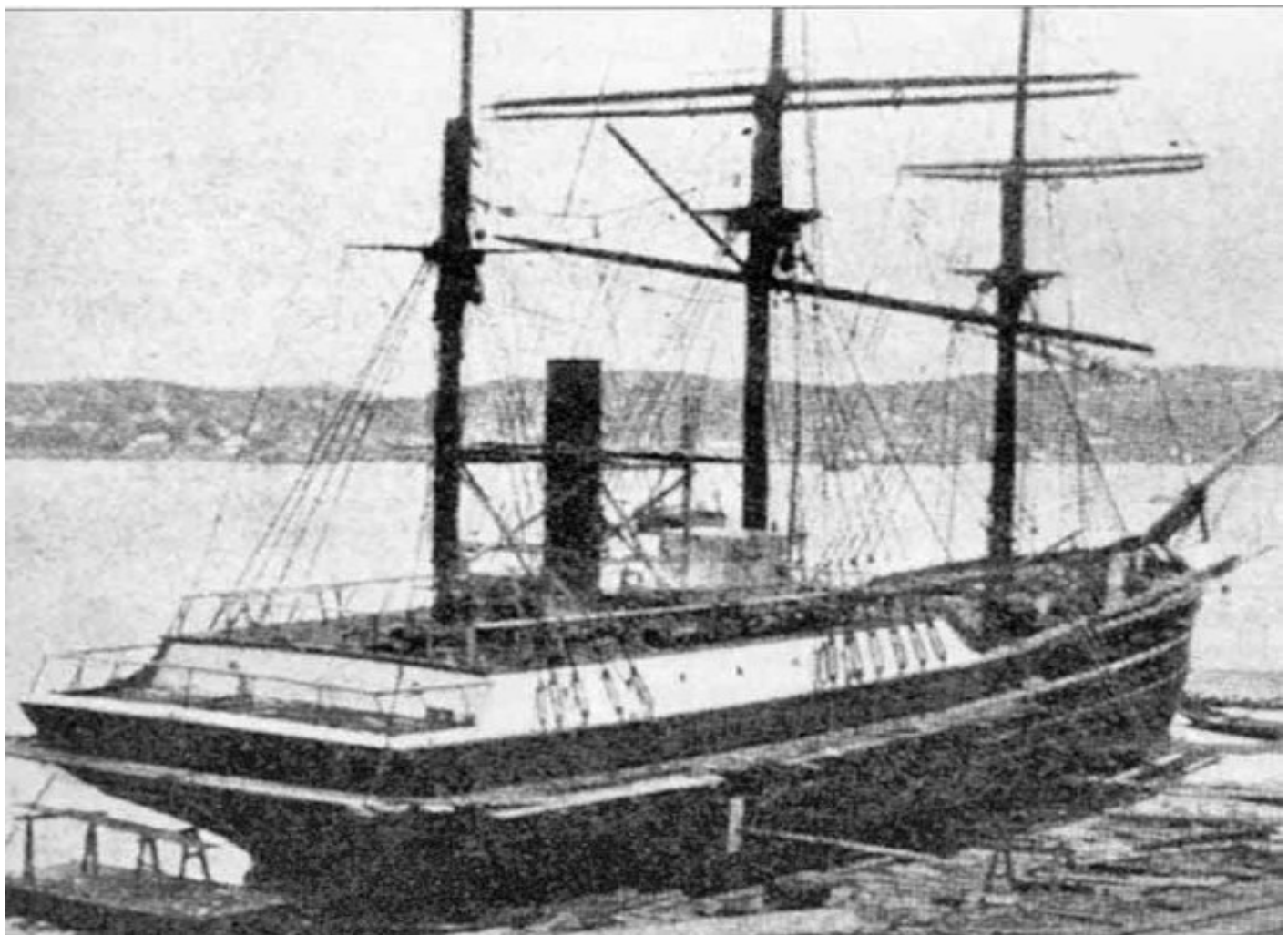


Franklin

Call Signal	HWFB / LDXE
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, barkentin med damp hjelpemotor, treskrog sail ship, barquentine with steam aux. engine, wooden hull.
Year Built	1872
Shipyards	I Arendal.
Tonnage	145 brt, 91 nrt.
Size	L: 99,9'-B: 22,4'-D: 10,3'.
Propulsion	Seil rigget som 3 mastet barkentin med damp hjelpemotor. 1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 10,3"–18,5", slag/stroke: 10,3". 12 NHK. Bygget i 1885 av Akers Mek. Værksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 6,5' x 5,5' og 1 fyrgang. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget i 1885 av Akers Mek. Værksted, Kristiania.
Class	DnV A1-1L
Crew	Skipsførere : Søren Andersen John A. Stousland N. Olsen 1900- O, Henriksen 1908 Lars Jensen 1910 M. NIELSEN 1913 Einar H. Lervik 1913-15 Josef R. Normann 1915-
Manager	Haldor Virik, Sandefjord.
Owner	Aktieselskabet Oceana, Sandefjord.
Port	Sandefjord



SFJ00419090520001 FRANKLIN. Bilde fra boka DAMP.

