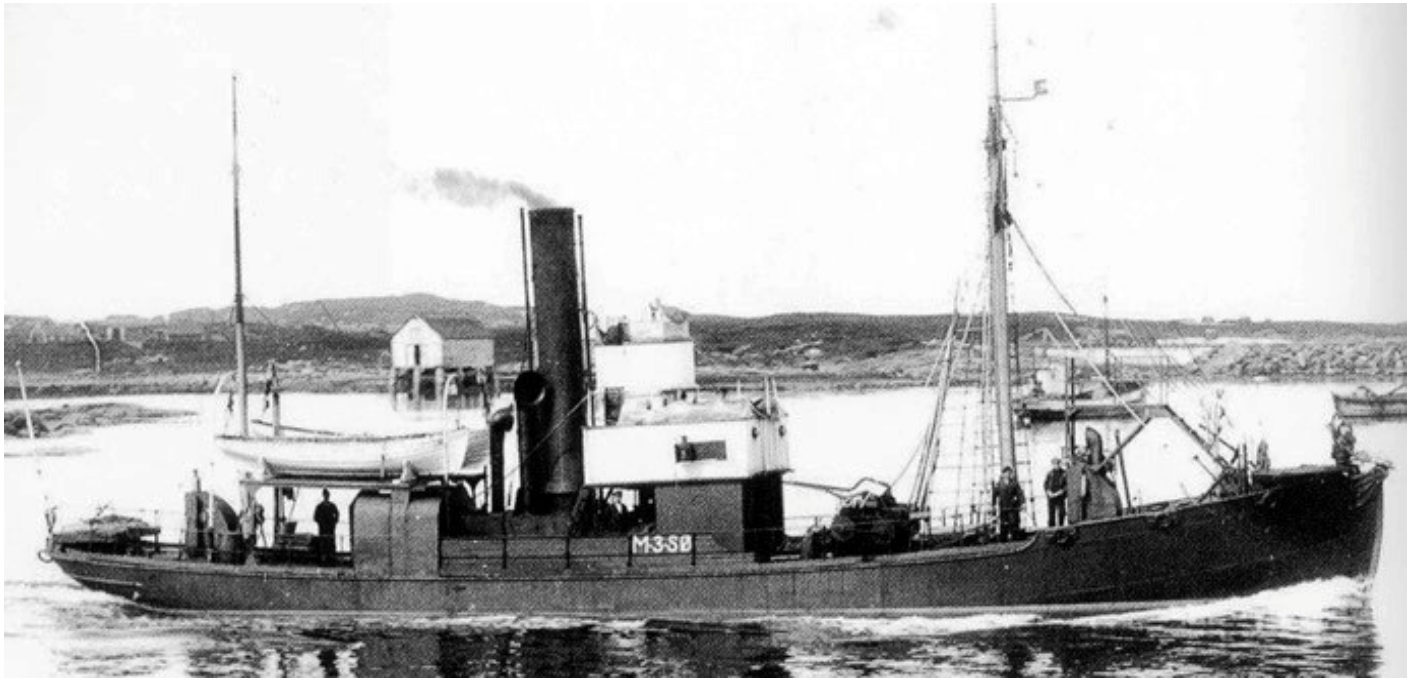
Normann I

IMO/off nr	37580
Call Signal	LBHJ / LDJU
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1911/04
Shipyard	Nylands mek. Verksted, Kristiania.
Sno	214
Tonnage	135 brt, 47 nrt.
Size	L: 98,3'-B: 19,1'-D: 11,4'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 11,5"–18,5"–31,0", slag/stroke: 22,0". 63 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjeler (boilers), med dim.: 10,6' x 9,8' og 2 fyrganger. Heteflate 1.097 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1 Waler.
Manager	Haldor Virik, Sandefjord.
Owner	A/S Normanna, Sandefjord.
Port	Sandefjord



History in Norwegian

1911 Bygget som hvalfanger NORMANN I av Nylands Verksted, Kristiania for A/S Normanna (Haldor Virik), Sandefjord, 1917 Utleid til Den Norske Marine som bevoktningsfartøy. 1918 Utleid til Statens Hvalfangstkontor. Brukt til hvalfangst på norskekysten. 1920 Solgt til A/S Odd (Chr. Christensen Jr.), Sandefjord. Omdøpt til ODD II. 1923 Solgt til A/S Bas II (N. T. Nielsen Alonso), Sandefjord. I fangst for hvalkokeriet BAS II. 1925 Solgt til A/S South Atlantic (Lorentz Bruun), Tønsberg. Omdøpt til CHRISTOVAM RIBERIO. 1926 Solgt for NOK 120.000 til Brødrene Sæbjørnsen, Steinshamna, Molde. I fangst for landstasjonen i Steinshamn. 1936 Lagt opp som reservebåt. 1938 Solgt for NOK 27.000 til P/F Vid Air (Bjørn Øvrebø), Torshavn, Færøyene. Overført til Vid Air Hvalaveidir A/S (H. J. Joenson), Thorshavn. 1948 Solgt til P/F Sperm ((H. J. Joenson), Thorshavn. 1950 Solgt til P/F Sperm (Niels Mortensen), Thorshavn. 1952 Solgt til hogging.

History

1911 Built as whaler NORMANN I by Nylands Verksted, Kristiania for A/S Normanna (Haldor Virik), Sandefjord. 1917 Hired out to the Royal Norwegian Navy as guard vessel. 1918 Hired out to Statens Hvalfangstkontor. Used for catching on the Norwegian coast. 1920 Sold to A/S Odd (Chr. Christensen Jr.), Sandefjord. Renamed ODD II. 1923 Sold to A/S Bas II (N. T. Nielsen Alonso), Sandefjord. Catched for the whale factory vessel BAS II. 1925 Sold to A/S South Atlantic (Lorentz Bruun), Tønsberg. Renamed CHRISTOVAM RIBERIO. 1926 Sold for NOK 120.000 to Brødrene Sæbjørnsen, Steinshamna, Molde. Catched for the shore station at Steinshamn. 1936 Laid up as spare boat. 1938 Sold for NOK 27.000 to P/F Vid Air (Bjørn Øvrebø), Torshavn, the Faroe Islands. Transferred to Vid Air Hvalaveidir A/S (H. J. Joenson), Thorshavn. 1948 Sold to P/F Sperm ((H. J. Joenson), Thorshavn. 1950 Sold to P/F Sperm (Niels Mortensen), Thorshavn. 1952 Sold for demolition.