Fireren

IMO/off nr	1196375
Call Signal	LMTH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher
Year Built	1943/11
Shipyard	Nylands Verksted, Oslo .
Sno	363
Tonnage	392 brt., 132 nrt
Size	Lbp: 137,6'-B: 27,2'-D: 15,9'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp. 3-sylindret, syl. diam.: 15,0"-26,0"-44,0", slag/stroke: 27,0". 1.600 IHK (205 NHK). Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Boiler	1 x dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler) oljefyrt med dim.: 15,5' x 12,3' og 3 fyrganger. Heteflate: 3.350 ft². Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Class	DnV +1A1 Hvalfanger
Crew	pers,
Manager	A/S Thor Dahl, Sandefjord.
Owner	A/S Odd, Sandefjord.
Port	Sandefjord

SFJ00219470520001 DS/Hvb FIRERN som ORCA. Courtesy by Jon Perano, New Zealand.

History in Norwegian

1943 Bygget som vorpostenboot ROTGES ved Nylands Verksted, Oslo for Admiral Norwegen (tyske marine) som standard hvalbåt. Levert 08/11. 1944 Omdøpt til ROTGES NKi. 08. Omdøpt i juli til ROTGES V.6701. 1945 Overtatt av den Tyske minesveiperadministrasjonen. Omdøpt til HAMMERFEST ifølge LR. 1947 Ble tildelt Den Norske Stat. Solgt i januar til A/S Odd (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Utstyrt som hvalbåt. Omdøpt til FIRERN. Fanget for Fellesdriften med Fl/k ANTARCTIC i sesongen 1947/48. 1948 Fanget for Fl/k THORSHØVDI i sesongen 1948/51. 1952 Lagt opp i Sandefjord. 1954 Sesongen 1954/55 som bøyebåt for Fl/k THORSHAVET 1955 I opplag fra våren. 1957 Solgt i mars til Whale Products Pty. Ltd, Brisbane, QLD, Australia. Fanget for selskapets landstasjon Tangalooma, Moreton Island, QLD. 1958 Omdøpt til TANGALOOMA. 1962 Omdøpt til LOOMA I. Benyttet som bøyebåt ut sesongen som var landstasjonens siste. Solgt i desember til J. A. Perano & Co. Ltd, Wellington, New Zealand. 1963 Omdøpt i januar til ORCA. Fanget spermhval i Cook Strait, NZ. 1964 All hvalfangst ble innstilt desember. 1966 Hugget i september-november ved Waitohi Wharf, Picton, New Zealand av Pacific Scrap Ltd.