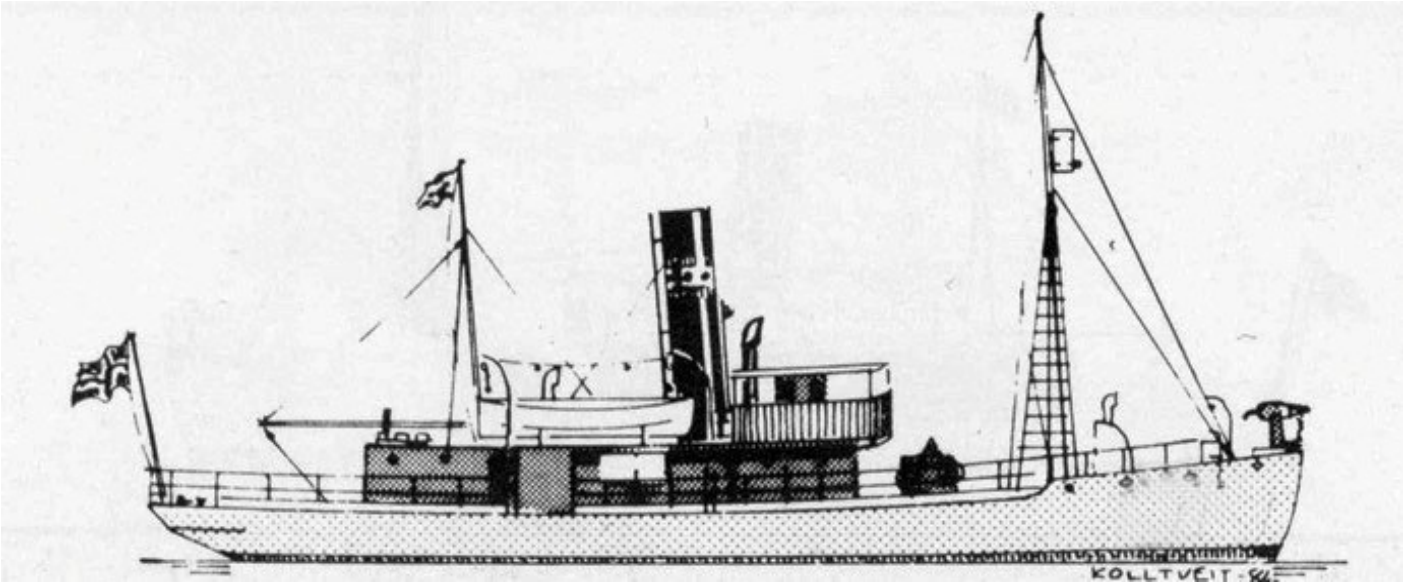
Ole Wegger

IMO/off nr	38355
Call Signal	MGVP / WQCS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1911/11
Shipyard	Nylands mek. Verksted, Kristiania.
Sno	219
Tonnage	177 brt, 64 nrt.
Size	L: 111,1'-B: 20,1'-D: 11,9'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3- sylinder, syl. diam.: 12,0''–19,5''–33,0'', slag/stroke: 24,0''. 84 NHK. Bygget av Nylands mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 11,5' x 11,0' og 2 fyrganger. Heteflate 1.587 ft2. Arbeidstrykk 190 psi. Bygget av Nylands mek. Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1 Waler.
Manager	Haldor Virik, Sandefjord.
Owner	A/S Odd, Sandefjord.
Port	Sandefjord



History in Norwegian

1911 Bygget som hvalfanger OLE WEGGER av Nylands mek. Verksted, Kristiania for A/S Odd (Haldor Virik), Sandefjord. Sjøsatt 11/10, ferdigstilt 01/11. 1916 Solgt til A/S Laboremus (T. Dannevig & Co.), Sandefjord. 1917 Solgt til H. N. Henriksen, Tønsberg. 1921 Solgt til Hans Ellefsen Ltd (reell eier Chr. Salvesen Leith, Scotland), Cape Town, Syd Afrika. Omdøpt til SPERA. 1928 Solgt til Hvalfanger-A/S Africa (Waalman & Bugge), Tønsberg. Omdøpt til WINDHOVER. 1930 Bjarne Gundersen, Sandefjord ble manager i juni. Omdøpt til GUN 5. Registrert i Sandefjord. 1932 Kondemnert. 1933 Frithjof Bettum, Sandefjord står som manager i DnV & Lloyd's register. 1934 Solgt til hoggere i Norge.

History

1911 Built as whale catcher OLE WEGGER by Nylands mek. Verksted, Kristiania for A/S Odd (Haldor Virik), Sandefjord. Launched 11/10, completed 01/11. 1916 Sold to A/S Laboremus (T. Dannevig & Co.), Sandefjord. 1917 Sold to H.N. Henriksen, Tønsberg. 1921 Sold to Hans Ellefsen Ltd (Actual owner Chr. Salvesen Leith, Scotland), Cape Town, South Africa. Renamed SPERA. 1928 Sold to Hvalfanger-A/S Africa (Waalman & Bugge), Tønsberg, renamed WINDHOVER. 1930 Bjarne Gundersen, Sandefjord became manager in June. Renamed GUN 5. Registered in Sandefjord. 1932 Condemned. 1933 Frithjof Bettum, Sandefjord as manager in DnV & Lloyd's register. 1934 Sold to ship breakers in Norway.