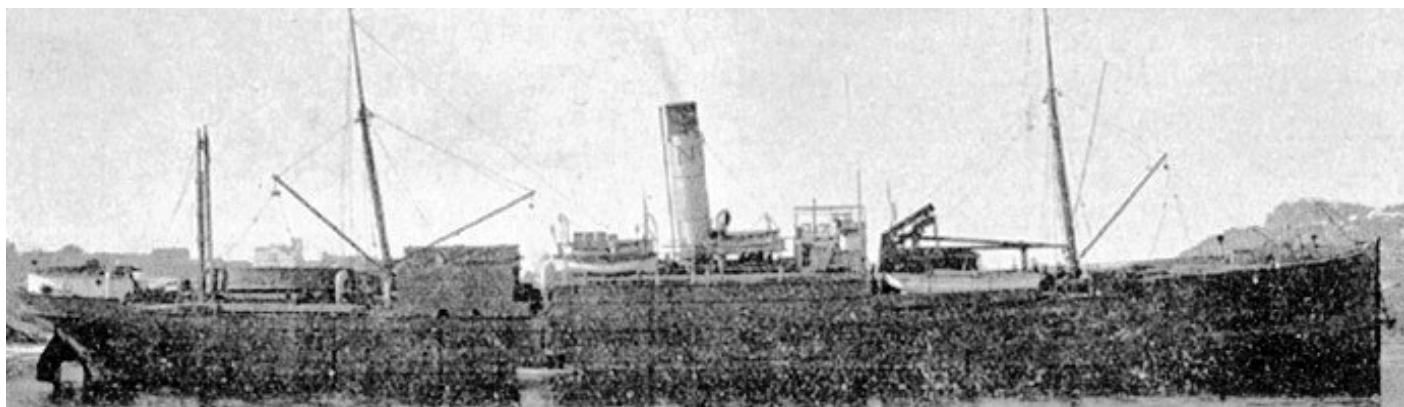


Normanna

IMO/off nr	1091279
Call Signal	MGPW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalkokeri steam ship, whale factory ship.
Year Built	1886/01
Shipyard	Sir. W. G. Armstrong, Mitchell & Co. Ltd, Low Walker Yard, Newcastle, England.
Sno	485
Tonnage	2.900 brt, 1.784 nrt.
Size	L: 309,8'-B: 39,0'-D: 26,9'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 24,0"—39,0"—64,0", slag/stroke: 42,0". 278 NHK. Bygget av Wallsend Slipway & Engineering Co. Ltd, Wallsend, Newcastle, England.
Boiler	2 dobbelendede dampkjeler (double ended boilers), hver med 6 fyrganger. Samlet heteflate 4.680 ft2. Arbeidstrykk 150 psi. Bygget av Wallsend Slipway & Engineering Co. Ltd, Wallsend, Newcastle, England.
Class	DnV 1A1
Manager	Haldor Virik, Sandefjord.
Owner	A/S Normanna, Sandefjord.
Speed	9,5 knop.
Port	Sandefjord



