
Manager	A/S Thor Dahl, Sandefjord.
Owner	Den Norske Stat, Oslo.
Port	Oslo

History in Norwegian

1937 Bygget som hvalbåt RAU VII ved Deutsche Schiff und Maschinenbau A.G., Wesermünde, Tyskland for Walter Rau, Neusser Ölwerke A.G., Bremen, Tyskland. Levert i september. Fanget for det nybygde kokeriet WALTER RAU sammen med syv andre nybygde hvalbåter (RAU I til VIII) fra sesongen 1937/38. Flåten forlot Hamburg, Tyskland 05/10 med kurs for Sydishavet samme dag som nybygde UNITAS forlot Bremen med sine 8 hvalbåter. Et svar fra Hitler-Tyskland på trusselen om å holde Tyskland utenfor hvalfangsten da de ble nektet konsesjon. 1938 Fanget for WALTER RAU sesongen 1938/39. 1939 Ankom 04/09 til Hamburg via Rio de Janeiro, Brasil og St. Vincent, Kapp Verdeøyene. Rekvirert 26/10 sammen med RAU VIII av Die Deutsche Kriegsmarine som en del av Netzsperrverband I. Omdøpt til NETZTENDER I. Netzsperrverband I ble opprettet i september 1939 med stasjon i Østersjøen. Var underlagt marinestasjonen eller MOK Ostsee. Avviklet 31/03 1940. 1942 Overført til Netzsperrflotille Nord, Drontheim 01/04 som NETZTENDER 7. 1945 Netzsperrflotille Nord, Drontheim oppløst i mai. Overtatt 24/10 av Den norske stat (Thor Dahl, Sandefjord), Oslo. Reparerert ved Glommen mek. Verksted A/S, Fredrikstad sammen med SKUDD II. Omdøpt THORGRIM. Kom ikke i fangst sesongen 1945/46. 1946 Kom ikke i fangst sesongen 1946/47. 1947 Overført 07/06 til Dal'ryba, Vladivostok, Russland, USSR. Omdøpt til SLAVA 1 (M-2168). Fanget for kokeriet SLAVA (ex WIKINGER, VIKINGEN). 1965 SLAVA-ekspedisjonen blir trukket ut av fangst i Sydishavet. Fortsetter å fange hval i ytterligere 3 år i nordlige Stillehavet. 1971 Kokeriet SLAVA solgt til Japan. Omdøpt til FUJI MARU. Ankom 13/07 til Kaohsiung, Taiwan for hugging. SLAVA 1 strøket fra Sovjetisk register og antas hugget.

History

1937 Built as whale catcher RAU VII at Deutsche Schiff und Maschinenbau A.G., Wesermünde, Germany for Walter Rau, Neusser Ölwerke A.G., Bremen, Germany. Delivered in September. Caught for the newbuilt whale processing vessel WALTER RAU together with seven newbuilt whalers (RAU I til VIII) from season 1937/38. Left Hamburg, Germany 05/10 for the Southern Ocean the same day that the newbuilt whale processing vessel UNITAS left Bremen with 8 whalers. 1938 Caught for WALTER RAU season 1938/39. 1939 Arrived 04/09 at Hamburg via Rio de Janeiro, Brazil and St. Vincent, Cape Verde Islands. Requisitioned 26/10 with RAU VIII by Die Deutsche Kriegsmarine as part of Netzsperrverband I. Renamed NETZTENDER I. Netzsperrverband I was established in September stationed in the Baltic Sea for the Navy station MOK Ostsee. Discontinued 31/03 1940. 1942 Transferred to Netzsperrflotille Nord, Drontheim 01/04 as NETZTENDER 7. 1945 Netzsperrflotille Nord, Drontheim discontinued in May. Taken over 24/10 by Den norske stat (Thor Dahl, Sandefjord), Oslo. Repaired at Glommen mek. Verksted A/S, Fredrikstad together with SKUDD II. Renamed THORGRIM. Not used as a whaler 1945/46. 1946 Not used as a whaled 1946/47. 1947 Transferred 07/06 to Dal'ryba, Vladivostok, Russia, USSR. Renamed SLAVA 1 (M-2168). Caught for the whale processing vessel SLAVA (ex WIKINGER, VIKINGEN). 1965 SLAVA-ekspedisjonen ceased cathing in the Southern Ocean. Continued cathing for 3 more years in Northern Pacific. 1971 SLAVA sold to Japan. Renamed FUJI MARU. Arrived 13/07 at Kaohsiung, Taiwan for demolition. SLAVA 1 deleted from Sovjet registry. Assumed broken up.