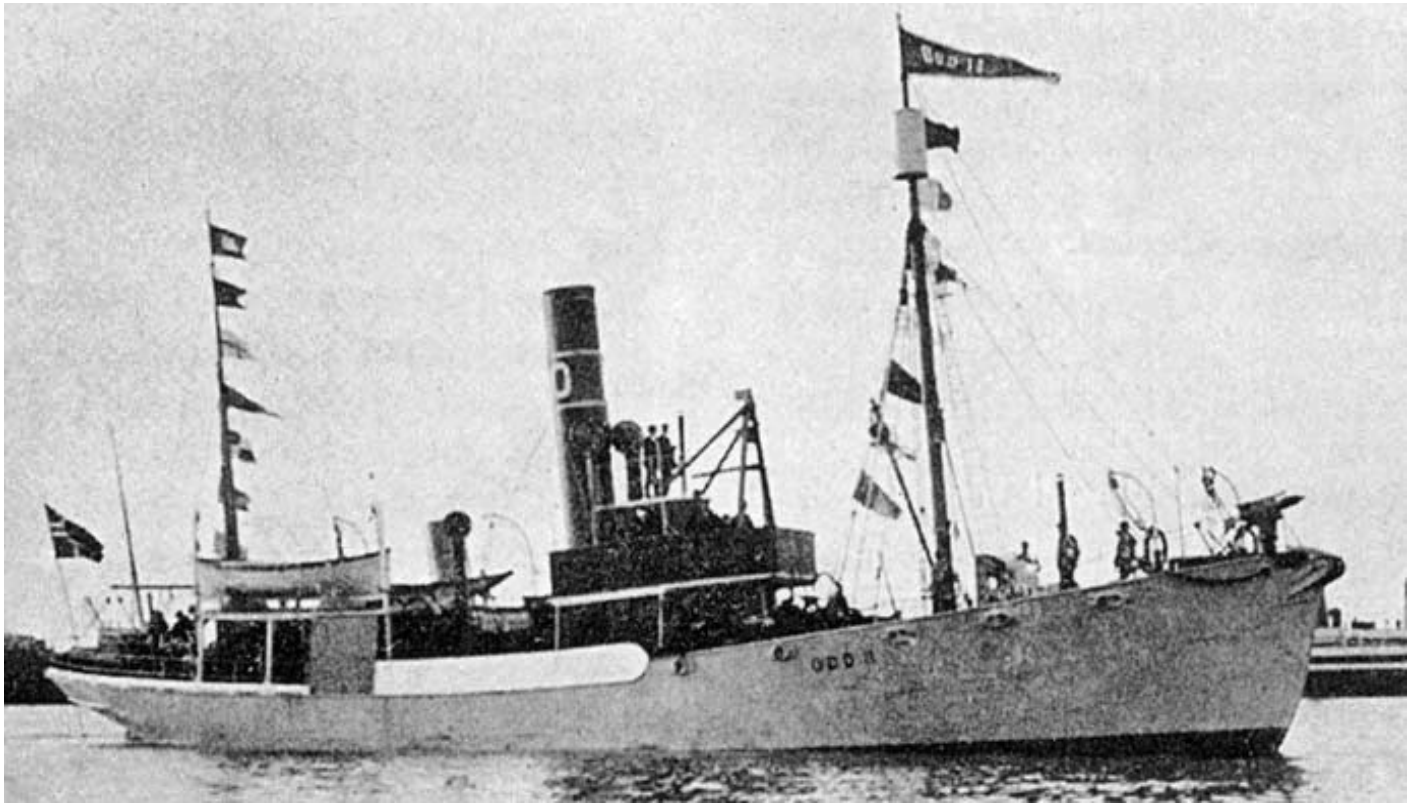
Odd Ii

IMO/off nr	38144
Call Signal	MGVT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1911/11
Shipyard	Nylands mek. Verksted, Kristiania.
Sno	220
Tonnage	177 brt, 64 nrt.
Size	L: 111,1'-B: 20,1'-D: 11,9'
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 12,0''–19,5''–33,0'', slag/stroke: 24,0''. 84 NHK. Bygget av Nylands mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 11,5' x 11,0' og 2 fyrganger. Heteflate 1.587 ft2. Arbeidstrykk 190 psi. Bygget av Nylands mek. Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1 Waler.
Manager	Haldor Virik, Sandefjord.
Owner	A/S Odd, Sandefjord.
Port	Sandefjord



History in Norwegian

1911 Bygget som hvalfanger ODD II av Nylands mek. Verksted, Kristiania for A/S Odd (Haldor Virik), Sandefjord. Sjøsatt 19/10, ferdigstilt 03/11. 1916 Solgt til Thor Dahl, Sandefjord. 1917 Solgt til Bryde & Dahls Hvalfangerselskab A/S (Thor Dahl), Sandefjord. 1922 Omdøpt til THOR SENIOR. 1924 Solgt til Hvalfanger-A/S Vega (H. A. Christensen A/S), Sandefjord. Omdøpt til ANADYR. 1927 Solgt til Compañia Argentina de Pesca Sociegad Anónima, Buenos Aires, Argentina. Omdøpt til DELFIN. 1928 Grunnstøtte 21/02 ved Bahia Langara, Patagonia, Argentina under tauing av to seihvaler. Forlatt som «total loss».

History

1911 Built as whale catcher ODD II by Nylands mek. Verksted, Christiania for A/S Odd (Haldor Virik), Sandefjord. Launched 19/10, completed 03/11. 1916 Sold to Thor Dahl, Sandefjord. 1917 Sold to Bryde & Dahls Hvalfangerselskab A/S (Thor Dahl), Sandefjord. 1922 Renamed THOR SENIOR. 1924 Sold to Hvalfanger-A/S Vega (H. A. Christensen A/S), Sandefjord. Renamed ANADYR. 1927 Sold to Compañia Argentina de Pesca Sociegad Anónima, Buenos Aires, Argentina. Renamed DELFIN. 1928 Stranded 21/02 at Bahia Langara, Patagonia, Argentina during towing of two sei whales. The ship was abandoned as a total loss.