History in Norwegian

1885 Bygget som HAJEEN av Sir. W. G. Armstrong, Mitchell & Co. Ltd, Low Walker Yard, Newcastle, England for Bedouin Steam Navigation Co. Ltd (W. & R. Thomson), Liverpool, England. Sjøsat 21/11. 1886 Ferdigstilt i januar. 1897 Solgt til Blacowen Steamship Co. Ltd (Black, Cowen & Co.), Liverpool. 1899 Solgt til Compania Bilbaina de Navigazone (Edoardo Aznar y Compania), Bilbao, Spania. Omdøpt til BERRIZ. 1902 Solgt til Compania del Vapor Berriz (E. Aznar y Tutor), Bilbao. 1906 Solgt til Wallsend Slipway & Engineering Co. Ltd (J. Knott), Newcastle. Omdøpt BELGIAN PRINCE. 1911 Solgt til A/S Normanna (Haldor Virik), Sandefjord. Omdøpt til NORMANNA. Ombygget til flyende hvalkokeri ved A/S Framnæs Mek. Værksted, Framnæs, Sandefjord. Nye kjeler installert: 2 dampkjeler, hver med dim.: 15,1' x 10,8' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.600 ft². Arbeidstrykk 150 psi. Bygget i 1908 av Wallsend Slipway & Engineering Co. Ltd, Wallsend, England. I fangst ved Angoche, Mosambik, Portugisisk Øst Afrika 1911/12. 1912 I fangst ved Syd Shetland øyene 1912/14. Lisens leid av Erich Lindøe, Haugesund for NOK 65.000 per sesong. 1914 Chartret av Sociedad Balleñera de Magallanes, Punta Arenas, Chile. 1916 Sterkt ødelagt da hun gikk på et skjær nær Melchior Island, Graham's Land. Reparerert ved Punta Arenas, Chile. 1917 Stanset, sprengt og senket 22/02 av den tyske ubåten U 21 (Kapitänleutnant Otto Hersing) i posisjon 49.35N-07.40V, ved det vestlige innløpet til den Engelske Kanal, mens hun var på reise fra Savannah, Georgia, USA til Stavanger med fosfat Kaptein Martin Virik og mannskapet forlot skipet i to livbåter. Etter noen timer ble de tatt opp av to hollandske dampskip, men måtte snart gå i båtene igjen da også disse skulle senkes. Båten under kommando av kaptein Martin Virik og 11 mann kom inn til Falmouth, Cornwall om kvelden 23/02. Den andre båten under kommando av 1.styrmann Anders Christoffersen og 14 mann kom inn til Scilly Island, Cornwall om morgenen 23/02.

History

1885 Built as S/S HAJEEN by Sir. W. G. Armstrong, Mitchell & Co. Ltd., Low Walker Yard, Newcastle, England for Bedouin Steam Navigation Co., Ltd. (W. & R. Thomson), Liverpool, England. Launched 21/11. 1886 Completed in January. 1897 Sold to Blacowen Steamship Co. Ltd (Black, Cowen & Co.), Liverpool. 1899 Sold to Compania Bilbaina de Navigasone (Edoardo Aznar y Compania), Bilbao, Spain. Renamed BERRIZ. 1902 Sold to Compania del Vapor Berriz (E. Aznar y Tutor), Bilbao. 1906 Sold to Wallsend Slipway & Engineering Co. Ltd (J. Knott), Newcastle. Renamed BELGIAN PRINCE. 1911 Sold to A/S Normanna (Haldor Virik), Sandefjord, renamed NORMANNA. Converted to floating whale factory ship by A/S Framnæs Mek. Værksted, Framnæs, Sandefjord. New boilers installed: 2 boilers, each with dim.: 15,1' x 10,8' and 3 furnaces. Total heating surface 4.600 ft². Work pressure 150 psi. Built in 1908 by Wallsend Slipway & Engineering Co. Ltd, Wallsend, England. Caught at Angoche, Mozambique, Portuguese East Africa 1911/12. 1912 In operation at South Orkney Islands 1912/14. Licence leased from Erich Lindøe, Haugesund for NOK 65.000 per season. 1914 Chartered by the Sociedad Balleñera de Magallanes, Punta Arenas, Chile. 1916 Seriously damaged on rocks near Melchior Island, Graham's Land. Repaired at Punta Arenas, Chile. 1917 Captured and scuttled with explosives 22/02 by the German submarine U 21 (Kapitänleutnant Otto Hersing) in position 49.35N-07.40W, at the Western entrance to the English Channel whilst on a voyage from Savannah, Georgia, USA to Stavanger with phosphates. The master Martin Virik and his crew abandoned in two lifeboats. They was after some hours taken up by two Dutch steamers, but had to abandone again as those vessel were sunk. The boat under command by the master Martin Virik and 11 men landed in Falmouth, Cornwall in the evening 23/02. The other boat under command by the first mate Anders Christoffersen and 14 men came in to Scilly Island, Cornwall in the morning 23/02.