History in Norwegian

1872 Bygget som barkentin BRUXELLES i Arendal for I. Kallevig & Søn, Arendal. 1883 Solgt til L. Sørensen m. fl., Arendal. 1884 Solgt til Knutzen & Herlofson m. fl., Larvik. Omdøpt til FRANKLIN. 1885 Installert dampmaskin og kjele ved Akers Mek. Værksted, Kristiania. Satt inn i bottlenose fangsten fra mars. Kom i juli lastet med 49 ordentlige bottlenoser og en liten en samt 7 klappmyss. 1886 Kom i juli med 66 bottlenoser. Solgt til A/S Polarstjernen (Peter Herlofson), Larvik. 1887 Solgt til Aktieselskabet Oceana (Chr. Christensen), Framnæs, Sandefjord. 1898 Solgt til Aktieselskabet Oceana (Johan Bryde), Sandefjord. 1905 Solgt til Aktieselskabet Oceana (Jean B. Linaae), Sandefjord. 1909 Solgt til Aktieselskabet Oceana (Haldor Virik), Sandefjord. 1913 Solgt for NOK 14.000 til Einar H. Lervik m. fl., Kristiansund. 1914 Solgt til A/S Valsøysfjord Frakteselskab (Einar H. Lervik), Kristiansund. 1915 Solgt til Josef R. Normann, Røsvik i Salten, Bodø. 1937 Solgt til Tord Normann m. fl., Røsvik i Salten, Bodø. 1938 Solgt til A/S Dampskipet Franklin (Tord Normann, Røsvik i Salten), Bodø. 1944 Ombygget til motorskip. Installert: 1 Union råoljemotor. 2-takt/enklvt., 2-sylinder, syl. dim.: 330 x 350 mm.. 160 BHK. Bygget i 1940 av A/S De Forenede Motorfabrikker; Bergen. 1947 Solgt til Knut Lunde, Ølen, Bergen. 1948 Gikk på land 08/01 ved Otervær i Meløy. Rigg ned til lekter.

History

1872 Built as barquentine BRUXELLES in Arendal for I. Kallevig & Søn, Arendal. 1883 Sold to L. Sørensen et. al., Arendal. 1884 Sold to Knutzen & Herlofson et. al., Larvik. Renamed FRANKLIN. 1885 Installed steam engine & boiler from Akers Mek. Værksted, Kristiania. In bottlenose catching from March. FRANKLIN came in July fully loaded with 49 really large bottlenoses and one small together with 7 hooded seals. 1886 FRANKLIN came in July fully loaded with 66 bottlenoses. Sold to A/S Polarstjernen (Peter Herlofson), Larvik. 1887 Sold to A/S Oceana (Chr. Christensen), Framnæs, Sandefjord. 1898 Sold to Aktieselskabet Oceana (Johan Bryde), Sandefjord. 1905 Sold to Aktieselskabet Oceana (Jean B. Linaae), Sandefjord. 1909 Sold to Aktieselskabet Oceana (Haldor Virik), Sandefjord. 1913 Sold for NOK 14.000 to Einar H. Lervik et. al., Kristiansund. 1914 Sold to A/S Valsøysfjord Frakteselskab (Einar H. Lervik), Kristiansund. 1915 Sold to Josef R. Normann, Røsvik i Salten, Bodø. 1937 Sold to Tord Normann et. al., Røsvik i Salten, Bodø. 1938 Sold to A/S Dampskipet Franklin (Tord Normann, Røsvik i Salten), Bodø. 1944 Converted to motor ship. Installed: 1 Union crude oil engine. 2-stroke/single acting, 2-cylinder, cyl. dim.: 330 x 350 mm.. 160 BHK. Built in 1940 by A/S De Forenede Motorfabrikker; Bergen. 1947 Sold to Knut Lunde, Ølen, Bergen. 1948 Stranded 08/01 near Otervær in Meløy. Cut down to a barge.