

Thorbrann

IMO/off nr	5359860
Call Signal	LMPX
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher
Year Built	1947/09
Shipyard	Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England.
Sno	1164
Tonnage	440 brt., 153 nrt
Size	Lpp: 148,4'-B: 27,6'-D: 15,7'-Dypg.: 14' 0¼".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 17,8"-30,5"-52,0", slag/stroke: 30,0". Bygget ved Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England.
Boiler	2 x dampkjeler (vannrørskjeler/water tube boilers), hver oljefyrt. Total heteflate (HF): 6.320 ft2. Bygget ved Babcock & Wilcox, Glasgow, Scotland
Crew	pers,
Manager	A/S Thor Dahl, Sandefjord.
Owner	Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S, Sandefjord.
Port	Sandefjord
Communication	Radio telefoni/telegrafi.
Navigation System	Radar, peileapparat



SFJ00219470420001 DS/HVB THORBRANN. Bilde via Thor Dahl arkivet.

History in Norwegian

1947 Bygg som hvalbåt THORBRANN ved Smith's Dock Co. Ltd., Middlesbrough for Bryde og Dahls Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Sjø satt 08/08, levert i september. Fanget for THORSHAMMER ekspedisjonen fra sesongen 1947/49. Spermhvalfangsten startet 19/11. Langhvalfangsten startet 15/12. 1949 Fangsten ble avsluttet 26/03. Totalt resultatet ble 93.831 fat hvalolje og 14.168 fat spermolje. For sesongen 1949/50 i fangst for FI/k THORSHAVET. Avgikk Sandefjord 22/10 med kurs for Dakar, Senegal for bunkring 05/11 og videre til Cape Town, Sør-Afrika 21/11. Gikk fra Cape Town først 11/12 og var fremme på feltet 30/12. 1950 Sesongen 1950/51 fanget for THORSHAVET. 1952 Selskapet skiftet navn til Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord. 1964 Solgt til A/S Ramoen (Johannes K. Vartdal), Ålesund. 1965 Ombygget til motor fiskefartøy. Ny tonnasje 537 brt. Kjeler og dampmaskineri fjernet. Wichmann dieselmotor installert, 2-takt/enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 280 x 420 mm. 800 BHK ved 350 o. min. Bygget av Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset. Ny hjelpekjel installert med arbeidstrykk 100 psi. Installert: 2 x dieselgen., hver 72 kW og 1 x dieselgen. nød 16 kW. Omdøpt til RAMOEN. 1977 Solgt til K/S A/S Seafood Shipping Co., Tromsø. Samme managers. Omdøpt til SEAFOOD QUEEN. 1980 Erling P. Nilsen, Tromsø ble managers. Solgt til Ingulf Frantzen, Tromsø. Omdøpt til HOLMHAV. 1982 Solgt til Svein Pedersen, Sortland. Omdøpt til ISHAV. 1989 Kom i brann 06/12 vest for Ørland mens hun var på reise fra Svalbard til Ålesund. Slept inn og solgt for hugging. 1990 Hugget i mars i Nyborg, Danmark.

History

1947 Built as whale catcher THORBRANN by Smith's Dock Co. Ltd., Middlesbrough for Bryde og Dahls Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Launched 08/08, delivered in September. Caught for the THORSHAMMER-expedition from the season of 1947/49. 1949 Catching ceased 26/03. Total results 93.831 barrels Whale oil and 14.168 barrels sperm oil. For the season 1949/50 caught for FI/k THORSHAVET. Left Sandefjord 22/10 via Dakar, Senegal for bunker 05/11 and to Cape Town, South Africa 21/11. Left Cape Town 11/12 and on whaling grounds 30/12. 1950 Season 1950/51 caught for THORSHAVET. 1952 The company changed name to Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord. 1964 Sold to A/S Ramoen (Johannes K. Vartdal), Ålesund. 1965 Converted to a motor fishing vessel. New tonnage 537 grt. Boilers and steam machinery removed. Wichmann diesel engine installed, 2-cy/sa., 8-cylinder, cyl. dim.: 280 x 420 mm. 800 BHK at 350 rpm. Built by Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset. New aux. boiler installed with working pressure 100 psi. Installed: 2 x dieselgen., each 72 kW and 1 x dieselgen. emergency. 16 kW. Renamed RAMOEN. 1977 Sold to K/S A/S Seafood Shipping Co., Tromsø. Same managers. Renamed SEAFOOD QUEEN. 1980 Erling P. Nilsen, Tromsø became managers. Sold to Ingulf Frantzen, Tromsø. Renamed HOLMHAV. 1982 Sold to Svein Pedersen, Sortland. Renamed ISHAV. 1989 Caught fire 06/12 West of Ørland whilst on a voyage from Svalbard to Ålesund. Towed in and sold to breakers. 1990 Broken up in March at Nyborg, Denmark.