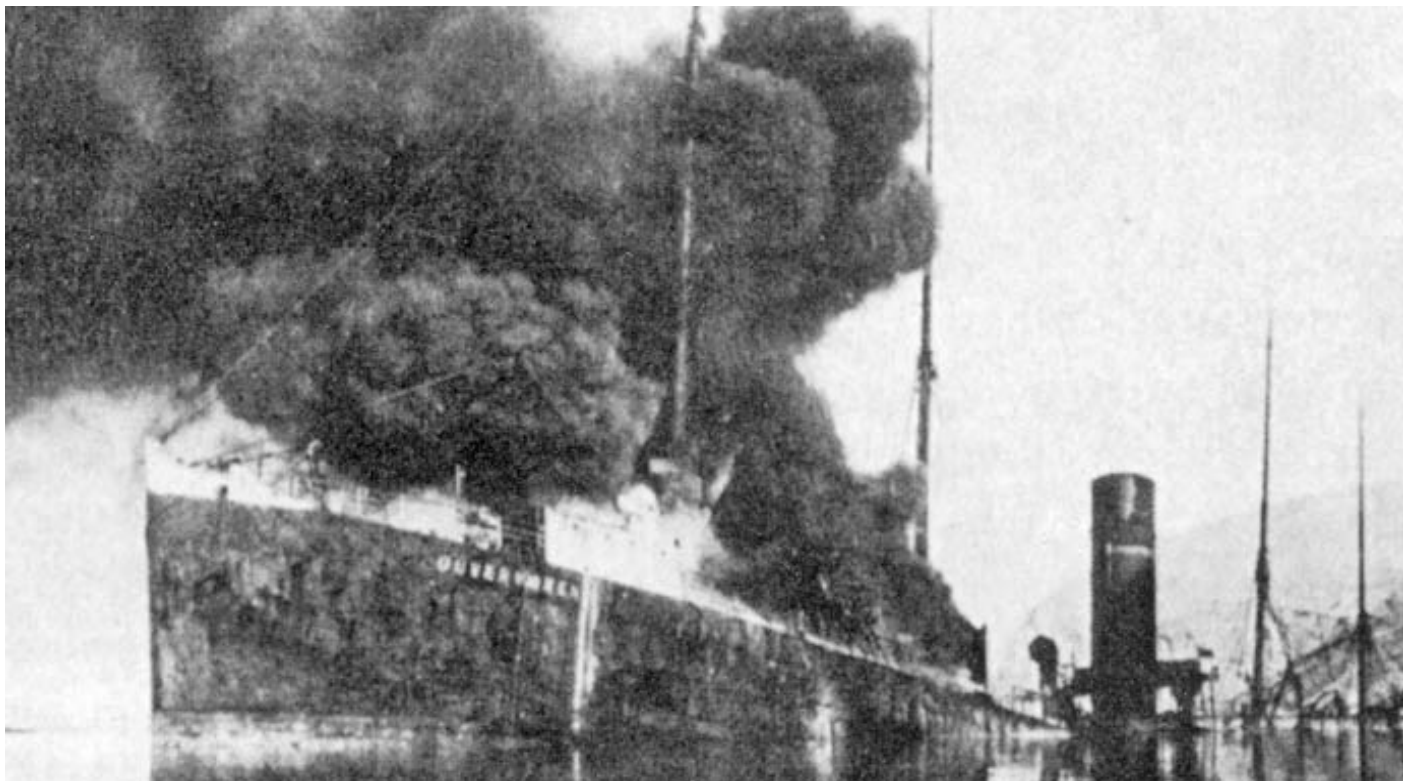


Guvernoren

IMO/off nr	1097855
Call Signal	MHLQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalkokeri steam ship, whale factory ship.
Year Built	1889/10
Shipyard	Palmer's Ship Building & Iron Co. Ltd, Jarrow-on-Tyne, England.
Sno	651
Cargo Handling	8 åpne kjeler. 2 trykk kjeler for koking av graks. 8 presskjeler i rom # 4 for koking av kjøtt & bein. Hartmann anlegget inkluderer 2 Sommermeyer roterende koker for produksjon av hval guano.
Tonnage	5.459 brt, 3.433 nrt.
Size	L: 435,0'-B: 46,4'-D: 25,2'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 29,0"—47,5"—77,5", slag/stroke: 60,0". 520 NHK. Bygget av Palmer's Ship Building & Iron Co. Ltd, Jarrow-on-Tyne, England.
Boiler	3 dobbelendede dampkjeler (double ended boilers), hver med dim.: 13,8' x 17,0' og 6 fyrganger. Samlet heteflate 8.955 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Palmer's Ship Building & Iron Co. Ltd, Jarrow-on-Tyne, England.
Class	DnV 1A1
Manager	Haldor Virik, Sandefjord.
Owner	A/S Odd, Sandefjord.
Speed	13,0 knop.
Port	Sandefjord



SFJ00419130220001 GUVERNØREN. Bilde fra boka Damp.

History in Norwegian

1890 Bygget som EUROPE av Palmer's Ship Building & Iron Co. Ltd, Jarrow-on-Tyne, England for National Steamship Co. Ltd, Liverpool, England. Sjøsat 27/11. 1891 Ferdigstilt i april. Satt inn i fart med å frakte kveg fra New York, NY, USA til London, England. 1907 Solgt til Atlantic Transport Co. Ltd, Liverpool. Omdøpt til MOBILE. 1911 Solgt til Hvalfangerselskabet Quilimane A/S (Thøger Andresen), Larvik. Omdøpt til THØGER. Ombygget til flytende hvalkokeri ved A/S Framnæs Mek. Værksted, Framnæs, Sandefjord. Arbeidet påbegynt i november. 1912 Tilbakelevert i mai etter ombyggingen. I fangst ved Quilimane, Mosambik, Portugisisk Øst Afrika. 1913 A/S Quilimane konkurs. Solgt til A/S Odd (Haldor Virik), Sandefjord. Omdøpt til GUVERNØREN. I fangst ved Syd Shetlandøyene & Graham's Land 1913/15. 1915 Kom i brann og sank 27/01 ved Guvernørhavna (Også kalt Oddhavn), Graham's Land med tap av 16.615 fat hvalolje. Besetningen på 85 mann ble reddet og midlertidig innlosjert om bord på hvalkokeriet HVALEN som lå ikke så langt unna i Svendehavna.

History

1890 Built as EUROPE by Palmer's Ship Building & Iron Co. Ltd, Jarrow-on-Tyne, England for National Steamship Co. Ltd, Liverpool, England. Launched 27/11. 1891 Completed in April. Employed as cattle freight carrier from New York, NY, USA to London, England. 1907 Sold to Atlantic Transport Co. Ltd, Liverpool. Renamed MOBILE. 1911 Sold to Hvalfangerselskabet Quilimane A/S (Thøger Andresen), Larvik. Renamed THØGER. Converted to a floating whale factory ship by A/S Framnæs Mek. Værksted, Framnæs, Sandefjord. The work began in November. 1912 Re-delivered in May after the rebuilding. Caught at Quilimane, Mozambique, Portuguese East Africa. 1913 A/S Quilimane declared bankrupt. Sold to A/S Odd (Haldor Virik), Sandefjord. Renamed GUVERNØREN. Caught at South Shetland Island & Graham's Land 1913/15. 1915 Caught fire and sank 27/01 at Guvernørhavna (also called Oddhavn), Graham's Land with loss of 16.615 barrels of whale oil. Her complement of 85 men was saved and temporarily housed in the aft accomodation of the factory ship HVALEN which lay in the nearby Svendehavna