

Hval

IMO/off nr	25450
Call Signal	MHTR / LJGD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1912/10
Shipyard	Akers mek. Verksted, Kristiania.
Sno	353
Tonnage	182 brt, 64 nrt.
Size	L: 106,4'-B: 21,5'-D: 12,3'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 13,5"–22,0"–37,5", slag/stroke: 24,0". 114 NHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 13,5' x 11,0' og 3 fyrganger. Heteflate 2.158 ft ² . Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Wallsend Slipway & Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Class	DnV +1A1 Waler.
Manager	Haldor Virik, Sandefjord.
Owner	A/S Odd, Sandefjord.
Port	Sandefjord



SFJ00419120120001 HVAL. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1912 Bygget som hvalfanger HVAL av Akers mek. Verksted, Kristiania for A/S Odd (Haldor Virik), Sandefjord. 1916 Solgt til Chr. Salvesen Leith, Scotland. 1919 Omdøpt til SHOVA. 1930 Solgt til Hvalfangerselskapet Mexico A/S (Lars Thoresen A/S), Sandefjord. Omdøpt til HVAL. 1934 Solgt i desember til South Georgia Co. Ltd (Chr. Salvesen & Co.), Port Stanley, Falkland Island. Omdøpt til SHOVA. 1940 Rekvirert i april av the Royal Navy. Satt inn i krigstjeneste som HMA SHOVA (FY 1696). 1946 Returnert til eierne i mars. Det ble for dyrt og sette henne i stand til hvalfangst igjen. Solgt til Ministry of Transport og lagt opp. 1947 Solgt til Thos. W. Ward Ltd, Inverkeithing, Fife, Scotland for hogging.

History

1912 Built as whale catcher HVAL by Akers mek. Verksted, Kristiania for A/S Odd (Haldor Virik), Sandefjord. 1916 Sold to Chr. Salvesen Leith, Scotland. 1919 Renamed SHOVA. 1930 Sold to Hvalfangerselskapet Mexico A/S (Lars Thoresen A/S), Sandefjord. Renamed HVAL. 1934 Sold in December to Hvalfangerselskapet Mexico A/S (Lars Thoresen A/S), Sandefjord. Renamed SHOVA. 1940 Requisitioned by the Royal Navy. In war service as HMA SHOVA (FY 1696). 1946 Returned to the owners in March. Found to be uneconomical to refit. Sold to Ministry of Transport and laid up. 1947 Sold to Thos. W. Ward Ltd, Inverkeithing, Fife, Scotland for demolition.